

Ett varmt välkomnande
från
STRO:s styrelse





Dennis Alexis
Secretary General

Bridgestone
Jesper Sørensen
Chairman

Pirelli
Jörgen Larsson
Vice chairman

Continental
Mattias Palmgren
Treasure

Goodyear
Jesper Rönnqvist
Board

Michelin
Klas Lindén
Board

Nokian Tyres
Hanna-Mari Tirilä
Board

TWS-Trelleborg
Vakant
Board

Corresponding members 50



The Scandinavian Tire & Rim Organization

STRO - The Scandinavian Tire & Rim Organization

Bildades 1960 och arbetar med att etablera tekniska standarder inom däck-, fälg- och hjulindustrin.

STRO utvecklar standarder som baseras på tillämpliga internationella standarder med anpassning till specifika nordiska behov.

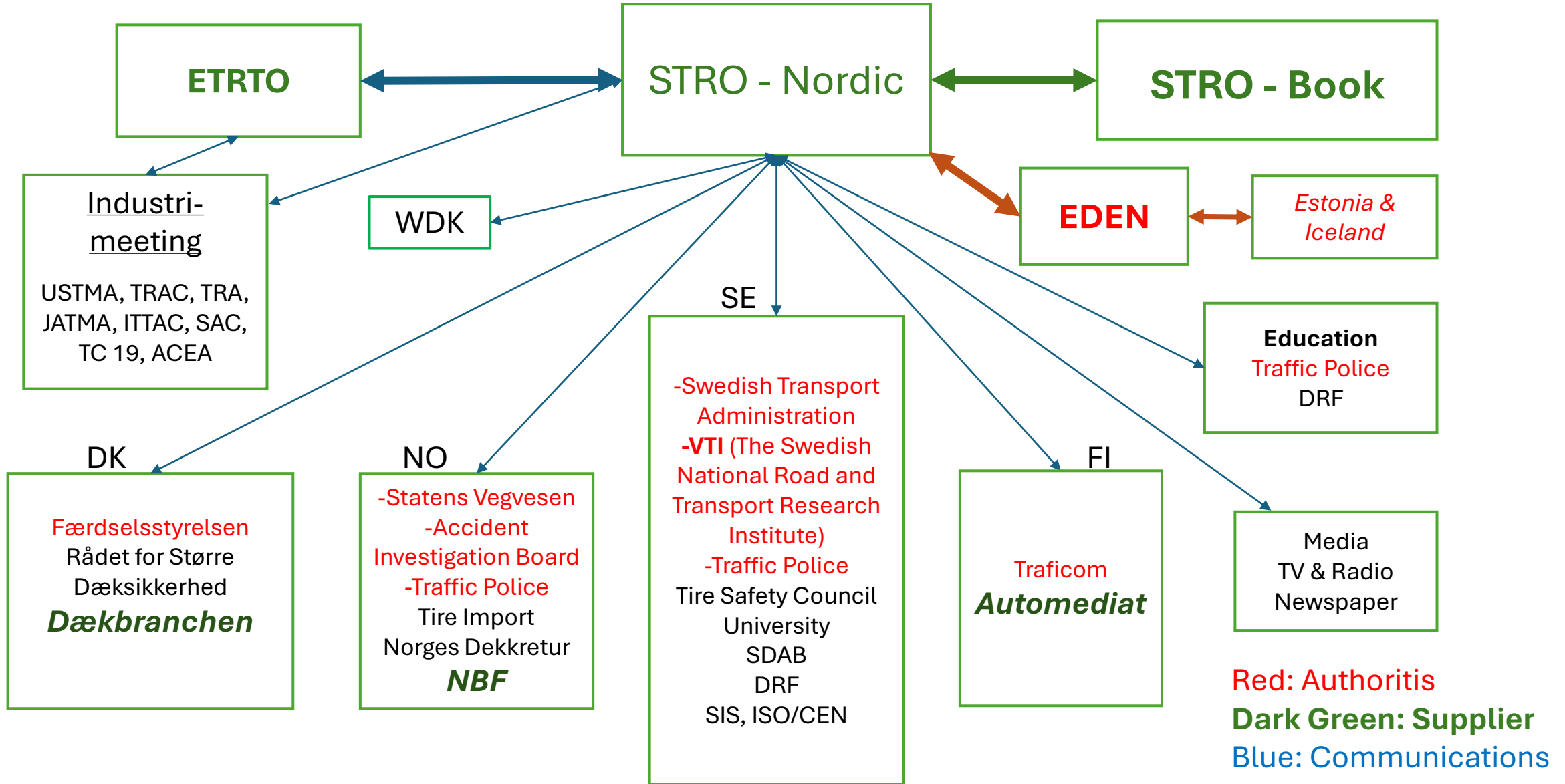
STRO arbetar också för att sprida gemensam teknisk information om däck och fälgar till konsumenter och media.

STRO samarbetar med relevanta myndigheter, organisationer, fordons- och fordonsindustrin samt detaljhandeln inom däckindustrin.

STRO har inom sin organisation den samlade tekniska expertisen om däck och fälgar i Norden.



Structure STRO



Myndigheter och organisationer hänvisar till STRO-boken när det gäller lagar och regler samt rekommendationer.

- ❖ Vi är stolta över att myndigheterna har så stort förtroende för STRO att de hänvisar till oss i sina juridiska texter och rekommendationer. I olika utredningar från myndigheter och universitet får vi ofta frågor om tekniska ärenden.
- ❖ Det är viktigt att STRO är självständigt och oberoende, det bygger ett bra förtroende med myndigheter och intressenter.
- ❖ Vi har arbetat flitigt med det i många decennier.





50th anniversary

of the STRO book in 2026



- 5 languages, SE – NO – FI – DK – EN
- 7 000 copies



The Scandinavian Tire & Rim Organization

Gislaved Däck

– EN VÄRLDSBERÖMD INDUSTRIHISTORIA

Det fanns en tid när Sverige och Finland kämpade om att vara bäst under vintern även utanför hockeyrinken. Då hette kombattanterna NordFrost och Hakkapeliitta. En kamp där småländsk innovation vann klart över finsk sisu.

– Vi gjorde världens bästa vinterdäck med dubbar från 1987 till 2002, säger utvecklaren Allan Ostrowskis.

TEXT: THOMAS BERGMIST FOTO: ROBIN PAGMAR

BRÖDERNA GÖSTA och Wilhelm Gislav, tidigare Andersson, utvandrade från Gislaved till USA och arbetade på en gummfabrik i Naugatuck, Connecticut. Efter elva år valde de att ta med sina kunskaper om gummi hem till Sverige där de 1895 bildade Svenska Gummfabriks AB. Ett företag som fick ordentlig fart när det tog upp tillverkning av galoscher två år senare.

Gummfabriken blev därefter det dominerande företaget på orten i över 100 år.

GISLAVEDS STORHETSTID tog sin början 1974 med lanseringen av Gislaved Frost. Däcket hade en ny gummiblandning i slitbanan, vilket gav bra grepp på snö och is, samt ett originellt mönster. Däcket vann ett test i Tyskland vilket öppnade nya marknader.

En av de intresserade att arbeta på företaget var Allan Ostrowskis.

– När jag slutade gymnasiet 1973 gick jag till fabriken och frågade om det fanns något jobb. Jag fick en overall, en skiftnyckel och en trasa och skickades till dubbningsavdelningen, minns Allan.

MEN DET DRÖJDE inte länge innan Allans tekniska och innovativa kunskaper togs till vara av företagets utvecklingsavdelning. Under ledning av Halvard Nilsson fick Allan ta fram nya konstruktioner – dubbäck som under flera år framåt skulle bli världsledande under namnet NordFrost.

– Det första däckets imiterade ett sommaräck, men med skårer och dubb – och det blev en vinnare. Sedan fortsatte vi med NordFrost 2 som blev klart mycket bättre. Samtliga Volvo-bilar som användes under OS i Lillehammer fick NordFrost 2, säger Allan som i en tidningsartikel om Gislaved kallades för inofficiell världsmästare på att konstruera vinterdäck.



Det är mycket däckhistoria som finns bevarad bland Allans uttillip. Sida upp och sida ner berättar om Gislaveds storhetstid.

FÖRETAGETS DÄCKFRAMGÅNGAR fortsatte under de kommande åren och såväl orten som däckens sattes på världskartan. – I och med att företaget växte behövdes mer arbetskraft. Samhället förändrades stort och mycket folk från andra länder flyttade hit för att jobba, säger Halvard.

ÅR 1991 KÖPTE tyska Continental 49 procent av företaget Nivis Tyre AB, där såväl Gislaved som Viking Däck ingick. Året därpå köptes resterande procent. – Där och då kändes det som att Continental skulle driva företaget vidare i all tid. Men allt utvecklingsarbete centraliserades till Hannover 1994 och fabriken stängdes åtta år senare, säger Halvard.

NÄR BESKEDET KOM en kylslagen decemberdag 2001 slog det ner som en blixtr från klar himmel. Ortens största arbetsgivare skulle läggas ner och runt 800 anställda förlorade sina arbeten.



Allan Ostrowski, till vänster, bodde kvar i Gislaved trots flykten till finska Nivis Tyres. Halvard Nilsson arbetade som ansvarig för utvecklingsavdelningen på Gislaved Däck.



GISLAVED DÄCK I KORTHET

- **1974** – Lansering av Gislaved Frost.
- **1975** – Framtagning av en lättare dubb för att minska vägsitage.
- **1976–1977** – Gislaved AB är huvudsponsor för Formel 1-loppen i Anderstorp.
- **1984** – Lansering av nya Gislaved Frost.
- **1983** – Gummfabriken byter namn till Gislaved Däck AB.
- **1984** – Sista lastbilsdäcket tillverkas.
- **1987** – Lansering av NordFrost 1. Bolaget Nivis Tyre AB, där Gislaved och Viking ingår, bildas.
- **1991** – Vikingfabriken i Norge stängs.
- **1992** – Continental äger 100 procent av företaget.
- **1994** – Lansering av NordFrost 2.
- **2000** – Lansering av NordFrost 3.
- **2002** – I juli stängs fabriken i Gislaved.

”Det första däckets imiterade ett sommaräck, men med skårer och dubb – och det blev en vinnare.”

– Då var det stor sorg i samhället, men det blev ändå ganska lugnt utan några stora protester, minns Halvard.

– En väldigt positiv sak i bedrivelsen var att Gösta Welandsson i Smålandsstenar gjorde ett avtal med Continental och köpte hela fastighetskomplexet. Här startade han ett industrihotell, Weland Industricentrum, vilket gav många arbetslösa jobb.

FÖR ALLANS DEL fortsatte däckresan hos just Nokian Tyres där han var kvar till sin pensionering. Och sin vana trogen fortsatte han sin innovativa resa även i Finland. Det dröjde inte länge förrän Hakkapeliitta blev världens bästa dubbäck.

– Det snurrade på bra hos Nokian, men än

i dag träffar jag personer som vill ha Gislavedsdäck. Däck från Continental vill de inte veta av, säger Allan. Halvard håller med: – Continental tillverkar fortfarande däck med Gislaveds märke, men tyvärr har det blivit något av ett budgetmärke.

ANNAT VAR DET under glansdagarna när Gislaved var synonymt med topkvalitet över hela världen.

– Det var en stor fördel att jobba i ett så litet företag jämfört med giganterna, med korta beslutsvägar och bra förståelse mellan avdelningarna, säger Halvard.

– Gislaveds Däck är en viktig del av såväl småländsk som svensk industrihistoria. En historia väl värd att bevara för framtiden. ■



STRO

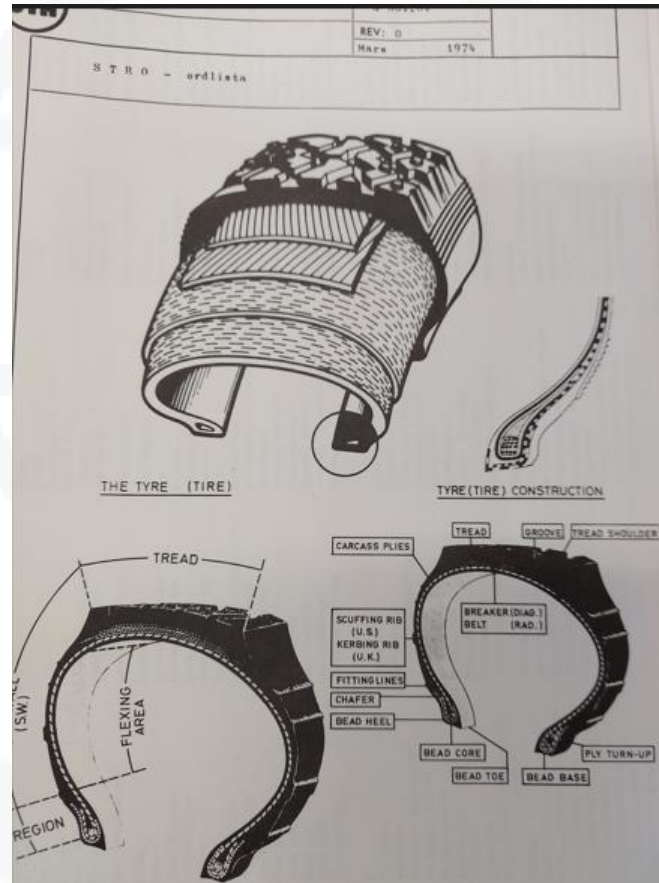
I det följande några ord om de i denna bok framställda normernas ursprung. På grund av de initiativ, som gjorts från många håll, uppstod år 1957 en internationell arbetsgrupp »The European Tyre and Wheel Technical Conference» (ETWC), där alla viktigaste ring- och fälgbranschens företag i Europa var medlemmar. Av denna början utvecklades en fast organisation »The European Tyre and Rim Technical Organisation» (ETRTO), vars tillblivelsesdatum är den 15. 10. 1964. Denna organisations uppgift består i att skapa gemensam praktik inom Europas gränser angående däck, fälgar och ventiler samt deras montering och användning liksom att utarbeta olika förteckningar rörande dessa.

Till organisationens förfaringssätt hör, att medlemmarna grupperas efter länder och områden. En sådan grupp bildar t.ex. Sverige, Norge och Finland. Dessa länders gemensamma organisation heter »The Scandinavian Tire and Rim Organisation» (STRO), vars rekommendationer i det följande behandlas.





Engelska	Danska	Finska	Norjka	Svenska
The tyre	Daek	Kulutuspinta	Dekket	Däcket
Tread	Slidbane	Kulutuspinna	Slidbane	Slidbana
Shoulder	Slidbanskanter	Kulutuspinnan	Slidbanskanter	Slidbananskanter
Side wall	Slidbansvæg	Kulutuspinnan	Slidbansvæg	Slidbanansvæg
Bead region	Kanttråds-område	Kanttrådsområde	Kanttråds-område	Kanttrådsområde
Flexing area	Bøjnings-område	Bøjningsområde	Bøjnings-område	Bøjningsområde
Tyre construction	Daek-konstruktion	Daekkonstruktion	Daek-konstruktion	Daekkonstruktion
Tread	Slidbane	Slidbana	Slidbane	Slidbana
Groove	Daek-mønstre-spor	Daekmønstre-spor	Daek-mønstre-spor	Daekmønstre-spor
Tread shoulder	Slidbanskanter	Slidbanskanter	Slidbanskanter	Slidbanskanter
Carcass plies	Karkasse-lag	Karkasse-lag	Karkasse-lag	Karkasse-lag
Breaker	Beakyltes-lag	Beakyltes-lag	Beakyltes-lag	Beakyltes-lag
Belt	Belte	Belte	Belte	Belte
Scuffing rib	Avviser-ribbe	Avviser-ribbe	Avviser-ribbe	Avviser-ribbe
Flt-ing lines	Monteringslinje	Monteringslinje	Monteringslinje	Monteringslinje
Chaffer	Kanttråds-hælder	Kanttråds-hælder	Kanttråds-hælder	Kanttråds-hælder
Bead heel	Kanttråds-hælder	Kanttråds-hælder	Kanttråds-hælder	Kanttråds-hælder
Bead core	Trådkærne	Trådkærne	Trådkærne	Trådkærne
Bead toe	Kanttråds-å	Kanttråds-å	Kanttråds-å	Kanttråds-å
Bead base	Kanttråds-bæse	Kanttråds-bæse	Kanttråds-bæse	Kanttråds-bæse
Ply turn-up	Opvikling af lag	Opvikling af lag	Opvikling af lag	Opvikling af lag
A.				
To abrade	Skrabe	Kuluttaa	Å slitte	Avnå
Abrasion	Afslæbning	Kulutus	Slitasje	Avslæbning
Abrasion resistance	Afslæbningsmodstand	Kulutusmodstand	Slitasjeresistans	Avslæbningsmodstand
To absorb shocks	Optage støt	Valmentaa iskujä	Å absorbere støt	Optage støt
To accelerate	Fremskynde	Kiihdyttää	Å aksellerere	Aksellerere
Acceptance	Godkjenning	Hyväksyntä	Godkjenning	Godkjenning
Adapter	Tilpassningsled	Liitin, kiinnike	Adapter	Anslutning
Adhesion	Veohaegning	Tartunta, pito	Adhesion	Viðhaftning
Adjustment (of inflation press)	Justeret af lufttryk	Sätko (limningspress)	Justeret (av lufttryk)	Justeret (av lufttryk)



STRO

STRO

(The Scandinavian Tire and Rim Organisation) vahvistamat autonrenkaiden mitat ja kantavuudet.

(The Scandinavian Tire and Rim Organisation) fastställda normerna för bilringar.

NILS DÖRGLIN
25. AUG 1966

1966



Några axplock av händelser där STRO har påverkat på ett positivt sätt.

- STRO var drivande och började tidigt med att ta fram standardiseringar för Lantbruk och Skogsdäck tillsammans med SIS (Svenska Institutet för Standarder), SIS verkar i de internationella nätverken ISO och CEN som skapar standarder.
- STRO-boken, den enda tekniska boken i världen som innehåller standardiseringar för EU - USA – Japan
- STRO har sedan decennier tillbaka varit drivande i frågor som berör harmonisering av lagar och regler i våra nordiska länder, inklusive Island o Estland. EDEN-möten vartannat år eller oftare om det behövs



Några axplock av händelser där STRO har påverkat på ett positivt sätt.

- STRO bidrog och samarbetade med Transportstyrelsen med att införa snögreppsmärkningen för vinterdäck 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) i lagtexten, flera länder i norden följde efter Sverige, sedan tillkom isgreppsmärkningen på däck för svåra vinterförhållande i Norden där STRO var en bidragande orsak
- STRO gjorde egna däcktester i Norden för att påvisa att avnötningen av vinterdäck för svåra förhållanden (isgreppsmärkningen) inte var så stor, att väggrepp och säkerheten skulle bli mycket sämre för oss i Norden. Myndigheterna i Sverige – Norge – Finland var av samma uppfattning
- STRO tillsammans med ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation) var en stark bidragande orsak till att man sedan på ett möte i Geneve (EU-GRBP Däck-Ljud) beslutade att exkludera vinterdäck för svåra förhållanden i Euro 7 förordningen rörande utsläpp på nya fordon inom EU, som nu även inkluderar partiklar från däck och bromsar



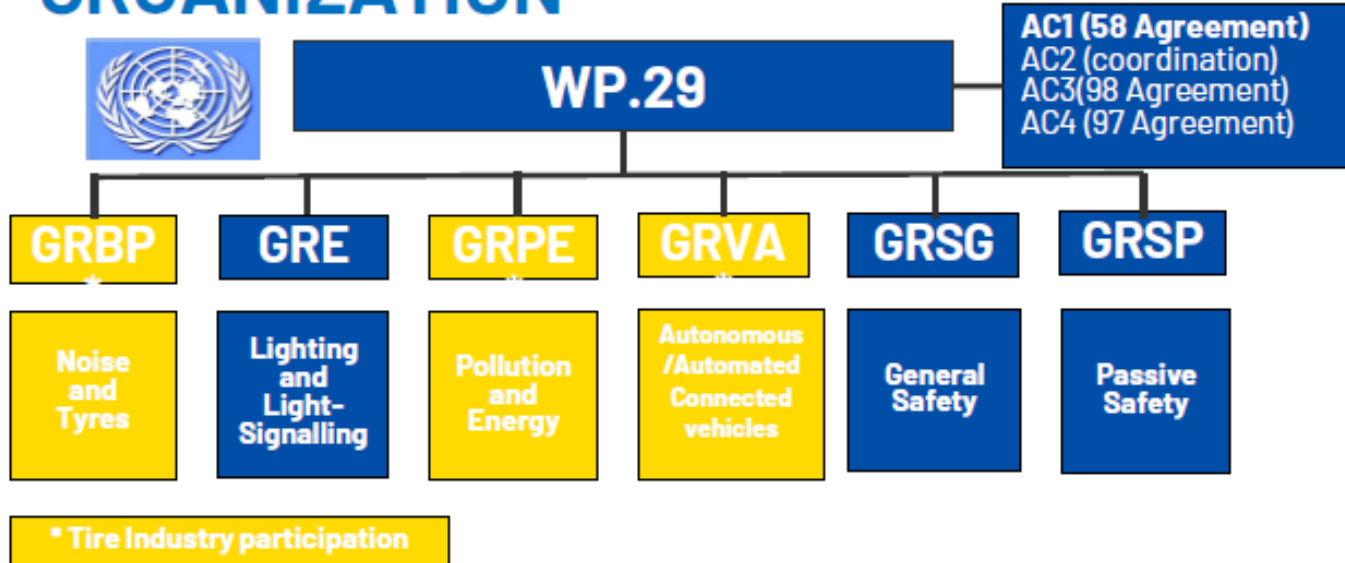
Tack för din uppmärksamhet!

Dennis Alexis
+46 (0) 709 101 707
info@stro.se

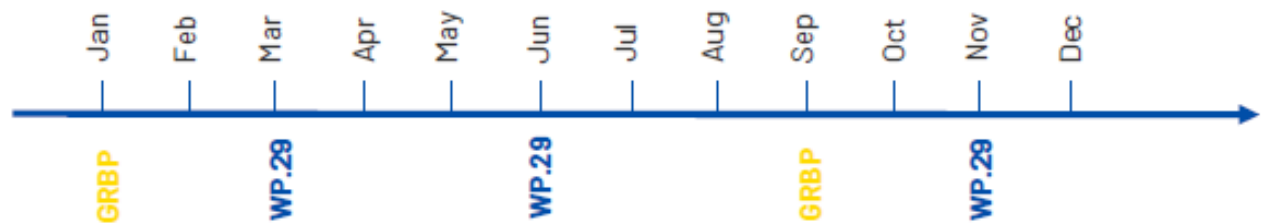




WP.29 – ORGANIZATION



- WP.29 and GRs also establish Informal Working Groups (IWG) with a time-limited mandate to deal with certain technical issues (e.g., IWG DETA, IWG WGWT,...)
- The IWG may report their work to one of the GRs or directly to WP.29, depending on their Terms of Reference
- Frequency of meetings
 - WP.29 meets 3x/year
 - Each GR meets 2x/year
 - IWG scheduled according to rules that are set up in each of them, depending on their specific needs



The Scandinavian Tire & Rim Organization



WP.29 – WHAT IS IT?

- Unique **worldwide** regulatory forum within the institutional framework of the UNECE Inland Transport Committee
- Adoption of Harmonized Technical United Nations Regulations for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these United Nations Regulations
- **Harmonization of Technical Requirements**
 - ca 164 UN regulations, (eg, tire wet grip, vehicle noise, vehicle emissions, pedestrian protection, lamps, safety belts, baby seats...)
- **Mutual Recognition of approvals**
 - Approved once (eg, Luxembourg) Approved Everywhere (57 CP's: EU, Japan, Russia, South Africa, ..., covering 1.4 Billion people)

This is NOT about the regulations the countries impose in their market



The Scandinavian Tire & Rim Organization



UNECE - SUMMARY

- The World Forum for Vehicle Harmonization WP.29 has been created to develop technical regulations and Mutual Recognition between Countries/Contracting Parties
- This is to fulfill one objective of the UN of Sustainable Development and Economic Prosperity
- The UN Regulations impose on the countries adopting them to accept on their market products that have been approved by any other country having adopted the same regulation(s)
- The UN Regulations in no way ask a Country to impose this regulation in its laws for the products sold on its market. However, nothing prevents a country from doing it.
- The Regulation development process is participative, and the Tire industry is represented through ETRTO.
- The UN regulations are adopted by 50+ CP's covering 1.4 Billion people, eg EU, Russia, Japan, Australia, Egypt, South Africa
- US/Canada, China, India are attending these meetings (as 98 agreement members), but do not participate actively (vote)
- South Hemisphere mostly absent



The Scandinavian Tire & Rim Organization