

Däck bransch dagen2026

Nästa talare

Däckspecialisternas Riksförbund

Jonas Roupé, vd



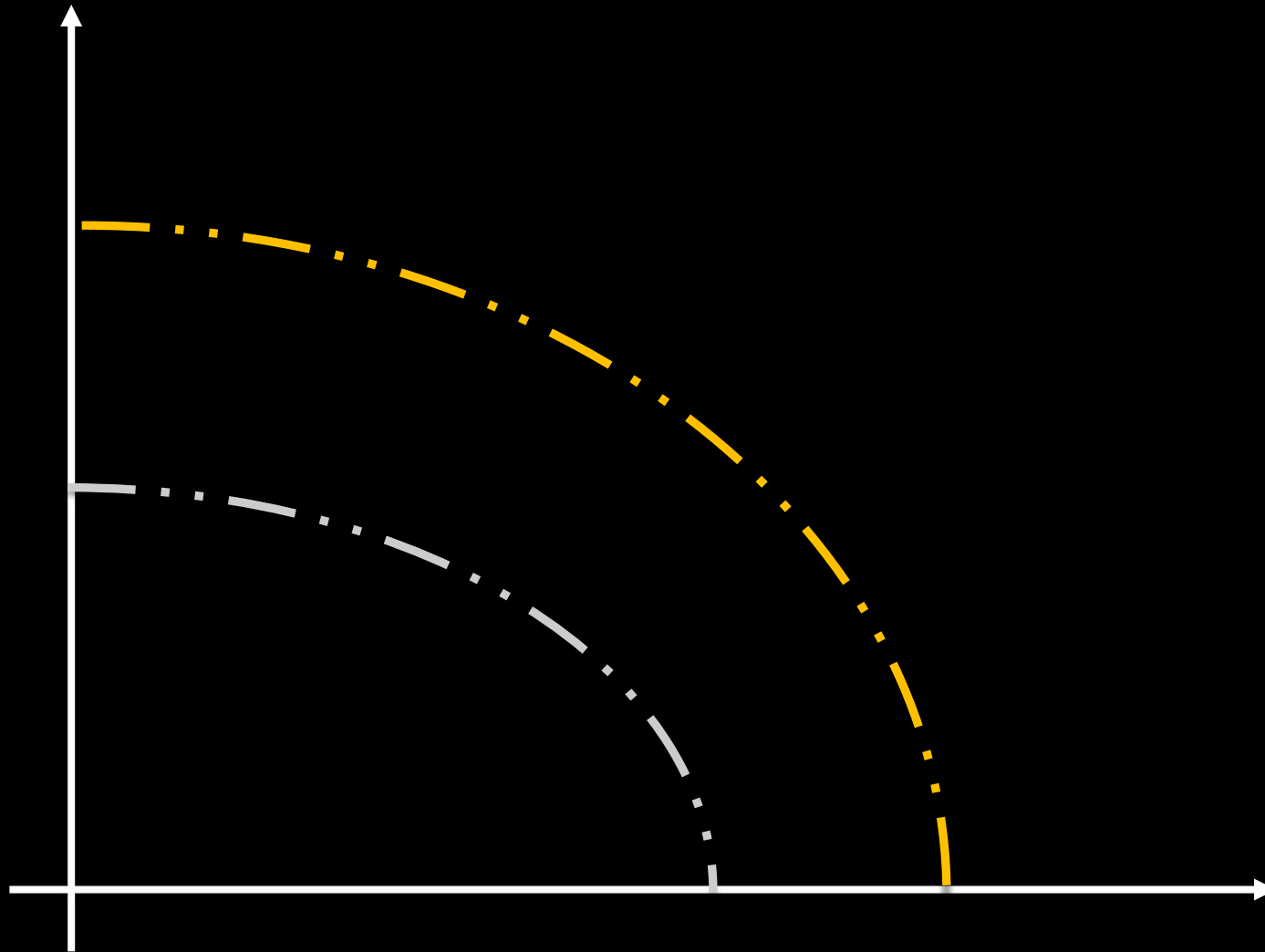
Välj en auktoriserad däckspecialist

Tryggt, säkert och hållbart sedan 1937

Hitta din närmaste auktoriserade däckspecialist →

Hållbart? – vad betyder det för däck och fordonsverkstäder?

Bolagets och
branschens
påverkan på
omvärlden



Omvärdens
påverkan på
bolagets
verksamhet



Trafiksäkerhet

Arbetsmiljö

Cirkulär ekonomi

Samhällets robusthet

Bolagets och
branschens
påverkan på
omvärlden

Omvärdens
påverkan på
bolagets
verksamhet



Vinterdäcksregler

1. Ingen förändring i vårskiftesperioden
2. Stora brister i regeringens beslutsunderlag

Nya vinterdäckregler 2025

1. Tung lastbil och tung buss

- Vinterdäck krävs: 10 november – 10 april, oavsett väglag (nya datum).
- Mönsterdjup: Minst 5 mm under hela perioden (10 nov–10 apr).
- Detta gäller dessa fordon oavsett vinterväglag (nytt från i år).
- Dessa regler gäller även på husbilar registrerade som tunga lastbilar.

2. Husbilar

Husbilar är registrerade på olika sätt, det vill säga inte alltid som personbil klass II, och omfattas därför av olika regler. Det finns fortfarande många husbilar i trafik som är registrerade som lastbil, i regel sådana med fordonsår före 2008. Se tabellen nedan.

Fordonstyp	Vikt	Regler
Personbil klass I	Under 3 500 kg	Samma regler som tidigare
Personbil klass II (husbil)	Under 3 500 kg	Samma regler som personbil; 3 mm mönsterdjup under perioden dec–31 mars om vinterväglag råder.
Personbil klass II (husbil)	Över 3 500 kg	Vinterdäck 1 dec–31 mars, 5 mm mönsterdjup om vinterväglag råder.
Tung lastbil och buss (husbil)	Över 3 500 kg	Vinterdäck 10 nov–10 apr, 5 mm mönsterdjup oavsett väglag.

I praktiken blir det alltså så att en tung husbil över 3 500kg ska ha 5 mm mönsterdjup på vinterdäcken, men datumen skiljer beroende på om husbilen är registrerad som personbil klass II eller som tung lastbil.]

3. Dubbdäck

- Personbilar & lätta lastbilar: får inte blanda dubbade och odubbade däck.
- Tunga lastbilar & bussar: får inte blanda dubbade och odubbade däck på samma axel.
- Släp: Om bilen har dubbdäck måste släpet också ha dubbdäck (vid vinterväglag).

Gränsen mellan lätt och tung går vid 3 500 kg även här.

4. När börjar kontrollerna?

Reglerna gäller från 1 november 2025.

Polis och myndigheter är informerade, så kontroller sker enligt de nya datumen direkt denna vinter.

5. "Likvärdig utrustning"

Avser utrustning som ger samma säkerhet och grepp som vinterdäck.

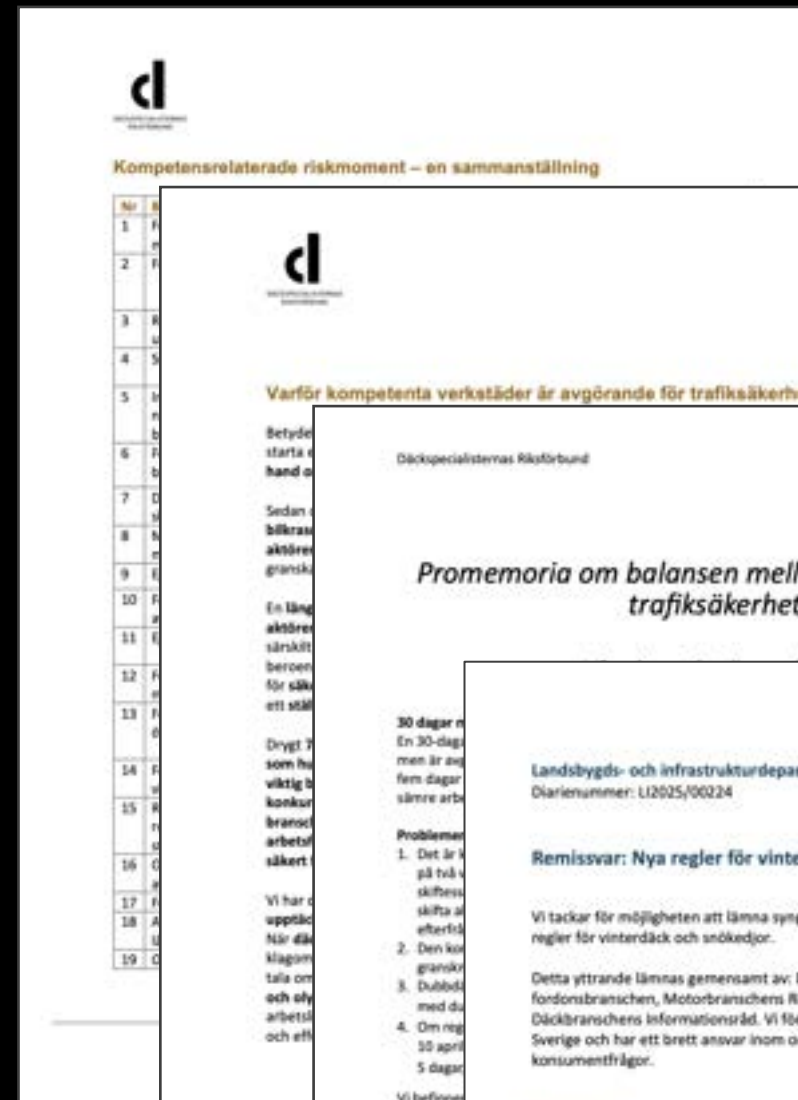
Exempel på lämpligt slirskydd kan vara snökedjor och sandspridare, men ska användas tillfälligt – inte som ersättning för vinterdäck.

Korrekt information hittar du här

- Korrekt information finns på Däckinfo.se, som nu är uppdaterad och lätt att hänvisa kunder till: <https://www.dackinfo.se/vinterdack/krav-pa-vinterdack/> och <https://www.dackinfo.se/monster-djup/pa-vintern/>
- Transportstyrelsen och Trafikverket har 2025 10 31 ändrat sina websidor: https://www.transportstyrelsen.se/TSFS/TSFS%202025_68.pdf respektive <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafik-sakerhet/sakerhet-pa-vag/dack/#vinterdack> <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Fordon/Fordonsregler/dack/Vinterdack/>

Vinterdäcksregler

1. Ingen förändring i vårskiftesperioden
2. Stora brister i regeringens beslutsunderlag
3. Detta är inte över



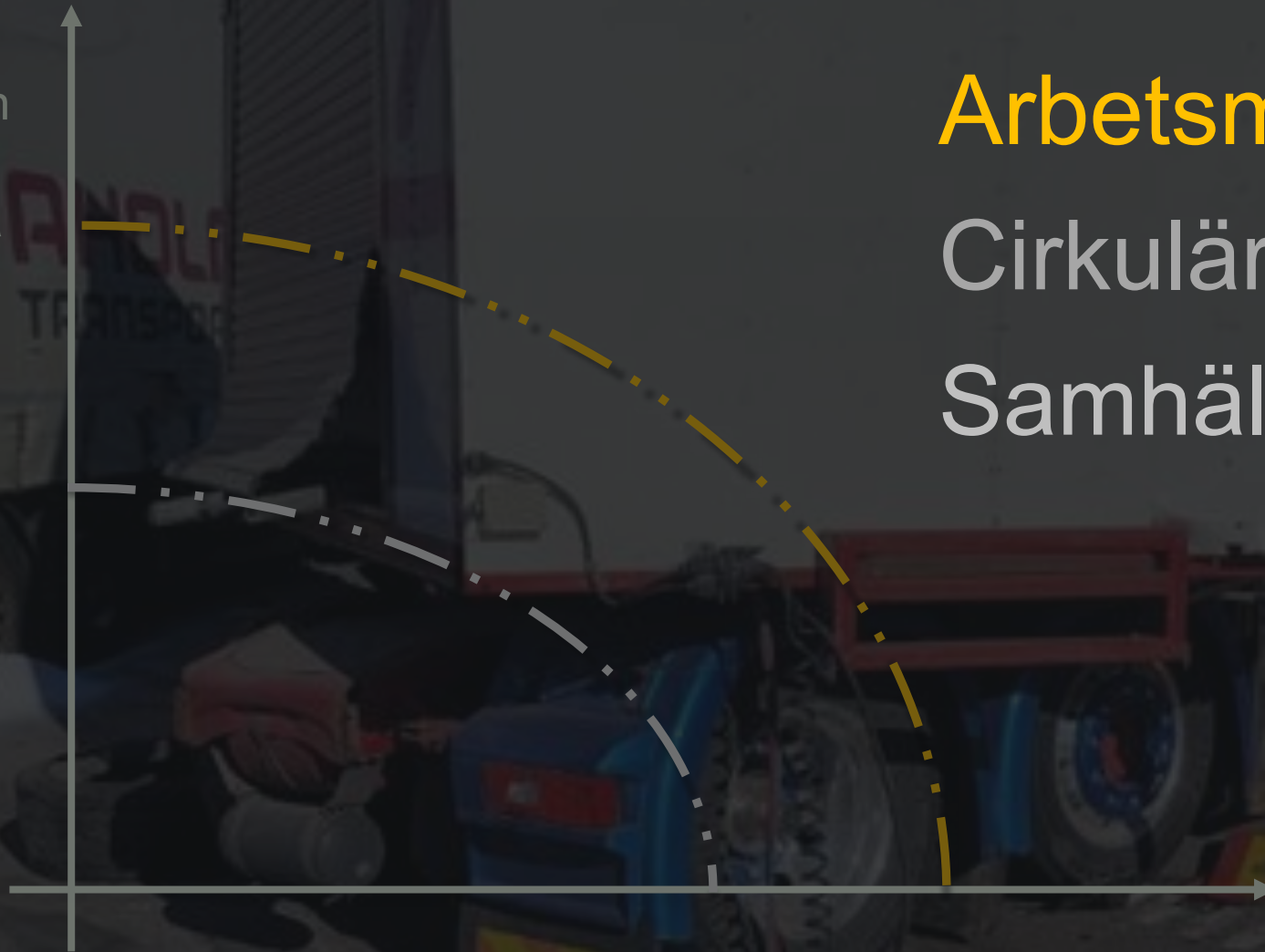
Trafiksäkerhet

Arbetsmiljö

Cirkulär ekonomi

Samhällets robusthet

Bolagets och
branschens
påverkan på
omvärlden



Omvärdens
påverkan på
bolagets
verksamhet

Service på väg

1. Branschstandard är på remiss

2. Myndighetsdialog pågår

3. Publiceras om c:a 4 veckor



Grundläggande arbete:

Kartlägg och dokumentera risker i verksamheten. Vidta åtgärder för att minska riskerna och ta fram skriftliga säkerhetsrutiner för arbete på väg. Arbetsgivaren ska årligen göra en övergripande riskanalys och säkerställa att en plats- och uppdragspecifik kontroll före arbete görs inför varje insats.

Bestäm lokalt vilka skyddsanordningar som krävs vid olika typer av uppdrag och vägar – till exempel TMA-fordon (1 eller flera typ chikan), förledning av trafiken eller polisassistans (vilket kan vara svårt eller ta lång tid att få). Säkerhet för personalen går alltid i första hand. Säkerställ att servicebilen är tydligt utmärkt (reflex- och varningsmärkning enligt Agv 5:2) samt har nödvändig utrustning och varningsanordningar. All personal ska bära varsekläder klass 3 enligt EN ISO 20471:2013 och ha relevant utbildning¹. Telefonlista med viktiga kontakter (Pols, vägghälsan, Trafikverkets trafikcentral, Trafikradion) ska finnas lätt tillgängliga i servicefordonet.

Inför varje uppdrag ska serviceteknikern bedöma:

1. vägtyp och trafikflöde,
2. vilken sida av fordonet arbetet sker på,
3. väder- och ljudförhållanden,
4. om arbetet kan utföras säkert utan TMA-fordon eller om avstängning/polisstöd krävs,
5. samt att varningsutrustning och skyddsutrustning finns i bilen.

TMA-fordon ska användas på alla vägar med hastighetsgräns 90 km/h eller högre. På lägre hastigheter är TMA huvudregel men kan elimineras om risken bedöms som låg av serviceteknikern på plats

¹ Personal som utför servicearbete på väg ska ha genomgått utbildning motsvarande kompetensnivå 2 (kompetenskrav för utförare) enligt YDKK 2018:0151. Med denna kompetens kan tekniker sätta ut tillfälliga vägmärken och trafikavstängningar i ett tillräckligt stort område för att värna och vägleda trafikanten, under förutsättning att arbetsgivaren enligt ANS 3 kap. 3 § säkerställt att arbetstagaren har tillräckliga instruktioner, utrustning och kunskaper för arbetet och att den som ska svara för åtgärden enligt 3 kap. 6 § (väghälsan) inte kan förväntas genomföra omstyning (vägmärkesutrustningen) (SFS 2007:90) 8 kap. 4 §.

Vägledning

1. Branschvägledning på väg ut
1. Pumpning av Stora Däck är först ut
2. Varför Stora däck?
 Hög lagrad energi
 Många icke specialister arbetar med däcken
 Instruktioner saknas från fordonstillverkare
 Riskmomenten underskattade både för arbetstagaren
 och för trafiksäkerheten
 även branschen behöver vägledning
4. Obs! inte att förväxla med utbildningar

Tekniska riktlinjer Pumpning av däck 20 tum och större

Entreprenadmaskiner - Dumprar - Hamntruckar – lantbruksmaskiner, m.m.
 Pumpning av stora däck monterade på delbara fälgar med läring från 20"+



Denna branschvägledning bygger på riktlinjer utgivna av Däckbranschen Danmark och är anpassade för svenska förhållanden. För arbete i Sverige gäller Arbetsmiljölagen (1977:1160) samt Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS). Arbetsgivaren ansvarar för att arbetet utförs i enlighet med gällande svensk lagstiftning och att erforderliga riskbedömningar genomförs och dokumenteras. Se avsnitt 9 för relevanta svenska regler och anvisningar.

1. Generellt

Det är arbetsgivaren som har skyldighet och ansvar att:

- varje medarbetare utbildas och instrueras grundligt i alla relevanta arbetsmoment,
- säkerställa att medarbetaren känner till de säkerhets- och hälsokrav som gäller,
- se till att arbetet kan utföras på ett säkert och hälsomässigt korrekt sätt.

2. Viktiga rutiner vid luftning av hjul

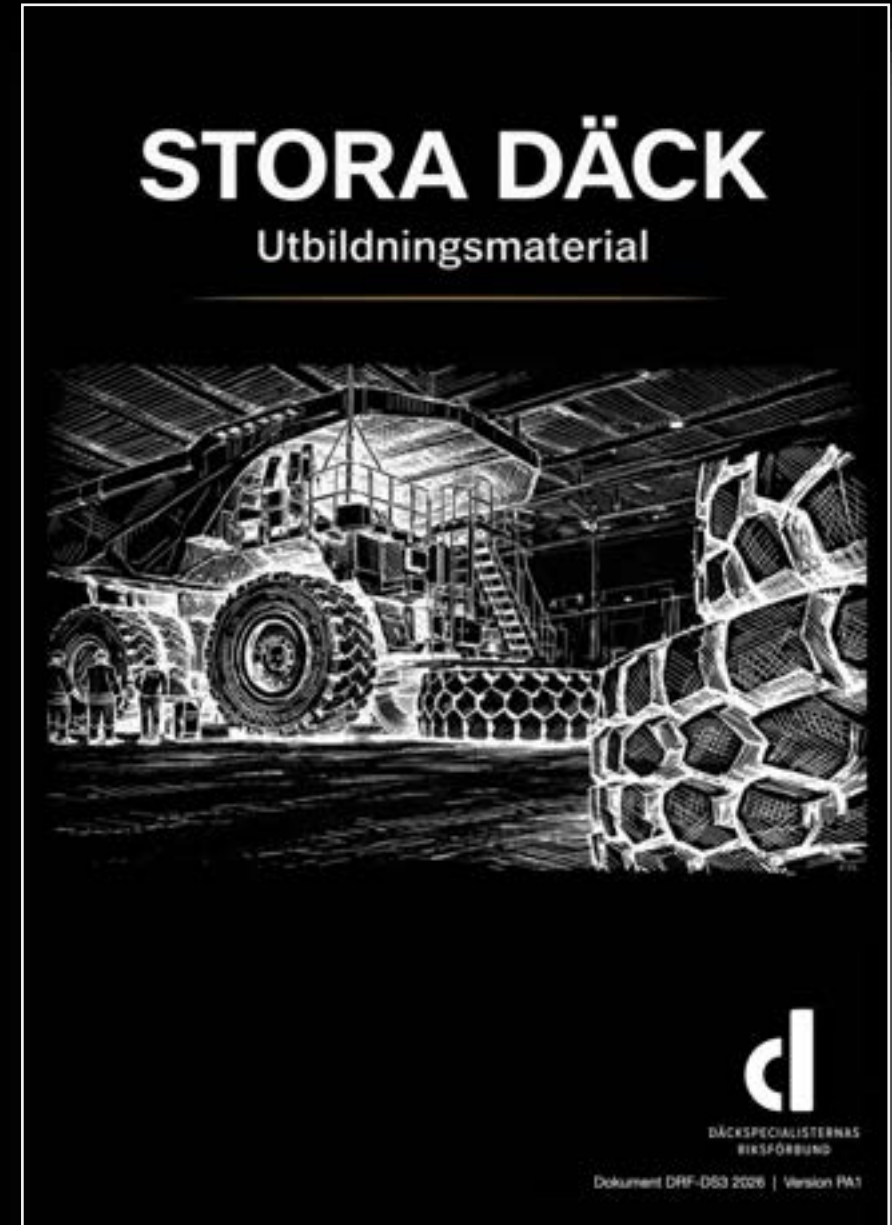
Pumpade hjul innehåller mycket energi. Ha respekt för kraften i komprimerad luft. Hälften av alla arbetsskador vid hjulhantering inträffar vid pumpning. Flera dödsolyckor har inträffat när lufttrycket släckt iväg delar av fälgar eller hela hjul. Även ventilmålar kan lossna och flyga iväg och orsaka stor skada.

Rutin: för att förebygga personskador ska alla hjul som pumpas vara fast monterat på fordonet, fastspänt i monteringsmaskin eller i en pumpbur.

Rutin: Om hjulet är för stort för pumpburen eller måste pumpas på annan plats, ska du utå minst 5

Utbildningsmaterial

1. Utbildningsmaterial för stora däck under utformande
1. Ackrediteringsprocess för utbildare



Bolagets och
branschens
påverkan på
omvärlden

Trafiksäkerhet

Arbetsmiljö

Cirkulär ekonomi

Samhällets robusthet

Omvärldens
påverkan på
bolagets
verksamhet

Hållbarhet och Cirkularitet

1. CSRD & VSME

2. Remissyttranden & Promemorior

3. SDAB och BonOrbit

d
DÄCKSPECIALISTERNAS
RIKSFÖRBUND

Åtgärder och mätetal för verkstäder

Upprättat av:
Jonas Roupé (DRF)
2025-09-26

Väsen
Traf
Arb
Sam
Resu
cirk

Till: Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari, Klimat- och näringslivsdepartementet
Kopia för kännedom: Regeringskansliet, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, Skogsstyrelsen

EUDR – för tillbörlig a

Detta yttrande torbranschens Däckåtervinnin Tire & Rim Org Sverige och ha konsumentfrå

Vi representer företagen som plementeras. F grundläggande

I korthet

Däckspecialisternas Riksförbund den 31 augusti, 2025

Promemoria om balansen mellan luftkvalité och trafiksäkerhet

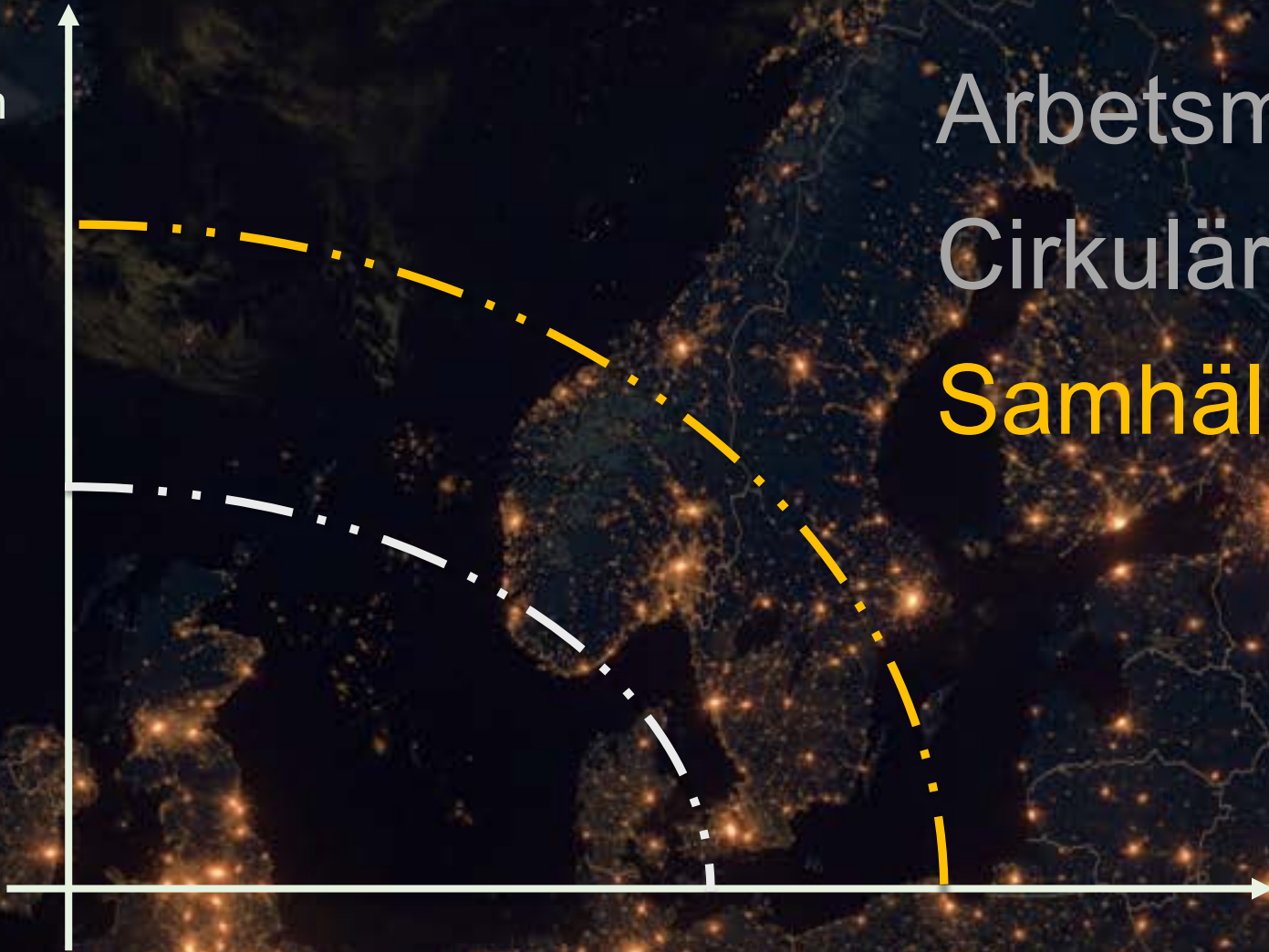
- Våra huvudpöänger i korthet -

30 dagar mellan krav och förbud – kortare skiftesperiod hotar både säkerhet och seriösa aktörer
En 30-dagars skiftesperiod mellan vinterdäckskrav och dubbdäcksförbud strider inte mot folkhälsan, men är avgörande för trafiksäkerhet och rimliga arbetsvillkor. Att pressa in 2,7 miljoner däckbyten på fem dagar är praktiskt omöjligt och leder till orimlig belastning, ökad risk för tappade hjul och en sämre arbetsmiljö. Redan dagens 15 dagar är för kort och gynnar oseriösa aktörer.



DÄCKSPECIALISTERNA

Bolagets och
branschens
påverkan på
omvärlden



Trafiksäkerhet

Arbetsmiljö

Cirkulär ekonomi

Samhällets robusthet

Omvärdens
påverkan på
bolagets
verksamhet



DÄCKSPECIALISTERNA

Beredskap

1. Minskar inte i betydelse
2. Däckverkstäder avgörande kugge i vår* försvarsförmåga
3. DRF del i kontroll strukturen som håller på att formas

Däckspecialisternas Riksförbund | Svenska Fordonsbranschen | Version 0.92 | 5 mars 2026

Självskattning – Beredskap och Totalförsvarsförmåga

Den här självskattning är baserad på MCF:s broschyr [Beredskap för företag: Om krisen eller kriget kommer](#). Syftet är att hjälpa företag inom däck- och fordonsservice, grossister, entreprenörer, breakdown och service på väg att snabbt bedöma sin beredskap inför kriser och störningar i samhället. Genom att svara på frågorna får ni en översikt av er nuvarande förmåga samt konkreta åtgärdsförslag för förbättring.

Självskattningen innehåller frågor inom sex områden: kritiska kunder och flöden, personal och kompetens, lokaler och fysisk förmåga, infrastrukturberoenden, lager och komponenter, samt samverkan och ledning.

Vi rekommenderar att ni gör självskattningen på en dator och inte på mobilen. Den fungerar bäst i webbläsaren Chrome.

Ingen information som matas in sparas eller skickas någonstans – all data stannar i webbläsaren och kan exporteras som PDF för internt bruk att jobba vidare med.

Välj verkstadstyp

Välj den kategori som bäst beskriver er verksamhet för att få relevanta frågor och åtgärdsförslag.

A Däckverkstad (renodlad)
Fokus på däckservice

B Däckverkstad + Fordonsservice
Civil + totalförsvar

C Fordonsverkstad
Generell fordonsservice

D Grossist
Grossistverksamhet

E Entreprenör / Breakdown / Service på väg
Mobil service