



BonOrbit[®]

REPURPOSED PERFORMANCE



ÖKAT VÄRDESKAPANDE I DÄCKÅTERVINNINGEN
DÄCKBRANSCHDAGEN 2026

Peter Selemark, VD, Bon Orbit

Bon Orbit

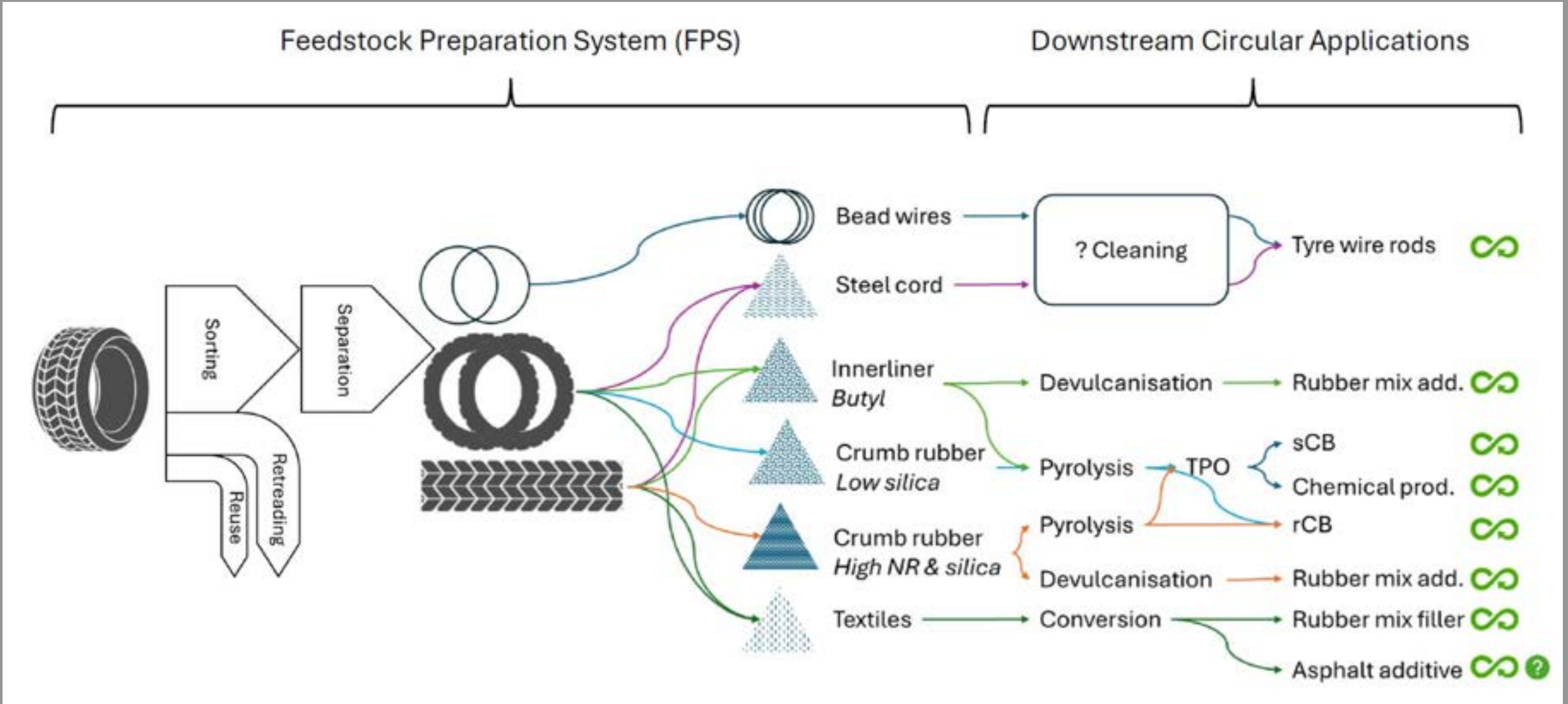
- Grundat av Svensk Däckåtervinning 2023; aktiverades maj 2025
- Sedan september 2025 ett samägt företag mellan Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) (svb) och Norsk Dekkretur AS (NDR).
- Ansvarar sedan 1:a januari 2026 för insamling, produktion och försäljning på uppdrag av SDAB
- Från 1:a september utökas uppdraget till att även omfatta Norge på uppdrag av NDR.



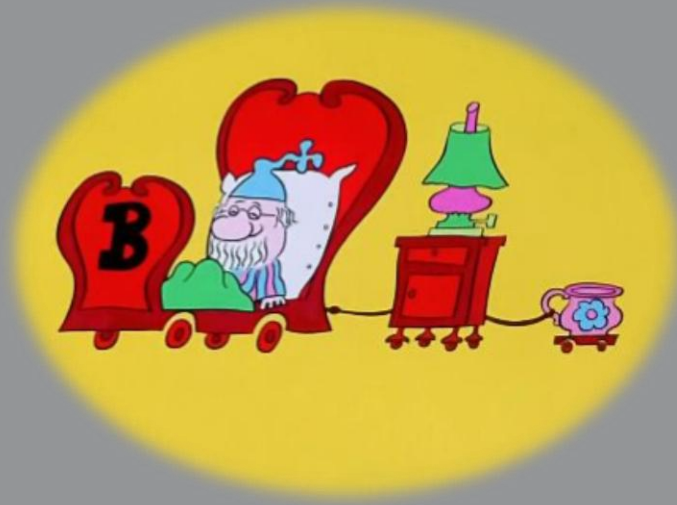
Vårt uppdrag

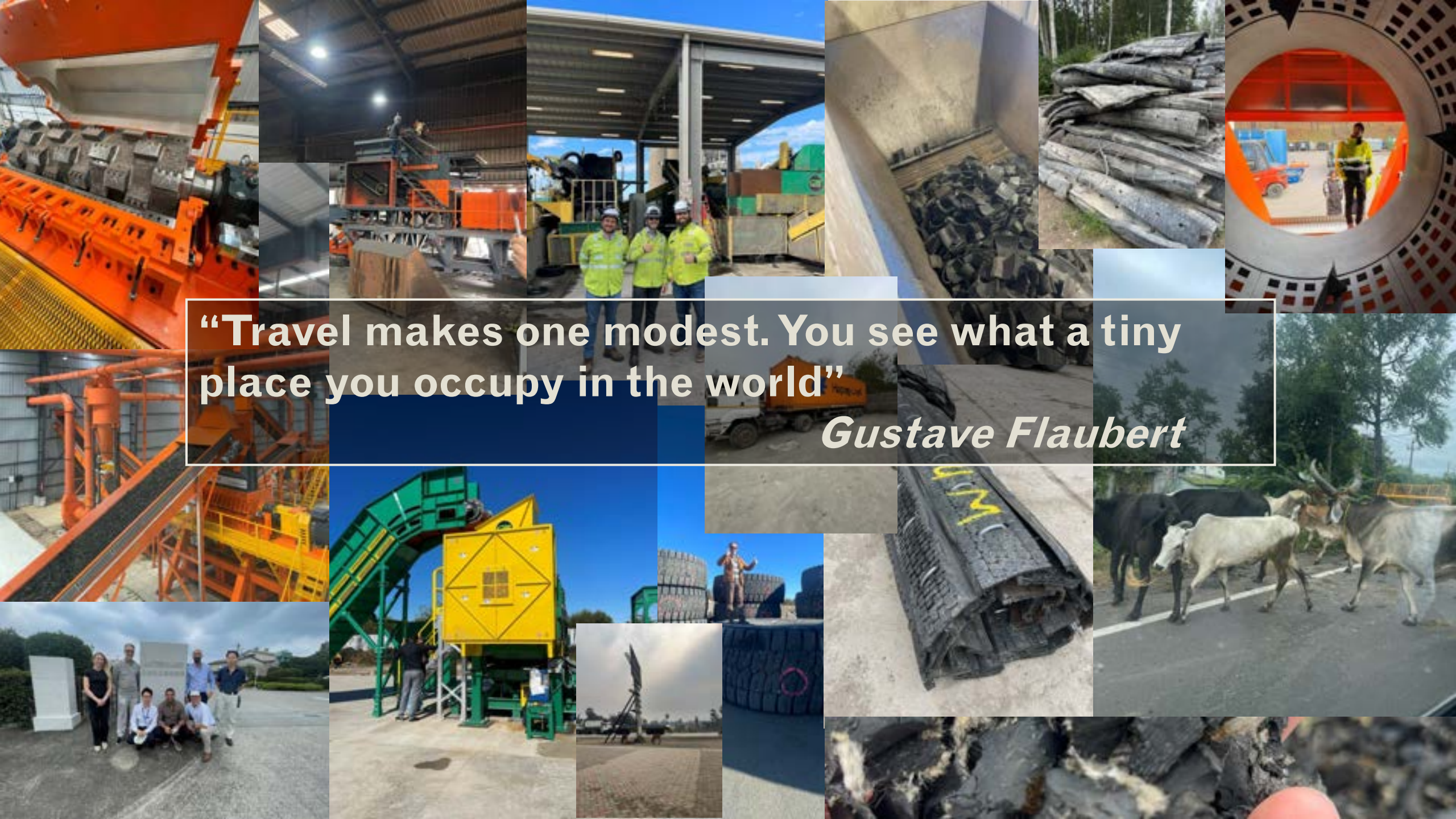
- Bidra till hållbart samhälle genom förlängt nyttjande av skapad råvara; minskat uttag av jungfrulig råvara
- Ökat värde av råvara skapar möjligheter till sänkta återvinningsavgifter för SDAB och NDR.
- Balansera ökad nytta (materialåtervinning) mot ökat värde (intäkt)
- Från resurs till resurs





Hur gör man då?





“Travel makes one modest. You see what a tiny place you occupy in the world”
Gustave Flaubert

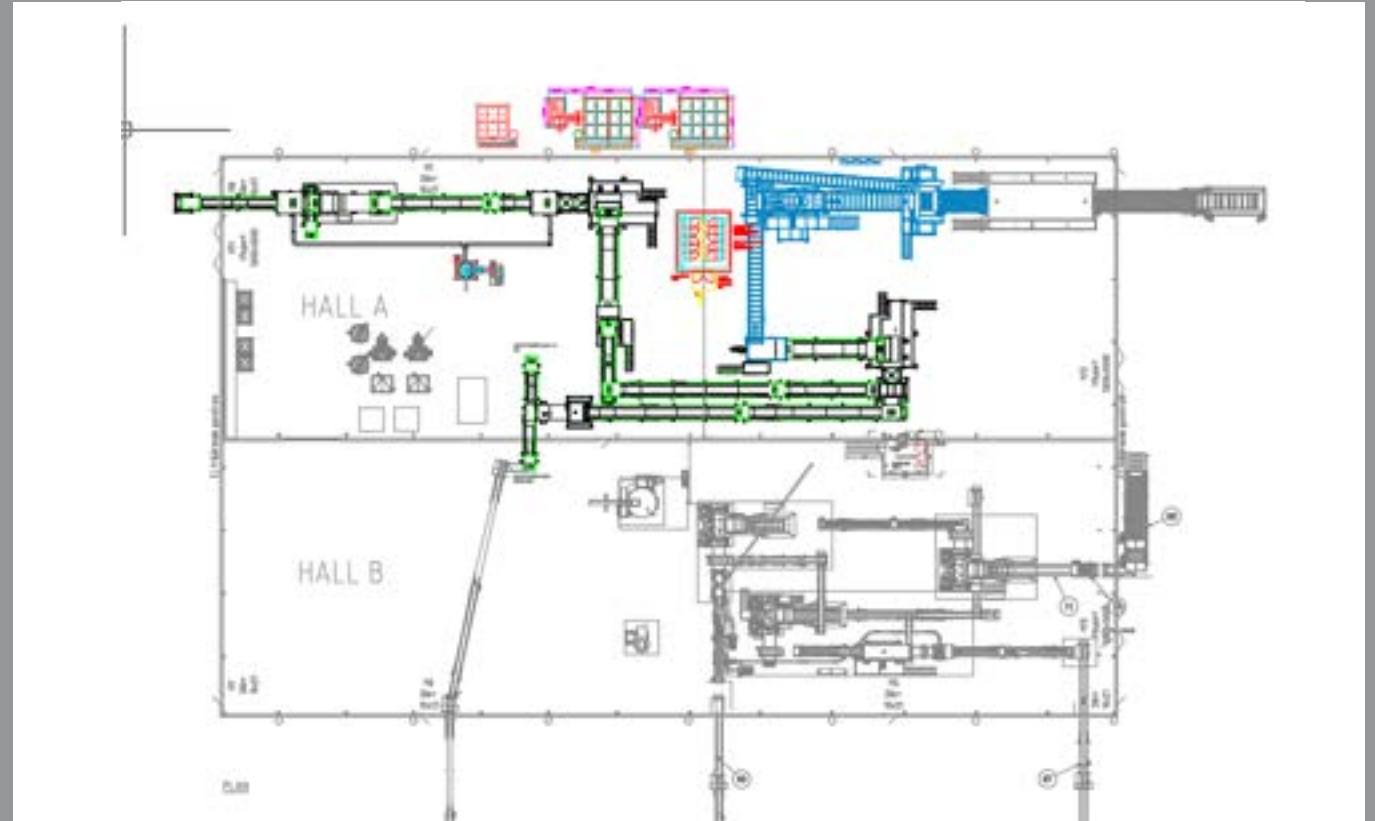
Genomförande Linköping

2025

Grovklipp (70%), 25mm (30%) och ~ 30%
av stål. Blandat material.

2H2026

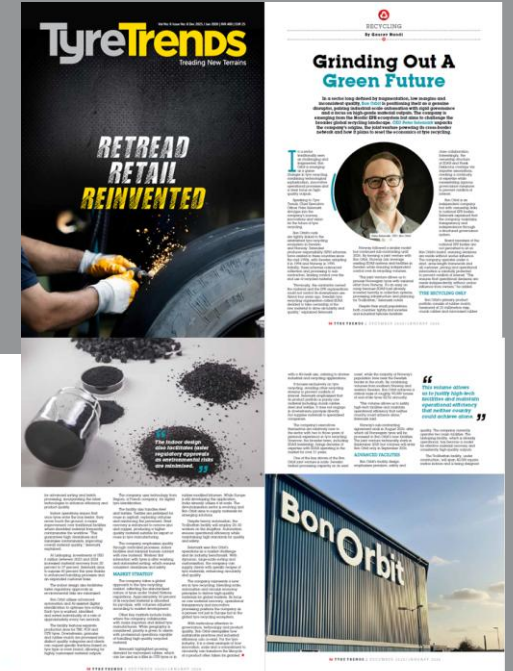
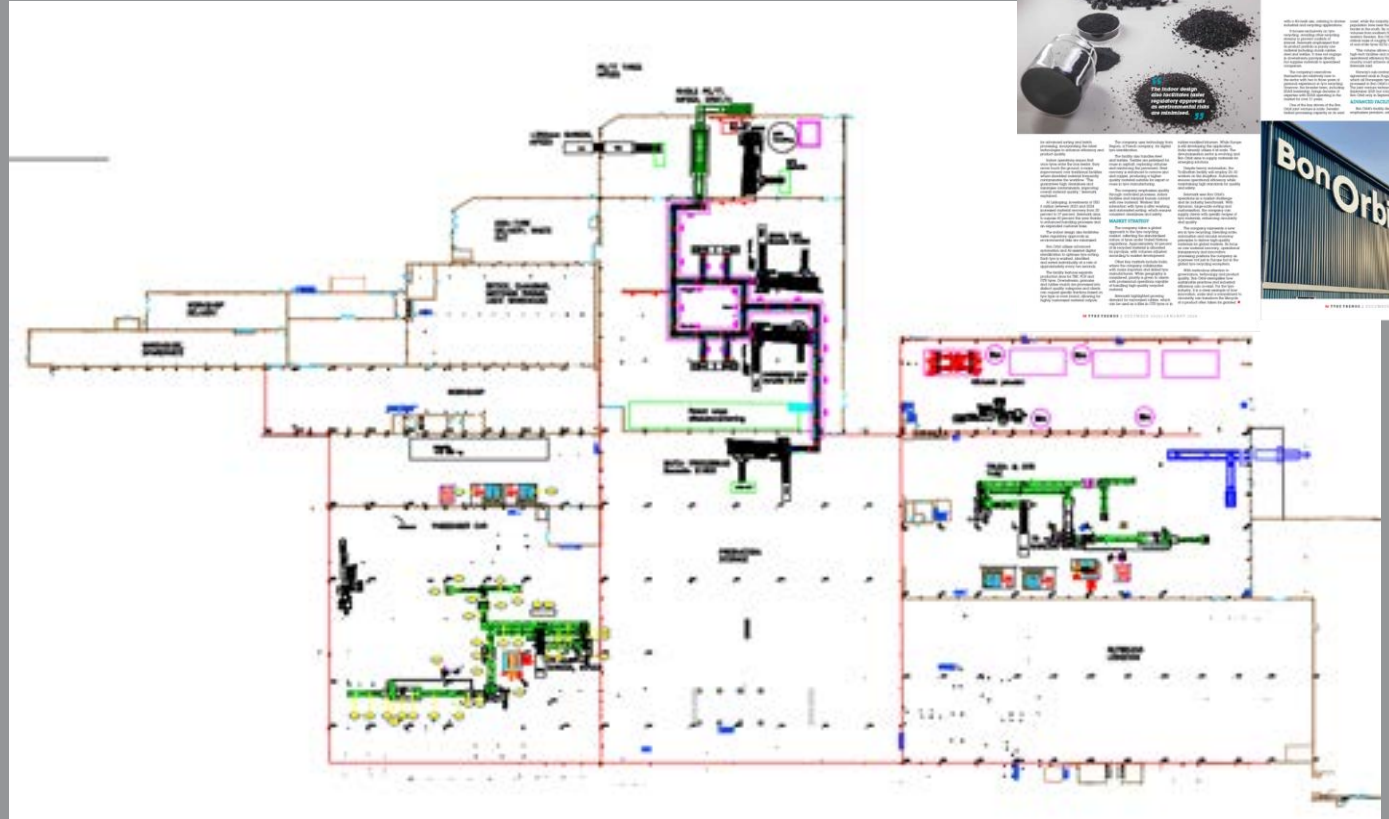
- 25 mm 70%
- 1-6 mm 20%
- < 1mm 10%
- 100% av stål
- Separerat material





Genomförande Trollhättan

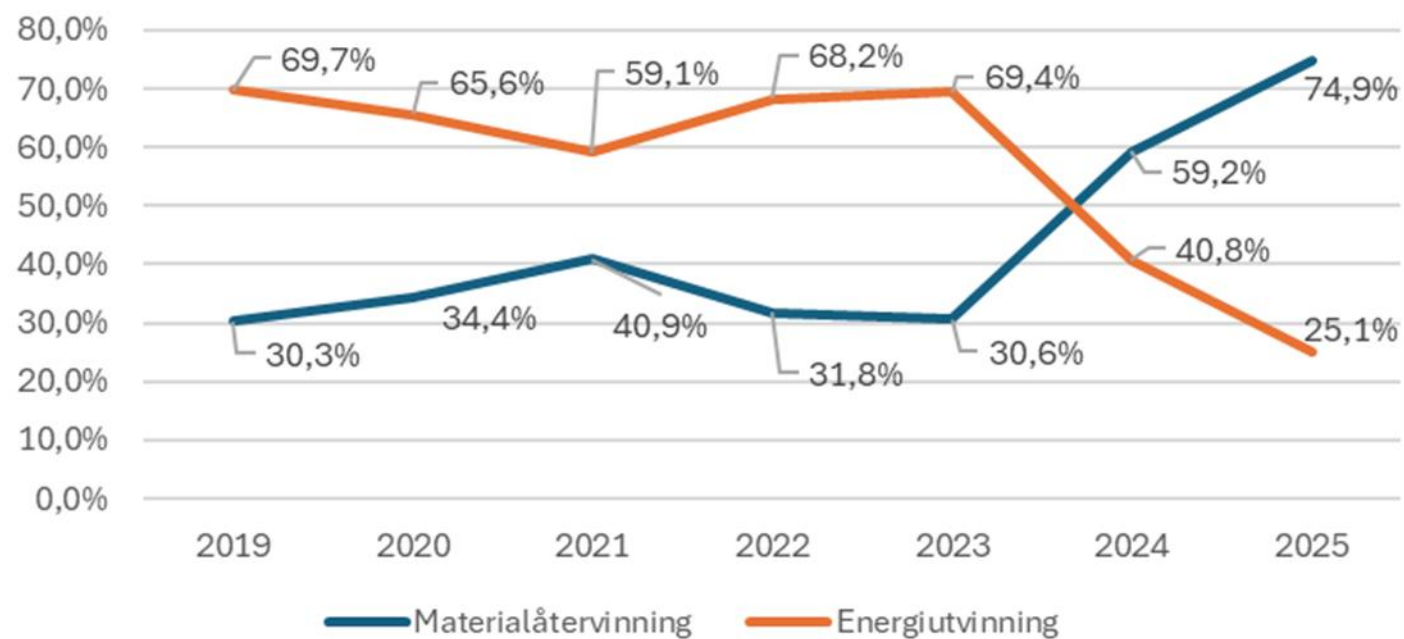
- Världens största anläggning med förmåga att identifiera och sortera däck (40 000 kvm inomhus)
- 100 000 ton per år (kapacitet < 150 000 ton)
- Produktionsanläggning (inte återvinning)
- Uppstart 1 september 2026



Resultatet är tydligt

- Större efterfrågan än tillgängligt material
- Om man skapar materialet så finns kunderna
- Hållbarhet och lönsamhet går hand i hand

Materialåtervinning och energiutvinning över tid



Tack!