



Interesseorganisation for hele den danske dækbranchen



Dækimportørforeningen

Volker Nitz, direktør

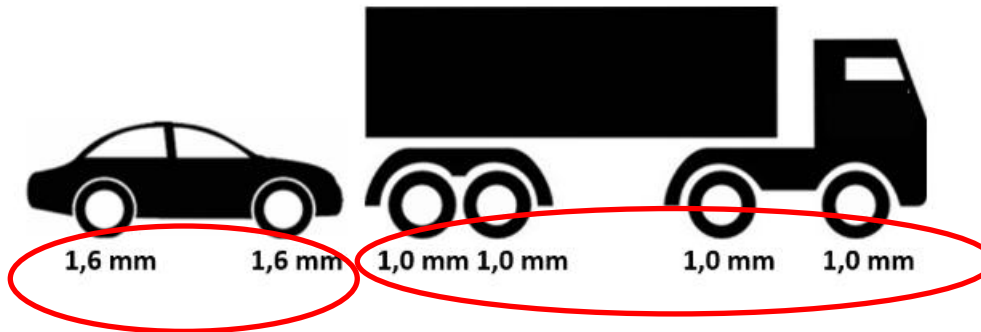
Ny lagstiftning på väg i Danmark

Först lite bakgrund.....

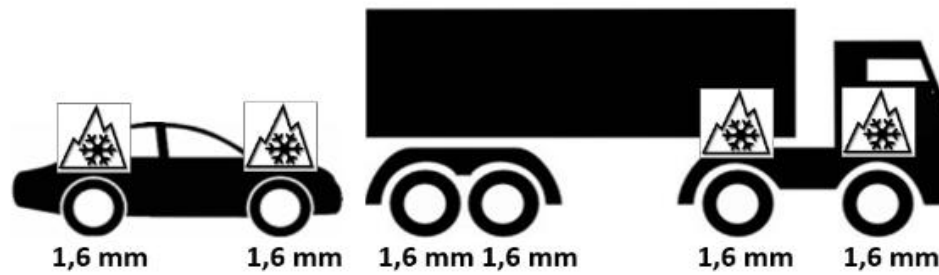




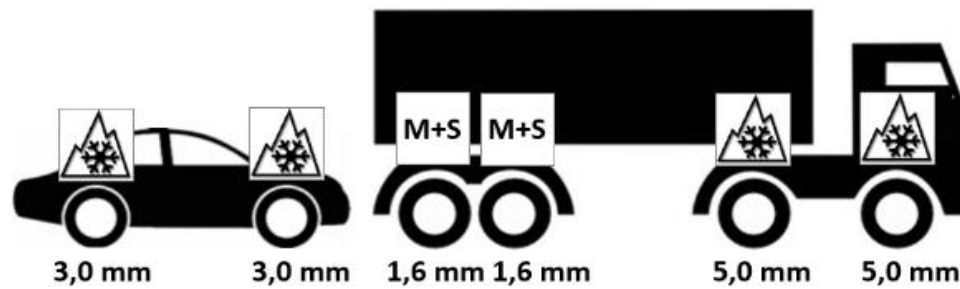
Danmark



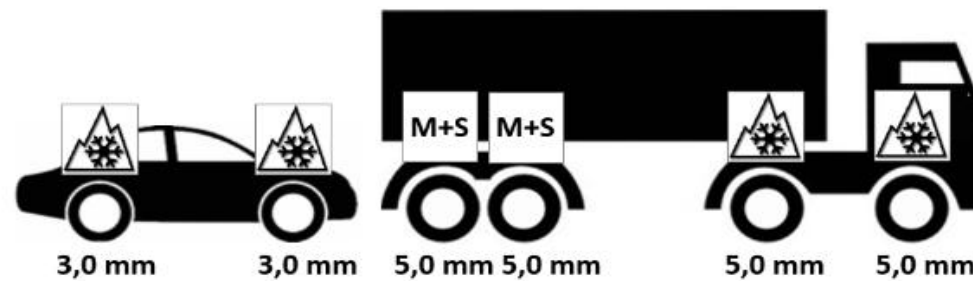
Tyskland



Sverige



Norge



3. Januari 2024

En olycka mellan en lastbil och en personbil har blockerat motorväg E45 i norrgående riktning mellan Århus och Randers på Jylland.

Olyckan rapporterades vid 13-tiden på onsdagen, och fem timmar senare har hade den skapat en 30 kilometer lång kö med stillastående bilar.

5. Januari 2024

POLITIK

Minister mener ikke at der kan lovgives om vinterdæk

Ministern: Vinterdäck kan inte lagstiftas .



Thomas Danielsen

thdanielsen threads.net



thdanielsen 05-01-2024

I Syddanmark kørte man i regnvejr, Midtjylland på isslag og Nordjylland i massiv snevejr. Derfor kan man ikke lave generel lovgivning om bedste dæktype skal anvendes ifht. aktuelt vejr. Men lad os drøfte mulige tiltag med bla. færdselssikkerhedskommissionen mere generelt - sommer som vinter #dkpol

”I södra Danmark körde man i regn, i mellersta Jylland i ishalka och i norra Jylland i tung snö. Därför kan man inte lagstifta generellt om vilken typ av däck som är bäst att använda i förhållande till det aktuella vädret. Men låt oss diskutera möjliga åtgärder med bland andra trafiksäkerhetskommissionen mer generellt - sommar och vinter”,

Massivt påtryckning ifrån medier och organisationer följer!



Nyhed

Regeringen igangsætter vejgrebsanalyse

Et godt vejgreb er afgørende for færdselssikkerheden. Det gælder året rundt og i alle vejrtyper. Senest har de store snemængder mindet danskere om dette. Derfor igangsætter regeringen en bred vejgrebsanalyse, der skal sikre, at der både lovgives og rådgives efter nyeste og bedste viden på området.

12. jan. 2024

Ett bra väggrepp är avgörande för trafiksäkerheten. Detta gäller året runt och i alla väderförhållanden. Därför lanserar regeringen en bred analys för att säkerställa att lagstiftning och rådgivning baseras på den senaste och bästa kunskapen inom området

Den danska vägtransportstyrelsen kommer att ansvara för arbetet med en analys i samarbete med relevanta aktörer och intressenter inom området.

Analysen kommer att omfatta både lätta och tunga fordon och inkludera kunskap och erfarenheter från jämförbara länder.

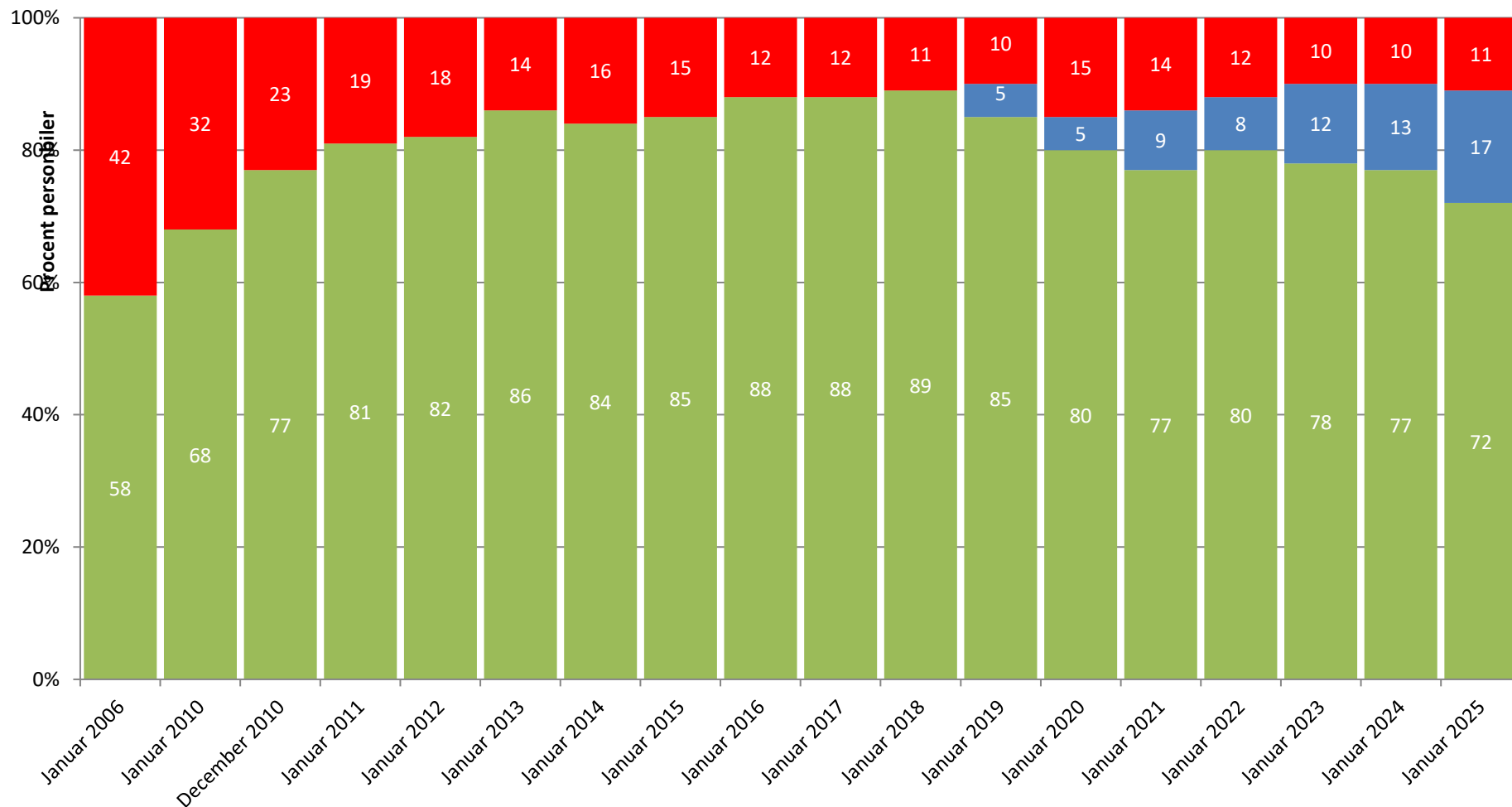
Den ska ligga till grund för en bedömning av om den nuvarande lagstiftning och/eller rekommendationer bör ändras.

Dækbranchen Danmark dokumenterar:

Salgstal i stk.		Personbilar	Pakettbilar	Lastbilar/bussar
År 2021	Sommardäck	43%	26%	6%
	Vinterdäck ändast med M+S	0%	0%	0%
	Vinterdäck med 3PMSF-märkning	57%	74%	94%
	Vinterdäck med isgreb-märkning	0%	0%	0%
	Året-runt-däck med 3PMSF-mærkning			
År 2022	Sommardäck	44%	26%	6%
	Vinterdäck ändast med M+S	0%	0%	0%
	Vinterdäck med 3PMSF-märkning	56%	74%	94%
	Vinterdäck med isgreb-märkning	0%	0%	0%
	Året-runt-däck med 3PMSF-mærkning			
År 2023	Sommardäck	42%	26%	7%
	Vinterdäck ändast med M+S	0%	0%	0%
	Vinterdäck med 3PMSF-märkning	58%	74%	93%
	Vinterdäck med isgreb-märkning	0%	0%	0%
	Året-runt-däck med 3PMSF-mærkning			

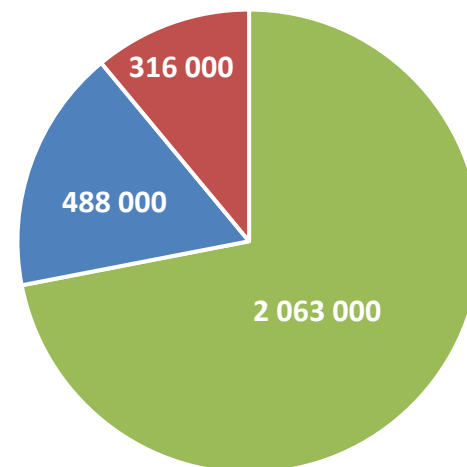
Nya däck ändas med M+S-märkning har fasas ut på den danska marknad!

Året-runt-däck – ingår i andel av vinterdäck – och utgör i perioden 2021-2023 totalt:
18 % för personbilar, 23% för pakettbilar og 14 % for lastbilar/bussar



4.624 Personbilers typ av däck kontrollerat i Januari 2025

- Antal biler på vinterdäck
- Antal biler på helårsdäck
- Antal biler på sommerdäck



Dækbranchens Danmarks konklusion:

M+S definition av vinterdäck i gällande dansk lagstiftning är föråldrad – bör ändras till snöflingesymbolen - 3PMSF



Stort sett alla däck för fordon med en totalvikt på över 3.500 kg uppfyller redan vinterdäcksdefinitionen med snöflingesymbolen - 3PMSF.

Ökat mönsterdjup på tunga fordon under vinterhalvåret är nödvändigt.

Ökat mönsterdjup på minst 5 mm vid vinterförhållanden på fordonets drivaxel - och ännu bättre också på den styrande axeln

Vi rekommenderar en lagstiftning som föreskriver användning av vinterdäck med snöflingemärkning eller helårsdäck, när det är snö, is eller slask på vägarna - från och med den 1 december till och med den 15 april. och ett minsta mönsterdjup på 5,0 mm på drivaxlarna på fordon med en totalvikt på över 3.500 kg.

Trafiksäkerheten kan ökas genom en allmän harmonisering av kravet på mönsterdjup till minst 1,6 mm för fordon över 3.500 kg.

Vejgrebsanalyse



Foto: Vejdirektoratet

10.1 Færdselsstyrelsens anbefaling

Trafikstyrelsen kan inte rekommendera lagstiftning om användning av vinterdäck, eftersom det inte finns några belägg för att ett krav på vinterdäck skulle ha en betydande inverkan på framkomlighet och säkerhet.

I bedömningen läggs särskild vikt vid att det enligt danska Vägdirektoratets undersökning inte sker fler olyckor på vintern än under andra tider på året, och att det därför inte är troligt att ett lagkrav skulle förbättra trafiksäkerheten.

Det konstateras också att ett lagkrav skulle kunna få negativa miljökonsekvenser.

Under vinterperioden anses däck med "M+S"-märkning generellt vara lämpliga.

Däck med märkningen "3PMSF" bör användas vid kraftiga snöförhållanden.

Mars 2025

De facto lag om vinterdäck övervägs

Lagförslaget är färdigt och ska behandlas i det danska Folketinget i mitten av mars.

Vägtrafiklagen ändras

En ändring av § 67, stk. 3 i vägtrafiklagen, som handlar om förarens ansvar för fordonet och dess utrustning, inklusive ansvaret för att **inte använda uppenbart olämpliga däck.**

Syftet med bestämmelsen är att säkerställa, att föraren av ett fordon som är utrustade med uppenbart olämpliga däck, inklusive användning av däck som inte är godkända som vinterdäck vid svåra vinterförhållanden, kan straffas med böter.

De aktuella körförhållandena samt däckets typ och skick måste beaktas när man avgör om däckets är uppenbart olämpligt.

Vid körning på snö- eller istäckta vägar är däck som inte är typgodkända vinterdäck (M+S) uppenbart olämpliga däck,

och vid körning under svåra vinterförhållanden är däck som inte är typgodkända vinterdäck och som har snögreppsmärkning (3PMSF-märkning) olämpliga, såvida inte fordonet är utrustat med specialdäck eller terrängdäck som är avsedda för körning under blandade förhållanden eller i terräng.

När det gäller tunga fordon kommer vikten av däck som är monterade på axlar som inte är drivaxlar eller styrda framaxlar att beaktas, när det gäller greppet i de specifika vägförhållandena på grund av funktionen hos dessa andra däck.

Vad betyder det på vanligt språk?

Uppenbart olämpliga däck är sommardäck när du kör på vinterväglag.

Typgodkända vinterdäck är M+S-märkta däck.

Och vid körning i **stränga vinterförhållanden** måste däcken vara **båda M+S- och snöflingemärkta (3PMSF)**.

Ändringen i vägtrafiklagen kommer att gälla ifrån 1. juli 2025 för lätta och tunga fordon och innebär att körning med olämpliga däck kan bestraffas med böter enligt 118 § i vägtrafiklagen.

Det förväntas också att harmoniseringen till 1,6 mm mönsterdjup på tunga fordon träder i kraft den 1. juli 2025.



Tack för visat intresse!



Dækimportørforeningen