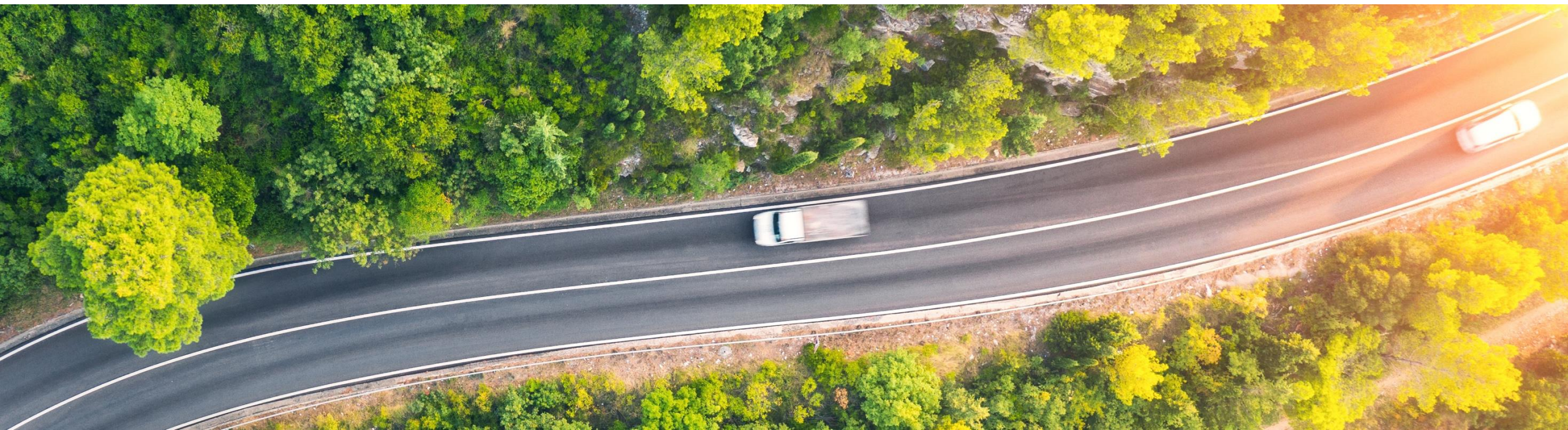




Svenska däcksäkerhetsrådet

Pontus Grönvall

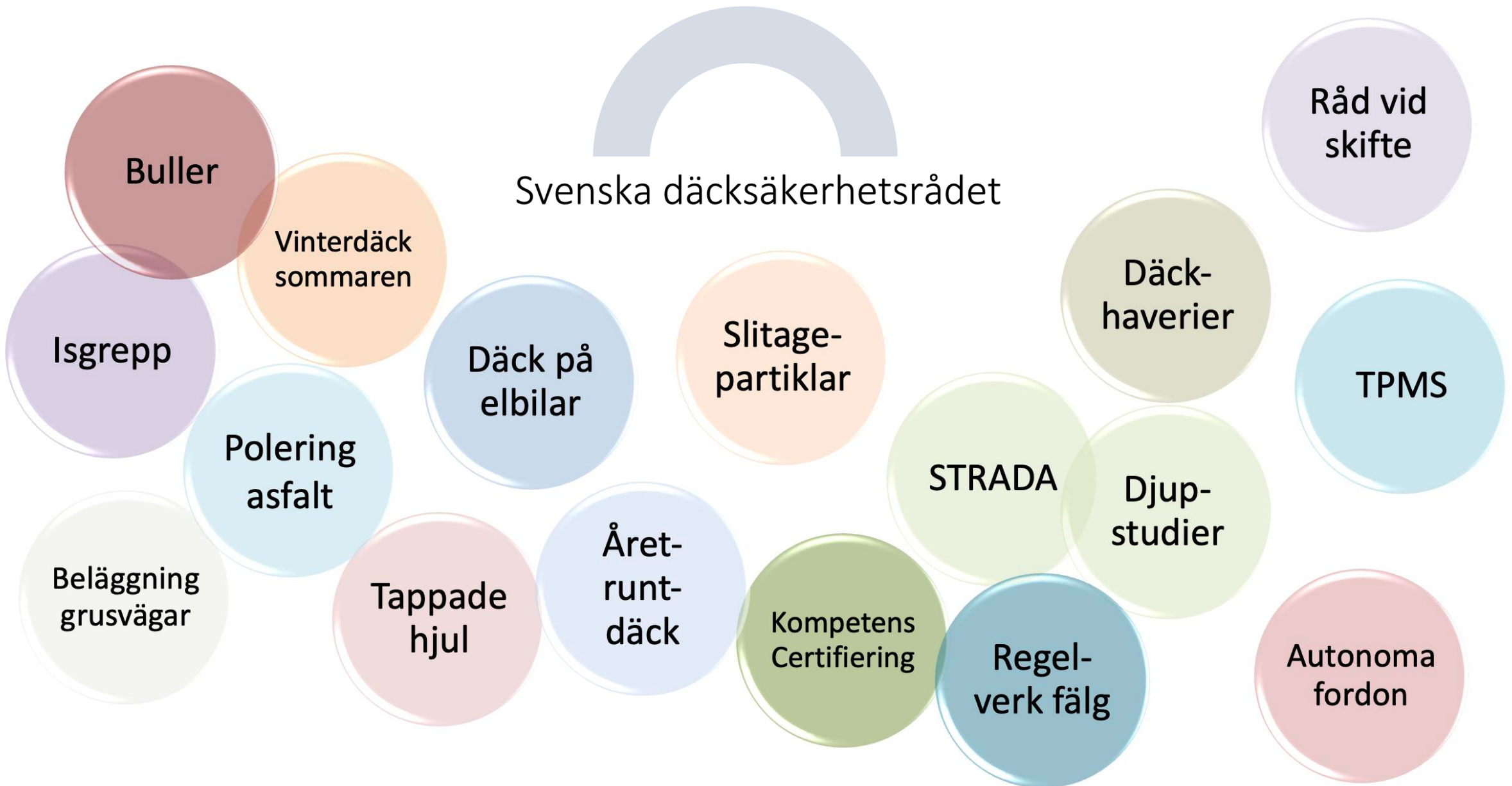
Däckbranschens informationsråd / Däckbranschen Sverige



Svenska däcksäkerhetsrådet

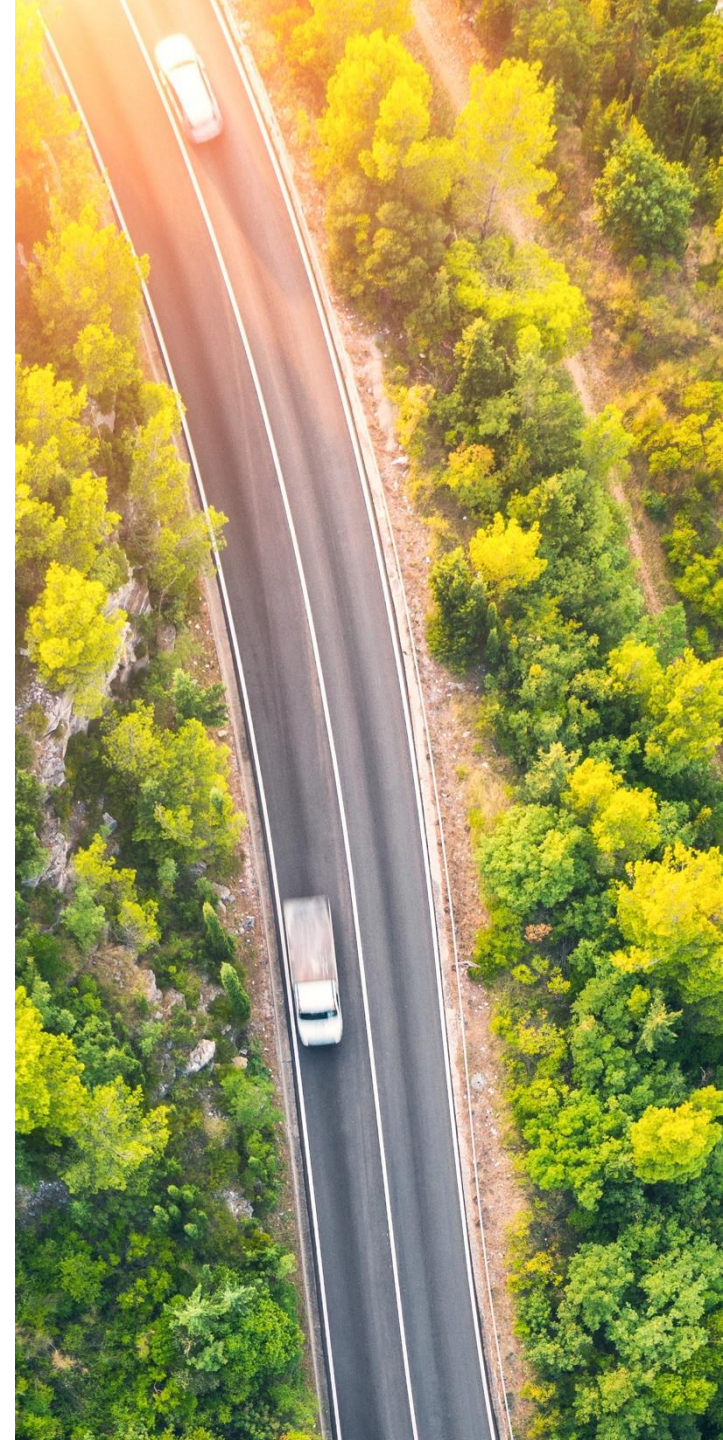
- Brett forum för olika samhällsaktörer
- Frågor kopplade till däck, trafiksäkerhet och övrig hållbarhet
- Identifiera behov av åtgärder/insatser
- Publikationer och gemensamma insatser
- Fyra möten per år (digitalt)
- Arbetsgrupper
- Gemensam projektplats
- LinkedIn





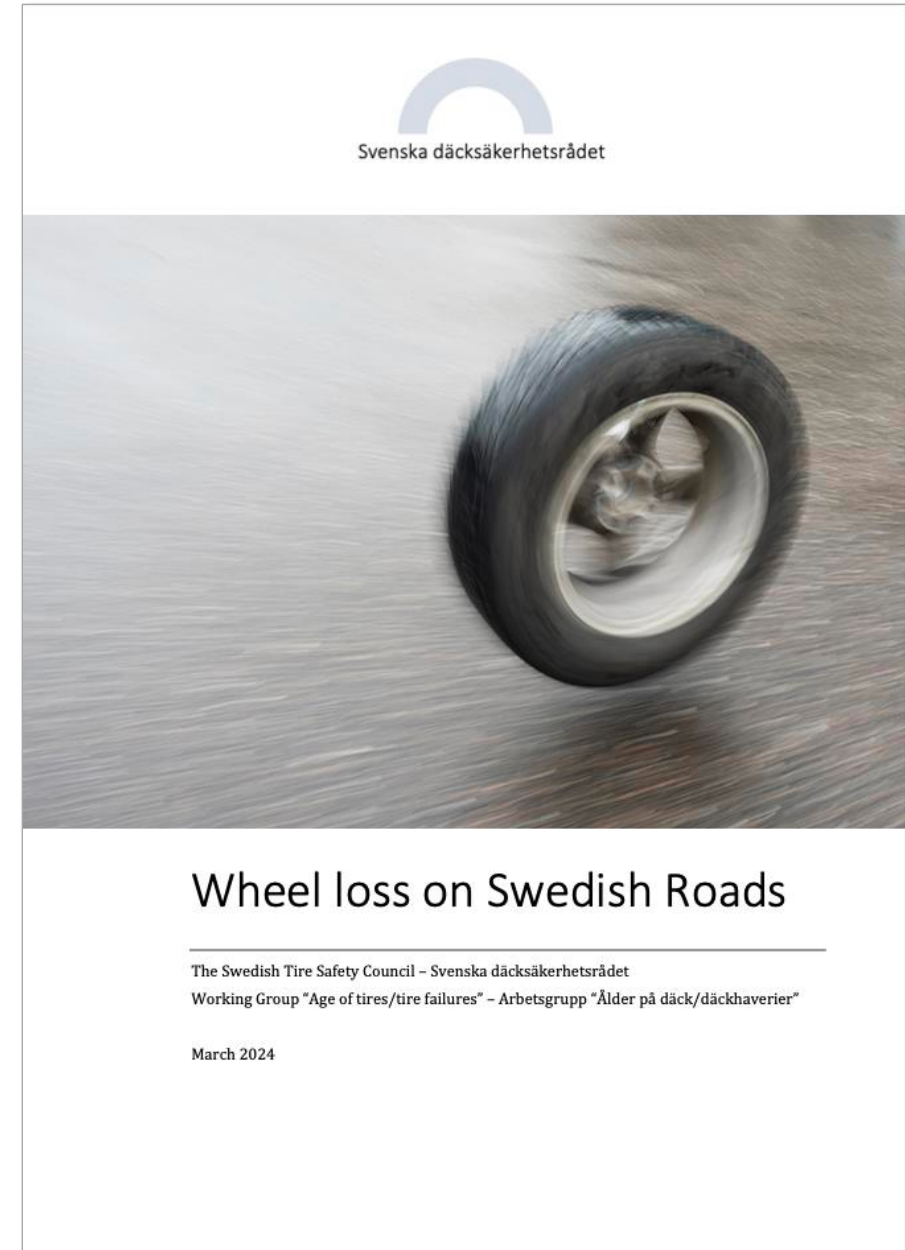
Arbetsgrupper:

- Teknik
- Vinterdäck på sommaren
- Ålder på däck/däckhaverier
- Gränssnitt trafiksäkerhet/övrig hållbarhet
- Certifiering konsumentinformation och kompetens i återförsäljarledet

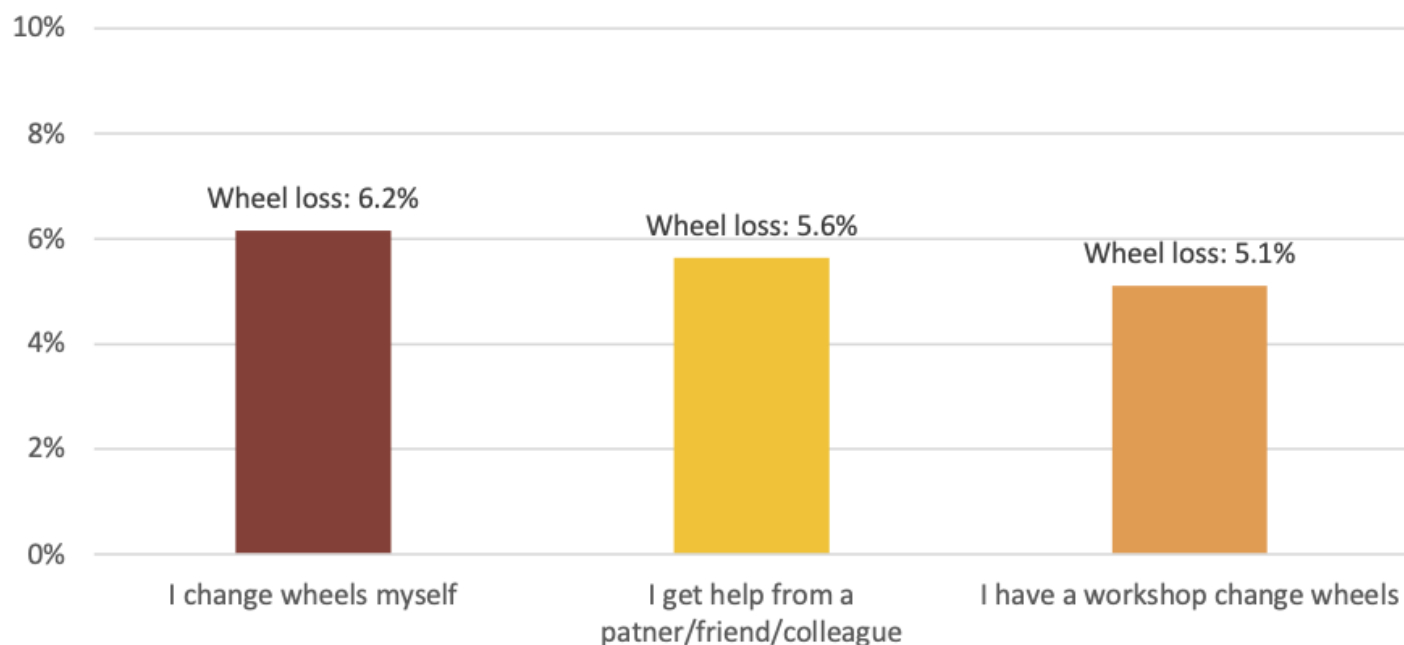


Tappade hjul

- Rapport publicerad i mars 2024
- 900 olyckor per år
- Ingen stor skillnad om skifte skett på verkstad eller hemma
- Uppdaterade råd för skiftet på gång



Tappade hjul



Byte av hjul på personbilar – så ska du göra

Det är ett delat ansvar mellan ägare och förare att rätt däck och fälg finns på fordonet. När hjulen (det vill säga däck monterat på fälgerna) byts inför vinter- respektive sommarsäsongen ansvarar den som genomfört bytet att det gjorts på ett korrekt sätt. Om inte bytet av hjulen görs rätt finns en risk för tappade hjul, vilket kan få allvarliga konsekvenser för både människor och fordon.

Förberedelser och lyft

1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. Lossa bultar/muttrar lätt innan bilen lyfts.
3. Hissa upp bilen på angivna lyftpunkter. Detta är extra viktigt på elbilar, där batteriet annars kan skadas.
4. Säkra fordonet med till exempel en pallbock.

Byte av hjulet

5. Lossa bultar/muttrar helt. Om det går trögt kan det vara ett tecken på att gängorna är skadade, då bör bultar/muttrar bytas ut.
6. Lyft bort hjulet och märk upp vilken position det hade (på insidan, till exempel VF, som förkortning av "vänster fram").
7. Försäkra dig om att du använder rätt bultar/muttrar (konform, dimension och längd) till fälgerna som ska monteras.
8. Rengör noga gängor och kontaktytor mellan bil och fälg från smuts, rost, fett och olja.
9. Den generella rekommendationen är att inte smörja vid hjulbytet, varken gängor eller andra kontaktytor. När man smörjer gängorna riskeras att åtdragningen blir för hård och att gängorna skadas.
10. Kontrollera om fälgerna som ska monteras behöver centrerings-/navringar. Dessa används om fälgens centrumhål är större än navet på bilen. Kontrollera också så att det inte sitter kvar några centrerings-/navringar från den bortmonterade fälgerna.
11. Om det är samma dimension kan man växla position mellan fram och bak på samma sida av bilen, för att få ett jämnare slitage.
12. Är det stor skillnad i slitage ska det minst slitna däck alltid monteras bak för att minska risken för sladd (gäller bak- fram- och fyrhjulsdrevna bilar).
13. Ha koll på att däck som har rotationsriktning monteras på rätt sida av bilen.

14. Dra bultar/muttrar korsvis lätt för hand.
15. Se till att fälgerna ligger an mot navet.
16. Hissa ned bilen så däckerna nuddar underlaget.
17. Dra åt bultar/muttrar korsvis, med momentnyckel, enligt föreskrivet moment. Det är viktigt att dra rätt – inte för lite och inte för mycket.
18. Hissa ner bilen helt.
19. Justera till rätt däcktryck.

Efterkontroll – OBS viktigt!

20. Kontrollera efter 5–10 mils körning med momentnyckel så att hjulbultar/-muttrar sitter som de ska (dvs upprepa steg 17).

Lagkrav vinterdäck (fordon <3,5 ton)

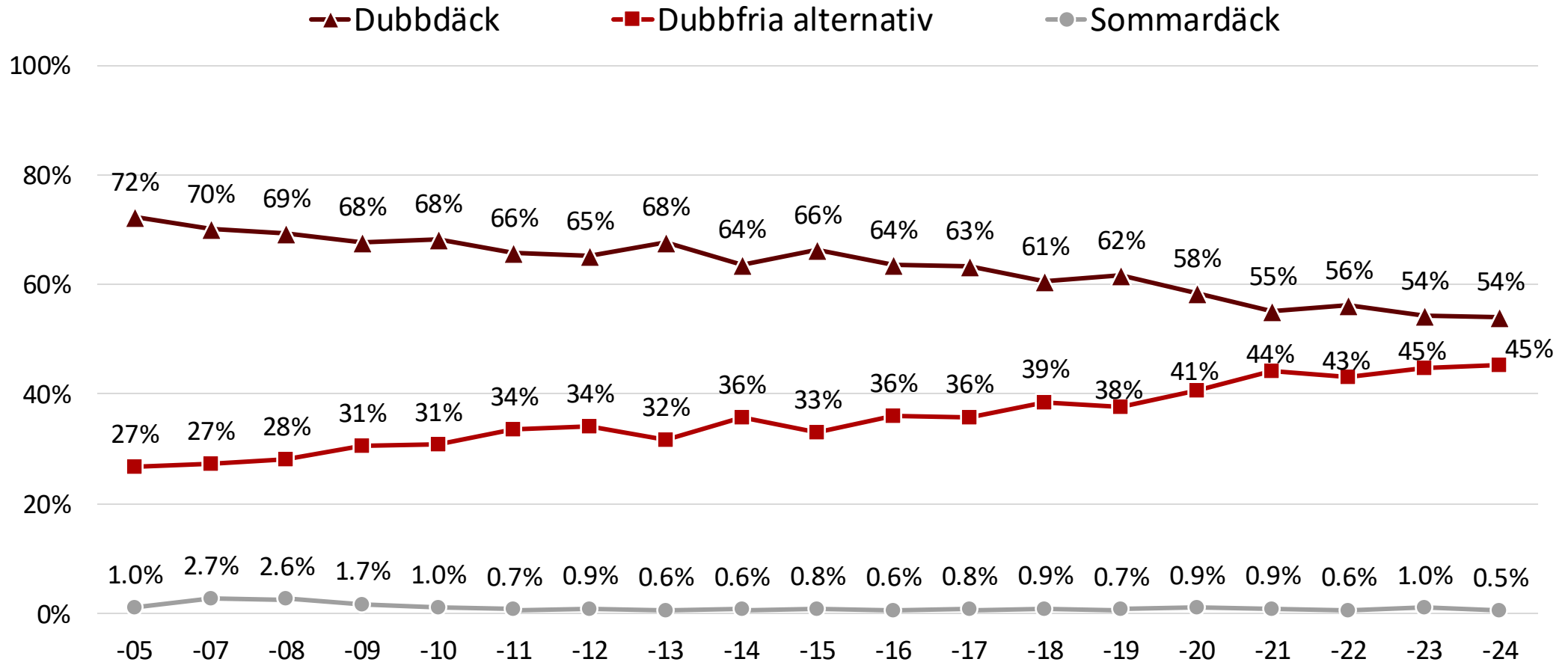
- När det ärintervägslag under perioden 1 december–31 mars måste personbil klass I (vanliga personbilar), personbil klass II (husbil) med en totalvikt av högst 3,5 ton, lätt lastbil, lätt buss samt släpvagn som dras av dessa fordon ha vinterdäck.
- Undantag från kravet på vinterdäck finns i vissa fall, till exempel vid färd till och från besiktningen, för fordon som provkörs/förflyttas i samband med reparation/försäljning samt för fordon som är 30 år eller äldre.
- Det är tillåtet att använda dubbdäck under perioden 1 oktober–15 april. Dubbdäck är förbjudet under perioden 16 april–30 september, om det inte ärintervägslag eller risk för det.
- Dubbfria vinterdäck måste ha märkning med alptopp och snöflinga för att vara godkänt när det är krav på vinterdäck.
- Minsta mönsterdjup när det är krav på vinterdäck är 3 mm.
- Minsta mönsterdjup på sommarvägslag är 1,6 mm.

Däckundersökning personbil vinter

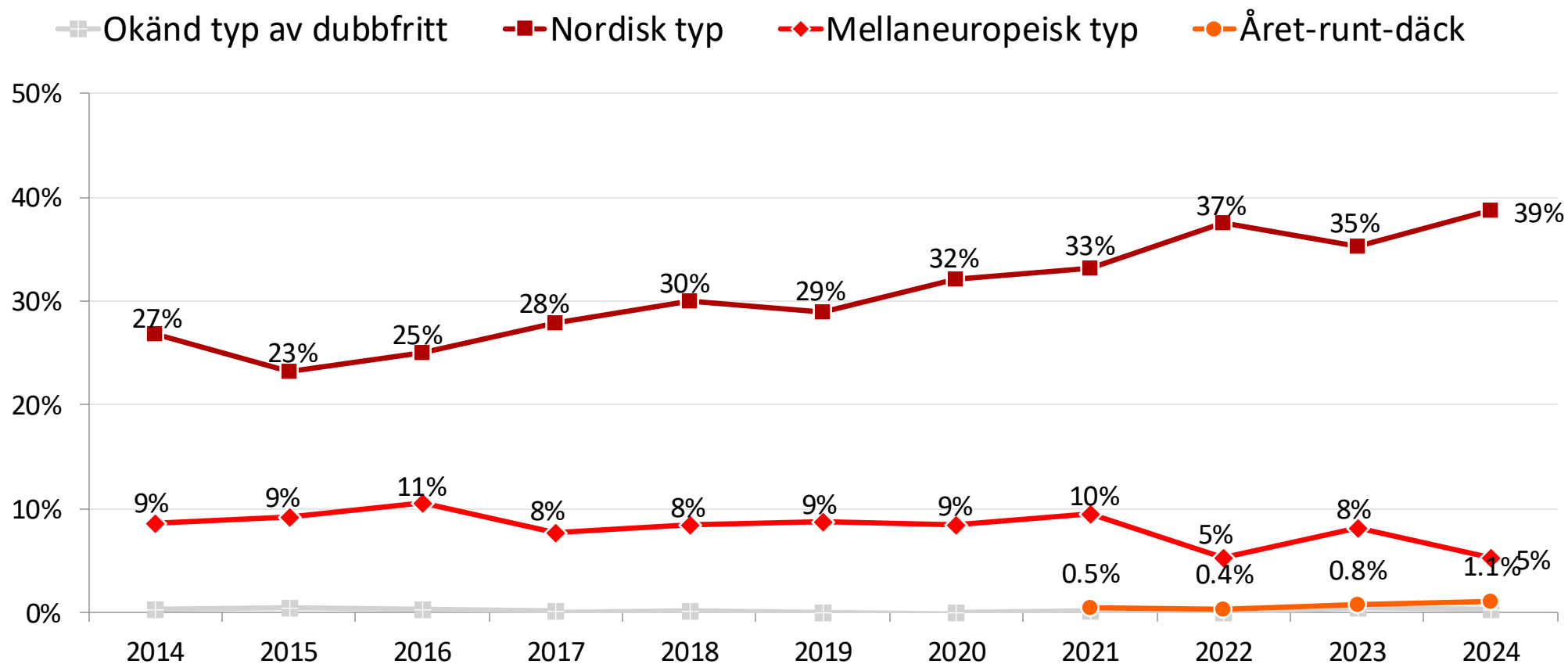
- 19 orter
- 7 regioner
- 11 400 bilar
- Däcktyp (även året-runt-däck)
- Biltyp (el, hybrid, förbränning)



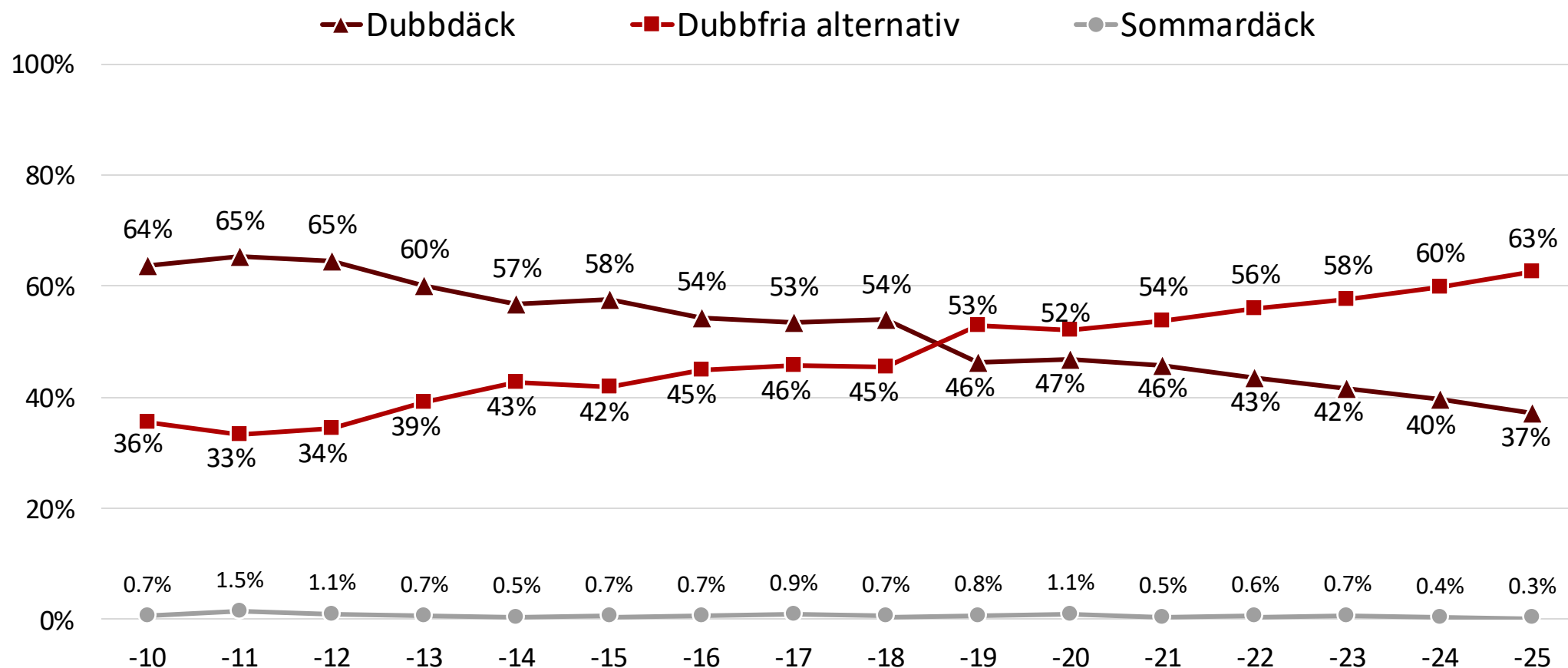
Däcktyp på vintern – Sverige



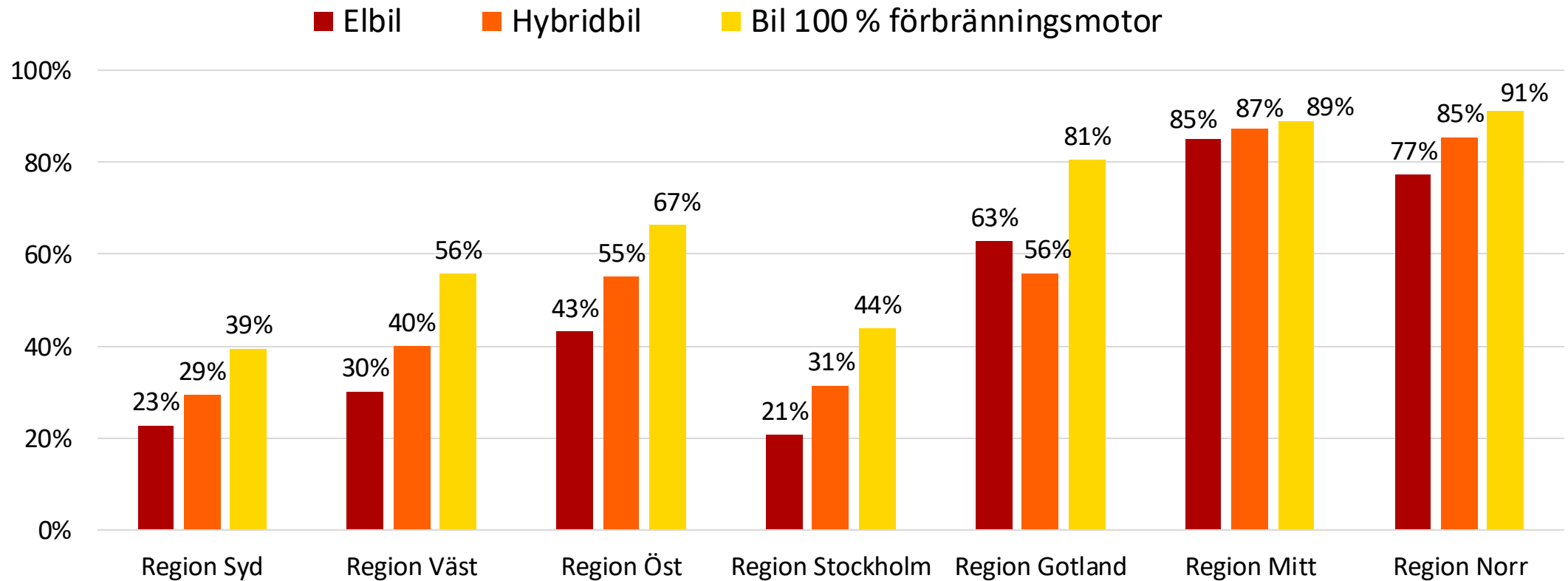
Andel dubbfritt – Sverige



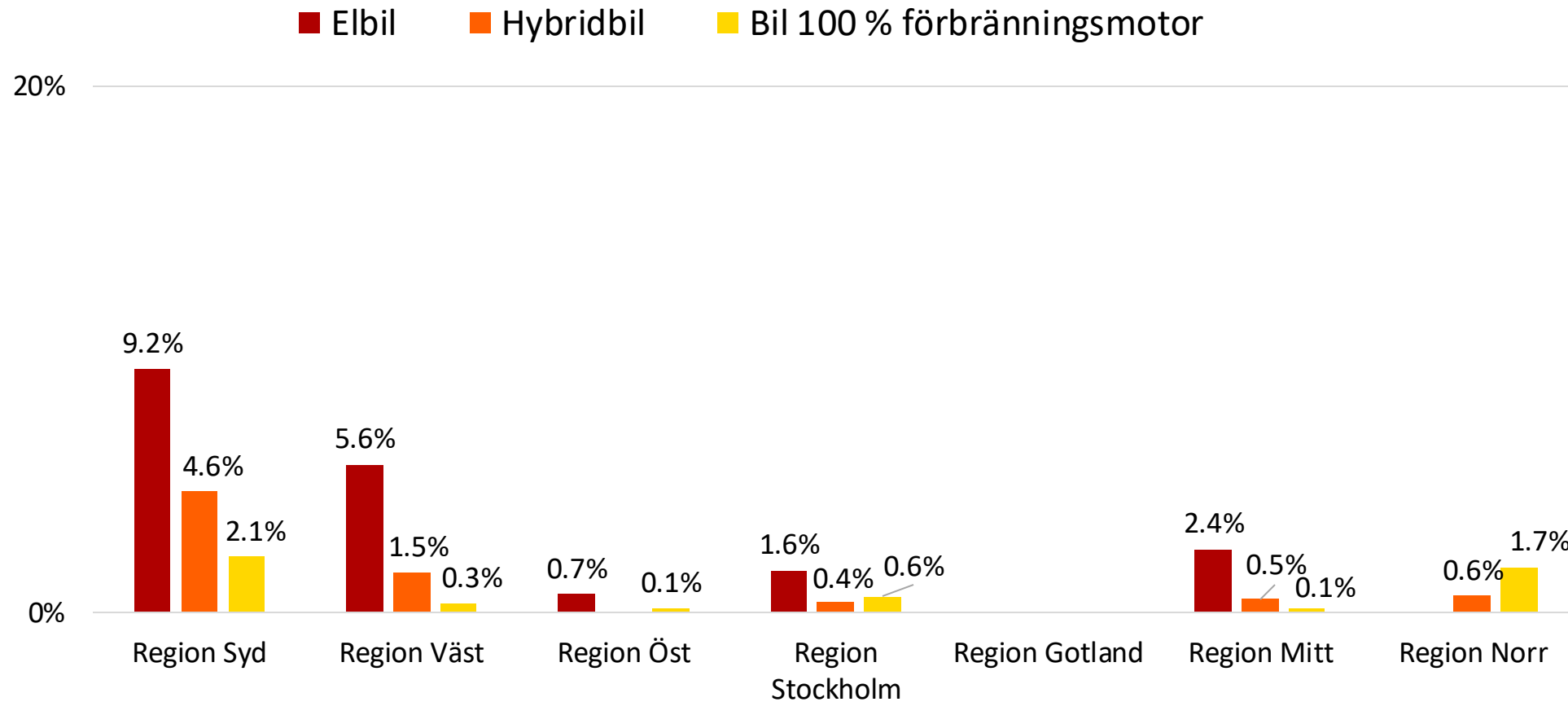
Andel dubbfritt – Region Stockholm



Dubbäck biltyp 2024



Året-runt-däck biltyp 2024



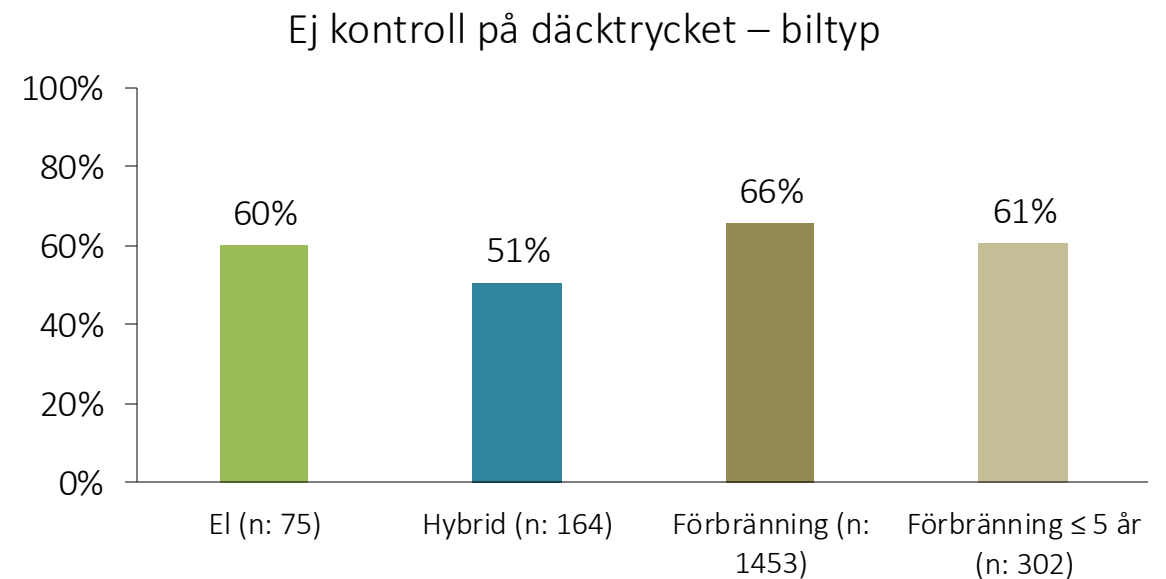
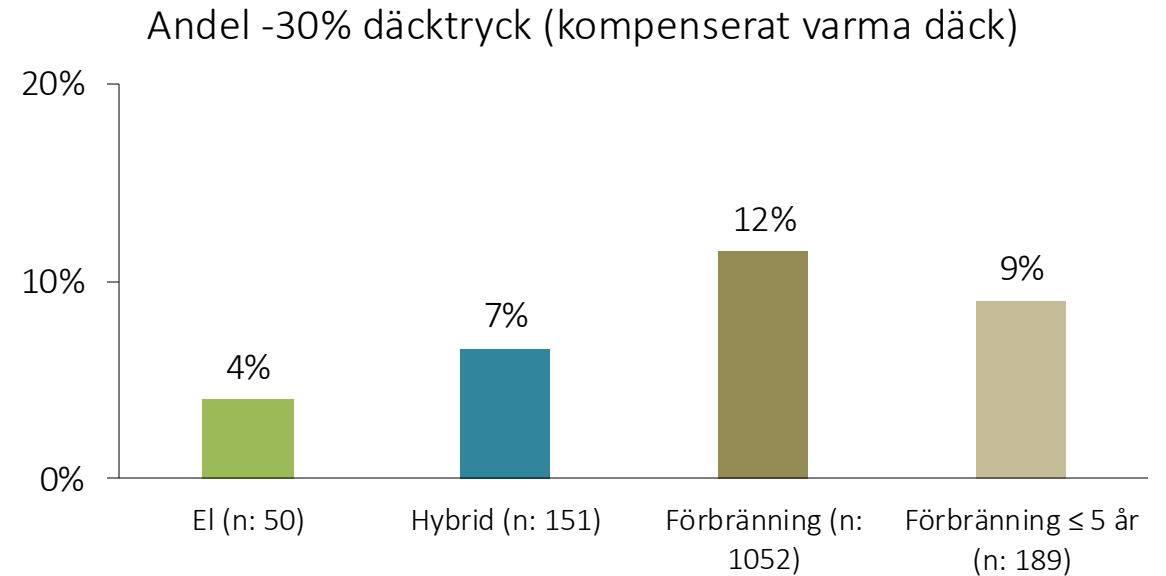
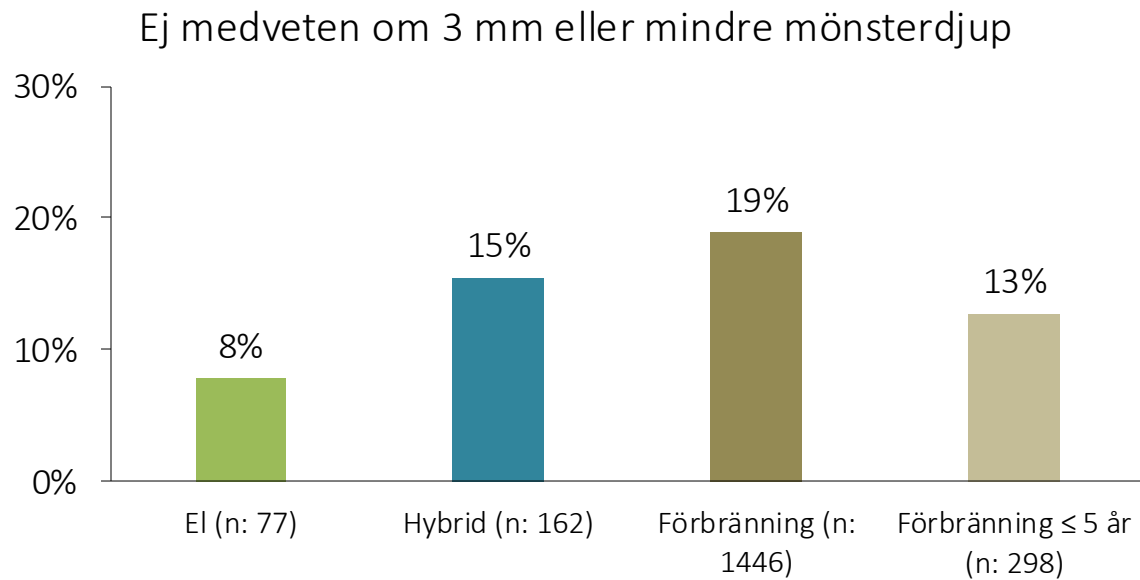
Samverkan sedan 2004

Däckrazzia med Däckkollen

- Påminna om ökad risk för vattenplaning med dåligt mönsterdjup.
- Påminna om hur viktigt det är att det är rätt tryck i däcken.
- Informera om energimärkningen
- Informera om att välja rätt däck för säsongen.
- Påminna om bilistens ansvar.
- Samla in data som kan ligga till grund för forskning och framtida rekommendationer.
- Belysa hjulets betydelse i ett hållbart samhälle.



Däckkollen biltyp 2022 och 2023





Svenska däcksäkerhetsrådet

Pontus Grönvall

Däckbranschens informationsråd / Däckbranschen Sverige

pontus@dackinfo.se

