



Per-Ove Norell

Högkvarteret, Förvarsstaben

- Försvarmaktens främste företrädare transporttjänst
- Samverkansofficer TRV sedan 2022
- Utredningsledare/samordningsansvarig regeringsuppdraget
”Sveriges nationella plan för militär rörlighet 2024-2026”

Komplex global konfliktspridning (flerfrontsrig)



RYSKA INVASIONEN | OMVÄRLDENS SVAR



"Tågtrafiken från Nordkorea ett tecken på vapenexport"

Tågtrafiken mellan Ryssland och Nordkorea har ökat dramatiskt sedan ländernas ledare Vladimir Putin och Kim Jong-un möttes i mitten av september. Det visar en analys från den amerikanska tankesmedjan Beyond Parallel som AFP rapporterar om.

Sverige i en allians kontext



- Tre geografiskt viktiga områden.
- Styrkedemonstrationer i form av förbandsrörelser på land, i luften och till sjöss är en viktig del i den psykologiska avskräckningen.
- Förbandstillväxt väst-östlig & syd-nordlig riktning måste säkerställas.
- Likaså förnödenhetsförsörjning av norra markregionen (High North) och Baltikum vitalt.
- Sveriges roll som transit- och baseringsland (VLS) är tydligt identifierat.
- Infrastruktur och transporttjänst helt avgörande för framgång.

Marina flöden och järnvägens betydelse ökar därmed markant. Dess funktionalitet under ”normalförhållanden” och mycket störda förhållanden och krig är en förutsättning.

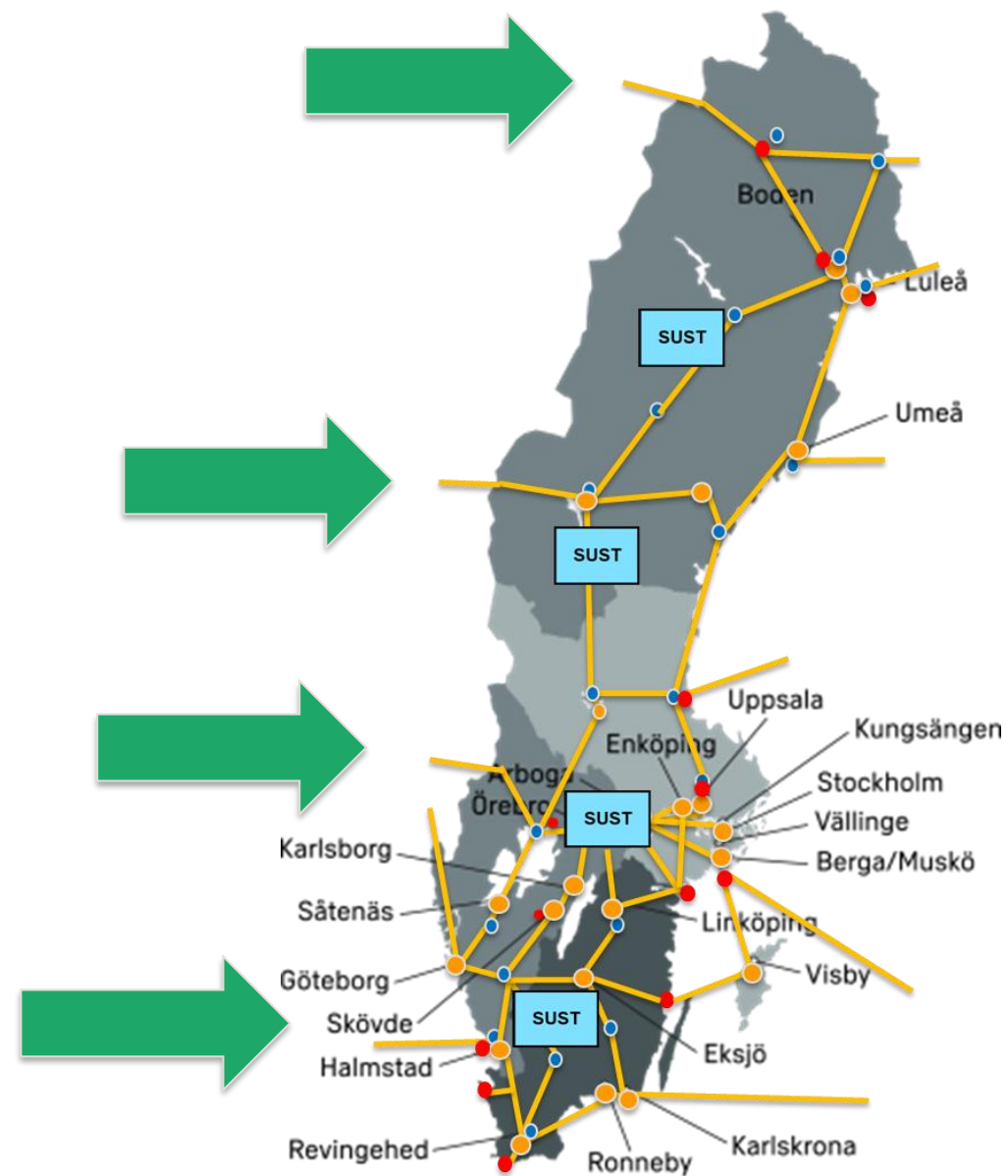
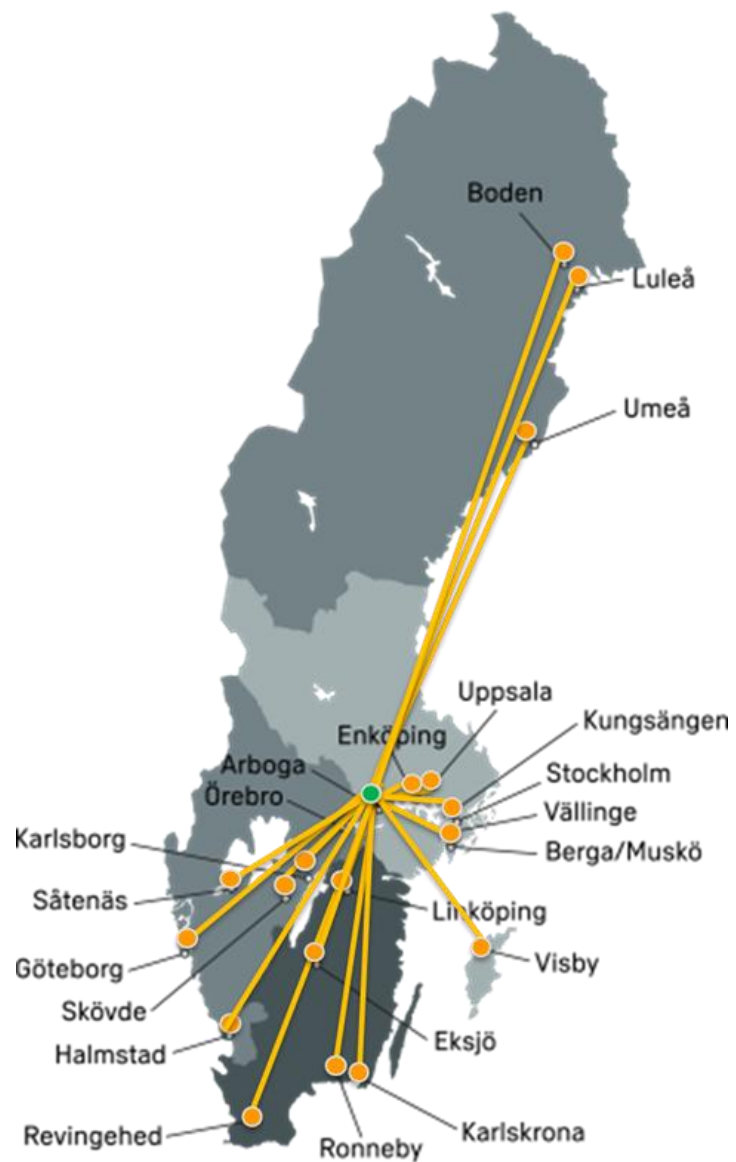
Militär rörlighet

Militär rörlighet är mer än bara transporter. Detta inbegriper mottagning eller transitering av egna eller allierades militära förband samt även sömlösa administrativa gränspassager. Militär rörlighet är också förmågan att över lång tid och över långa avstånd logistiskt kunna försörja de militära förbanden.

En storskalig militär operation innebär en prioritering av samhällets resurser till att fokusera främst på att understödja den militära operationen i aktuellt område men även de civila flödena in och ut ur operationsområdet. För det krävs en etablerad infrastruktur och erkända rutiner i förväg.

Det är svårt att sätta en exakt siffra på en storskalig militär operation då det hellre kanske handlar om vilka resursförutsättningar som finns och kan prioriteras för de som omfattas av den storskaliga militära operationen.

IDAG---Logistik Nätverket --- imorgon





Sverige befinner sig i grundberedskap

Beredskapstrappa Nato

0 = Fred

1A= Deterence/Avskräckning

1B=Förberedelser för Försvar

2= Försvar

Nato är just nu i 1A, dvs. Vi övar INTE, vi genomför
operationer i avskräckande syfte!

Analys och planeringsmodell

Transportledning & prioritering

1. Totalförsvarsgemensamt stabs- & ledningssystem (åläggs Trafikverket?)
2. Mellan intressenter överenskomna rutiner för transportprioritering, särskilt viktigt i Norrland

Transportörer

1. FM egna transportresurser
2. Genom avtal
3. Genom uttag och förfogande (slutfas sjöfart, påbörjat jvg)

Bas infrastruktur

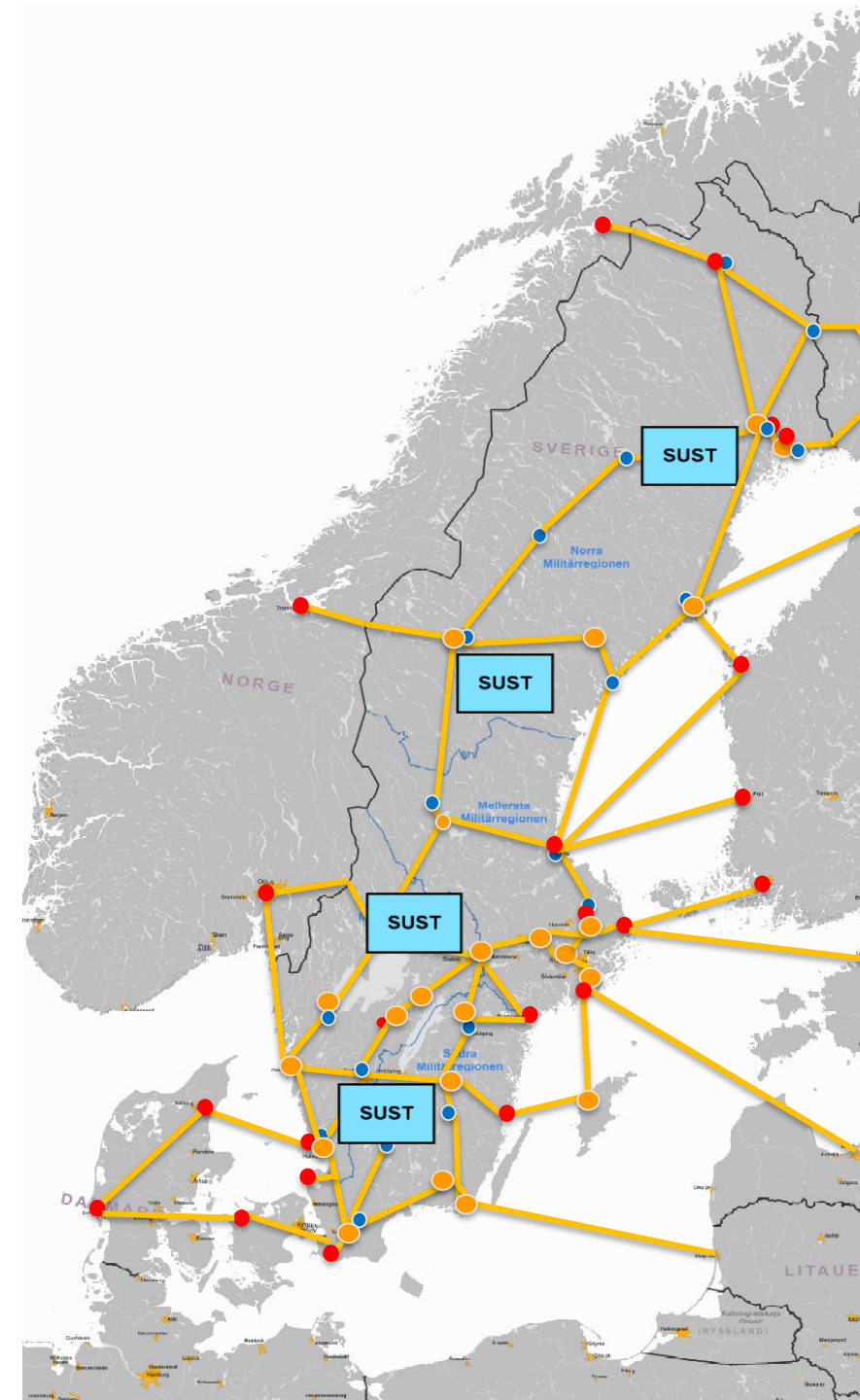
- *Sjöfart-TF intressanta beredskapshamnar och varv
- *Järnväg-Banor, sträckor och tågledningssystem (Manuell). Reservmetoder ERTMS
- *Väg-förstärkning av MGv, fokus norr & de 4 gränsövergångarna
- *Luftfart- TF intressanta beredskapsflygplatser

Resiliens genom förenklad administration för sömlösa gränspassager och erkända reservmetoder

Försvarsmaktens förslag till prioriterade åtgärder 1(2)

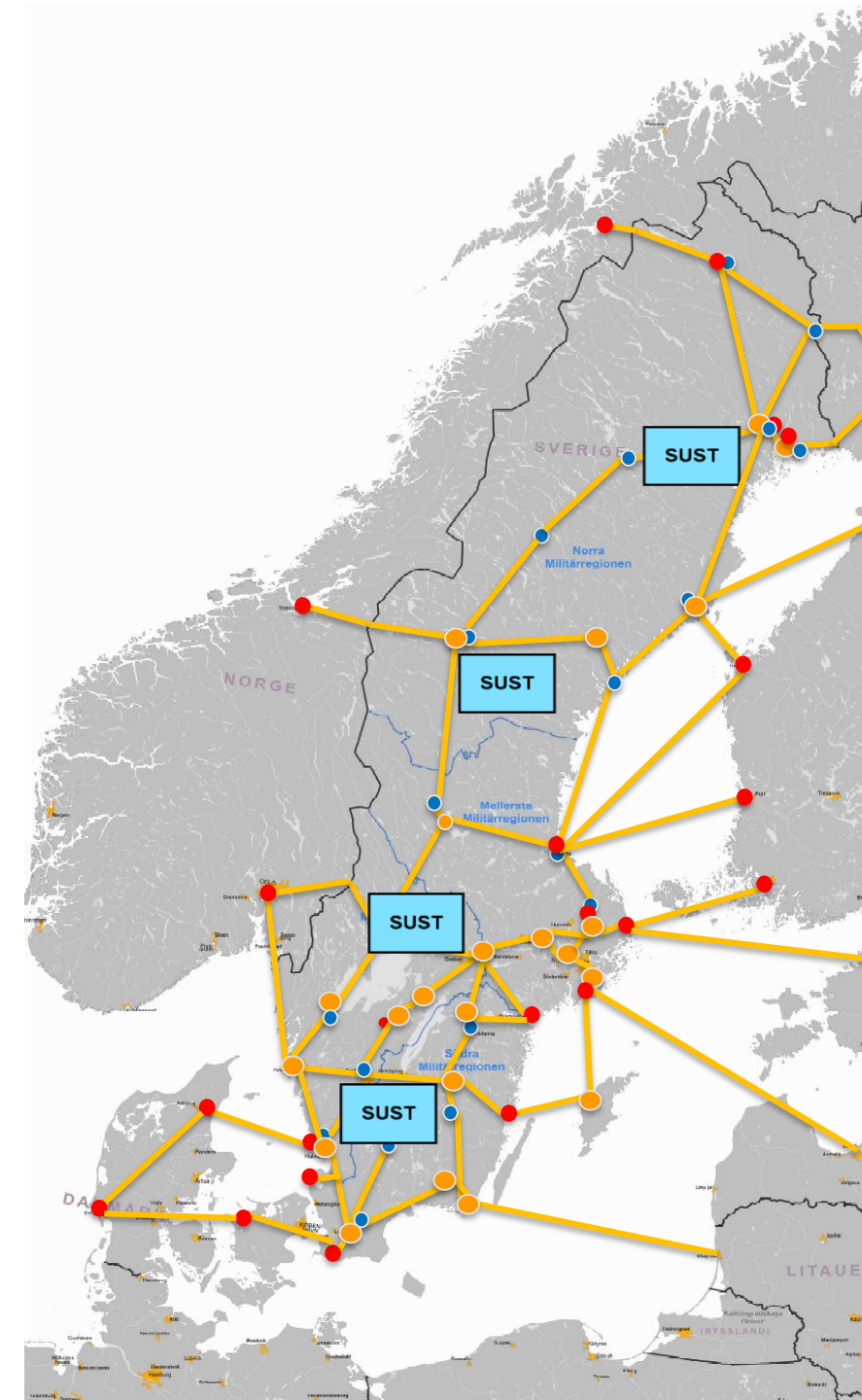
- Uppdrag till sektorsansvariga myndigheter att prioritera de åtgärder som krävs för att möta krav kopplat till militär rörlighet i enlighet med LoI.
- Tullverket bör ges uppdrag att etablera ett samverkansforum med syfte att korta handläggningstider (3-5 dgr) för gränspassage av transporter med militärt syfte.
- Trafikverket bör ges uppdrag och finansiering att inom planperioden 2024-2026 åtgärda infrastruktur kopplat till kritiskt järnvägsbehov.
- Utred möjligheten att inrätta ett nationellt organ för transportprioritering (TPTF)
- Överse de transportpolitiska målen så att de i högre grad understödjer militär rörlighet i samtliga beredskapsgrader.
- Säkerställ fortsatt tillgänglighet och rådighet över järnvägsfärjorna.
- FM bör ges uppdrag att utreda återupptagandet av central-, regional-lokal fältarbetsberedning.

och



Försvarsmaktens förslag till prioriterade åtgärder 2(2)

- Ge berörd myndighet i uppdrag att analysera behovet av särskild statlig ersättning till berörda kommuner vid etablering av logistiknoder inom ramen för VLS.
- Författningar bör överses för att undanröja administrativa och tidsmässiga hinder i relation till det akuta behovet av etablering av infrastruktur.
- Ge styrningar till berörda myndigheter avseende säkerställande av sjötransporter under vinterförhållanden, ex. tillgång till isbrytare.
- Utred förutsättningarna att ge FM föreskriftsrätt avseende nationella och internationella transporter av farligt gods inom Sverige.
- Utred och klargör villkoren för krigsförsäkringar inom samtliga transportslag och beredskapsgrader.
- Järnvägskapacitet för militära ändamål bör tillhandahållas av Trafikverket.



Vägen framåt tillsammans

- ☐ Sverige är främst ett baserings- och/eller transiteringsområde. Logistik är ett huvudfokus, där transporter utgör en fundamental bas och förutsättning. Därför blir flöden mellan erkända och förberedda geografiska platser så viktig. Vi måste hjälpa oss själva att säkerställa tillgång till denna infrastruktur. NÄRINGSLIVET ÄR EN FUNDAMENTAL FÖRUTSÄTTNING!!!
- ☐ Tiden är viktig! Ryssland har krigat varje dag sedan 24 februari 2022 och lär sig av sina misstag och anpassar sig. Därför...
- ☐ ...måste vi börja leverera påtaglig förändring i vår vardag som leder mot införlivande av totalförsvaret.
- ☐ Kulturförändring-Hur kan jag justera och anpassa mina ordinarie uppdrag och arbetsuppgifter så att de samtidigt leder mot totalförsvarsmålen?
- ☐ Vad anser ni behöver förändras för att få effekt och tidsvinst
 - Åtgärder som kräver:
 - Ändringar i lagstiftning
 - Förändrade (förenklade) administrativa rutiner
 - Tillförsel av ekonomiska medel
- ☐ Prioritering av transporter kommer att tvingas fram under grundberedskap (nu) och blir nog särskilt tydligt i övre Norrland. Finns idag varken forum eller mekanismer för att hantera transportprioritering.

Tack för uppmärksamheten!