



Energimyndigheten

---

# Energimärkningen som arbetsredskap

---

Däckbranschdagen 2026 – Alva Nettelbladt, Energimyndigheten



## Varför är energimärkningen viktig?

Bidrar till:

- Lägre bränsleförbrukning
- Bättre väggrepp
- Mindre buller
- Tryggare val för konsumenten



Energimyndigheten

# Energimärkningen i korthet

*Kraven gäller sedan 1 maj 2021*

- Energiklass A-E
- Väggrepp i vått väglag A-E
- Buller A-C + antal decibel
  
- QR-kod till mer information
- Snö- och isgreppssymboler





Energimyndigheten

## Så läser du energimärkningen

- Energiklass A-E
- Väggrepp i vått väglag A-E
- Snögreppsymbol lagkrav från 1 december 2024 för dubbfria vinterdäck
- Finns isgreppsmärkningen är däckets anpassat för isiga vägar i Norden
- Buller A-C + antal decibel
- QR-kod → EPREL

The diagram illustrates the components of a tire energy label. At the top left is the European Union flag and the word "ENERG" with a lightning bolt. To the right is a QR code. Below these are two rows of text: "SUPPLIER'S NAME" and "Tyre type identifier" in the first row, and "Size" and "Tyre class" in the second row. The main part of the label is divided into two vertical sections. The left section shows a tire icon and a fuel pump icon, with a vertical scale of five colored arrows labeled A (green), B (light green), C (yellow), D (orange), and E (red). A black arrow labeled "C" points to the C mark on this scale. The right section shows a tire icon with a rain cloud and water droplets, with a vertical scale of five blue arrows labeled A, B, C, D, and E. A black arrow labeled "D" points to the D mark on this scale. At the bottom, there are three icons: a tire with a speaker and sound waves labeled "XY dB" and "ABC", a triangle with a snowflake, and a triangle with a jagged mountain peak. A small vertical text "2020/740" is located at the bottom right corner.



## Däck som inte omfattas av energimärkningskraven

- Dubbdäck
- Regummerade däck
- Reservdäck (nödhjul)
- Begagnade däck
- Däck avsedda för hastigheter under 80 km/h
- Däck för terrängkörning i yrkesmässigt bruk
- Tävlingsdäck



## EU-gemensamma regler

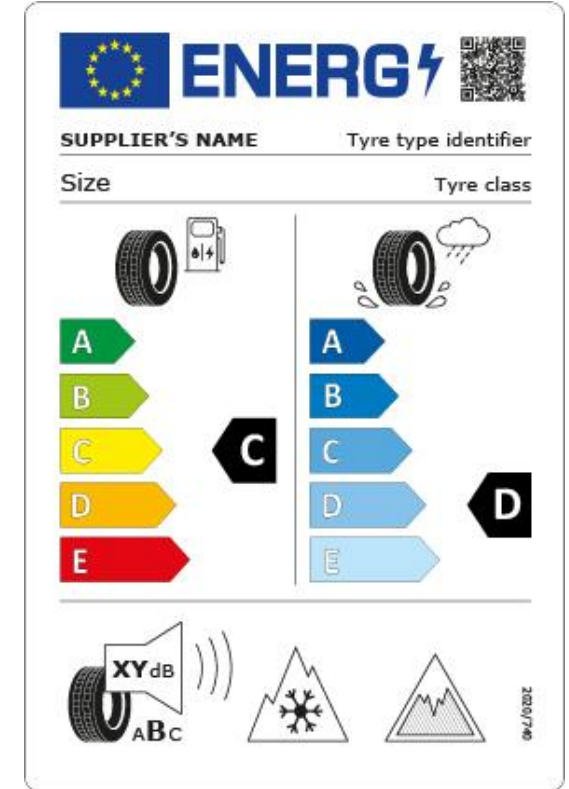
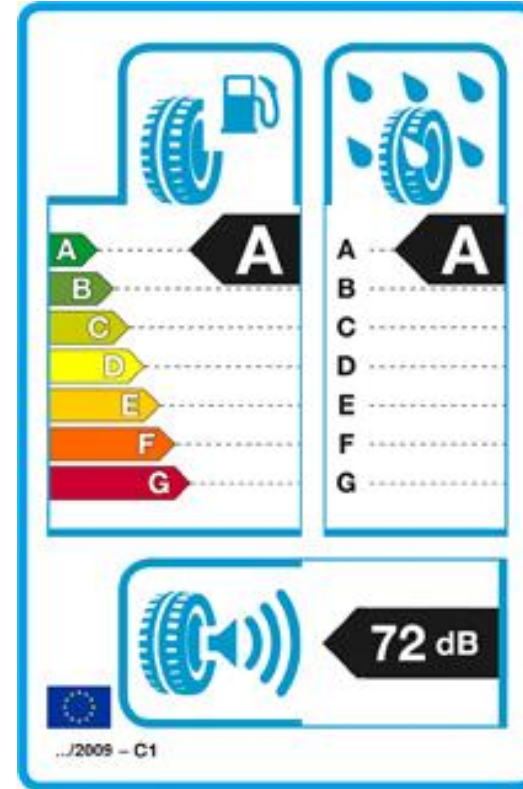
- Obligatorisk energimärkning i hela EU
- Gemensamt system för jämförbarhet
- Energimyndigheten ansvarar för marknads kontroll i Sverige
- EPREL används för att verifiera märkningen och produkternas uppgifter





## Nya märket vs gamla

- Nuvarande märkning gäller sedan 2021
- QR-kod med länk till EPREL
- Skalan A-E (tidigare A-G)

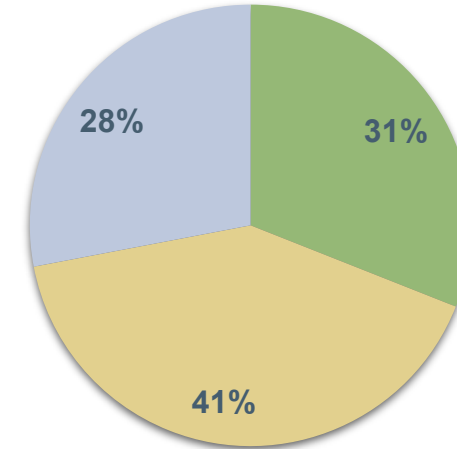




## Statistik från Däckkollen

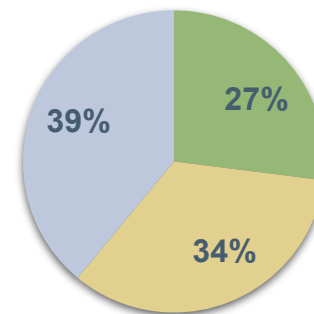
- **2024: 26% använder energimärkningen**
- **2025: 31% använder energimärkningen**
- Kvinnor: 27%
- Män: 33%

### Totalt 2025



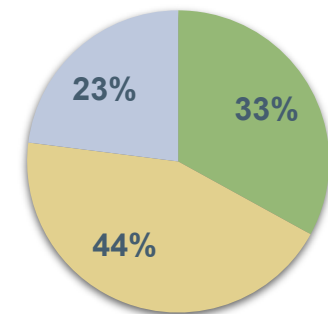
■ Ja ■ Nej ■ Vet ej

### Kvinnor 2025



■ Ja ■ Nej ■ Vet ej

### Män 2025



■ Ja ■ Nej ■ Vet ej



## Varför använder inte fler den?



Låg kännedom



Många olika  
egenskaper att väga in



Ingen "bäst i allt"-  
produkt

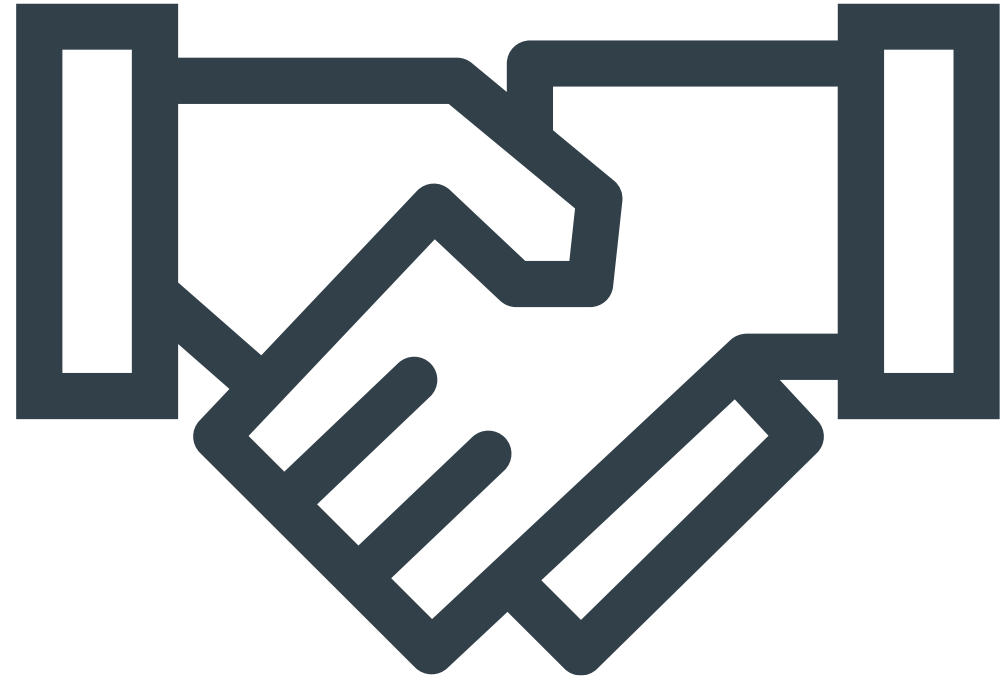


## Energimärkning är ett verktyg

- Hjälper konsumenter att välja smart
- Stöd till säljare och verkstäder vid kundrådgivning
- Bidrar till minskade utsläpp och säkrare körning

Läs gärna mer på

<https://www.energimyndigheten.se/dack>





# Energimyndigheten

**Alva Nettelbladt**

Energimärkningen som arbetsredskap

+46 (0)16 542 06 96

[alva.nettelbladt@energimyndigheten.se](mailto:alva.nettelbladt@energimyndigheten.se)

**Besök oss på  
[energimyndigheten.se](http://energimyndigheten.se)**