

An aerial photograph of a city street, likely in a European city, showing a mix of old and new buildings, a river, and a road with a roundabout. The image is used as a background for the text.

*Ny statistik: Är det farligt att köra med  
dubbfria vinterdäck på sommaren?*

*Mattias Hjort*

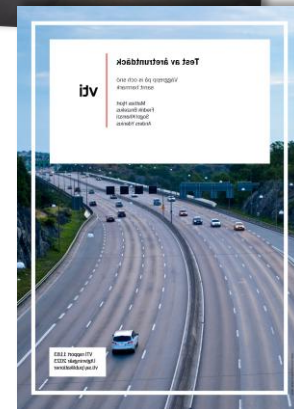
**vti**

# Bakgrund

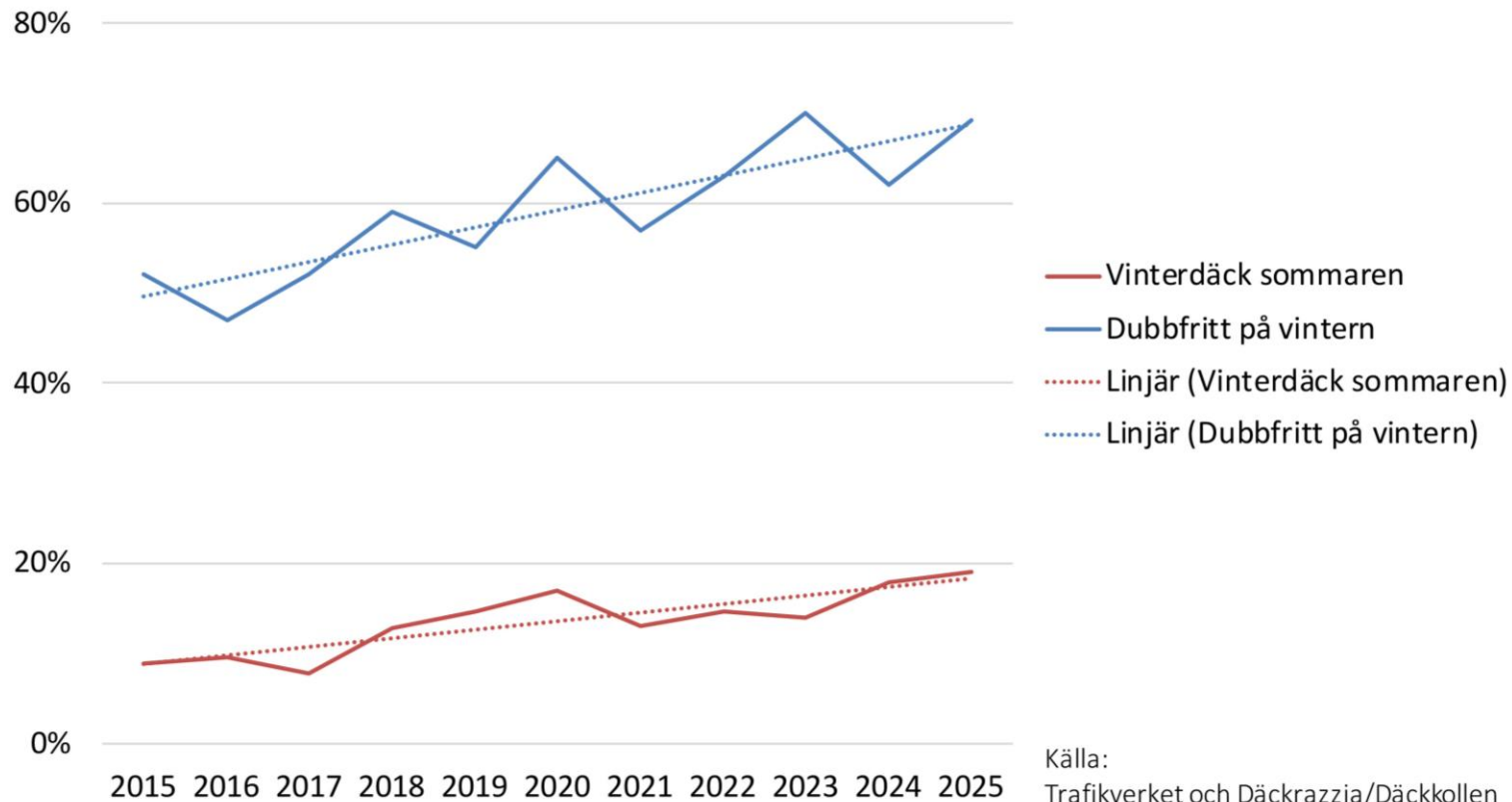
- Användning av vinterdäck på sommaren i Sverige har blivit vanligare i takt med att dubbdäcksanvändningen minskar. Sommaren 2020 var ca **7%** av personbilarna utrustade med vinterdäck på sommaren.
- Från djupstudier av dödsolyckor sommartid 2010–2019:
  - **17%** av inblandade personbilar var utrustade med vinterdäck
- Tester utförda av VTI visar att väggreppet för dubbria vinterdäck av nordisk typ har betydligt sämre väggrepp jämfört med sommardäck vid sommarväglag
- 2015: 15–20% längre bromssträcka (vid ca 15 graders temperatur)
- 2023: Uppemot 45% längre bromssträcka (vid 30 graders temperatur)

<https://trafikverket.diva-portal.org>

<https://www.vti.se/publikationer>



# Dubbfritt på vintern respektive vinterdäck på sommaren i Göteborg



Källa:  
Trafikverket och Däckrazzia/Däckkollen

# Undersökning av relativ olycksrisk för användning av vinterdäck jämfört med sommardäck

- Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor 2012-2021 (maj – september)
- Metod: **inducerad exponering** där oddskvot beräknas

Arbetsgrupp i Svenska däcksäkerhetsrådet

## Delgrupp för detaljerad analys:

Mattias Hjort, VTI

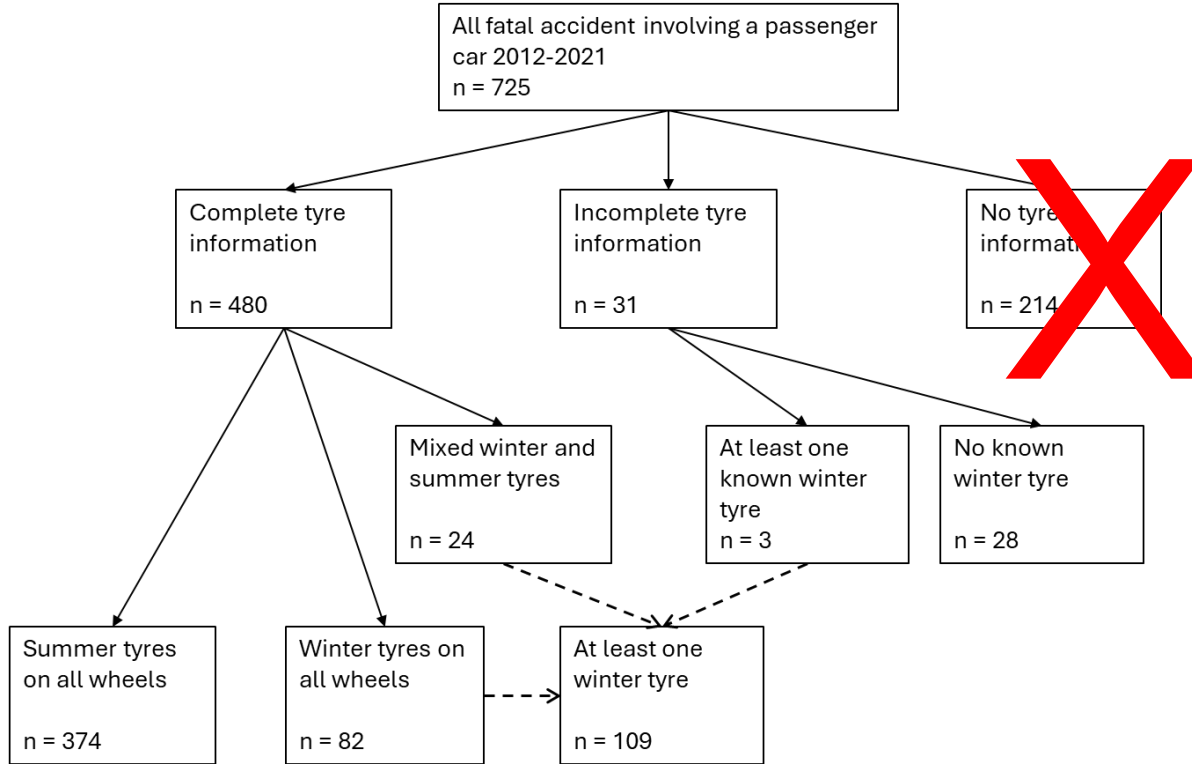
Linnea Kjeldgård, VTI

Pontus Grönvall, Däckbranschens informationsråd

Anders Ydenius, Folksam



# Undersökningsmaterial



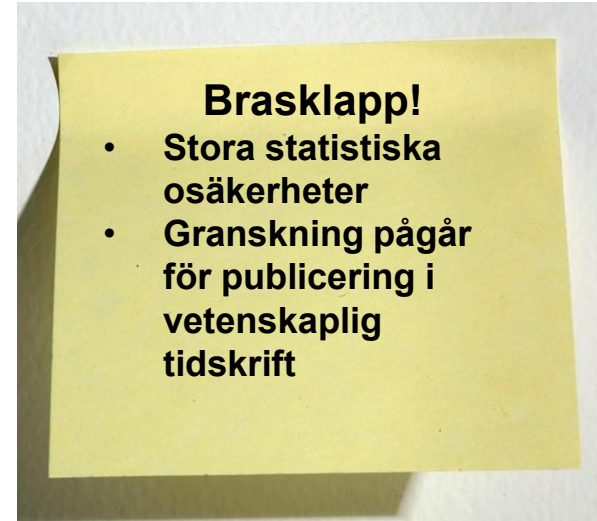
# Slutsatser

Effekt av vinterdäck på sommaren:

## Ökad risk för väggreppsrelaterad dödsolycka

**Inverkan av samverkande faktorer har kompenserats för i analysen:**

- **Mönsterdjup** (snitt: 4.9 mm sommar; 5.1 mm minst ett vinterdäck)
- **Antisladdsystem** (sommar: 67% ESC; minst ett vinterdäck 42% ESC)
- **Hög hastighet**
- **Ålder på bil** (sommar: 10 år; minst ett vinterdäck 16 år medianålder)
- **Påverkad förare**



# Rekommendationer

- **Stark avrådan från användning av dubbfria vinterdäck på personbilar sommartid**
- Öka prioriteten av däckinformation i olycksstatistik – även i STRADA
- Fortsatt forskning i frågan (vetenskaplig publikation på gång)

## Tack till:

- Magnus Lindholm, Trafikverket
- Claes Tingvall, Chalmers
- Anders Kullgren, Folksam
- Skyltfonden

**Är det farligt att köra på dubbfria vinterdäck sommartid?**

Ja, högst sannolikt!



Svenska däck säkerhetsrådet

**vti**