

DRF OCH FRAMTIDEN

Jonas Roupé, ordförande



DÄCKSPECIALISTERNAS
RIKSFÖRBUND

Överblick DRF aktiviteter

1. Intranät – Getynet
2. Auktorisation – Getynet
3. Medlemsbrev – Getynet
4. Medlemsmaterial
5. Medlemsenkät
6. Hemsida www.drf.se
7. Lagvägen
8. Ramavtal (Titov Law)
9. Fakturering
10. Medlemsärenden
11. Process nya medlemmar
12. Redovisning och Budget
13. Medlemsrekrytering
14. Utbildning
15. Påverkansarbete
16. Allmänna reklamationsnämnden
17. Servicearbete på väg
18. Skiftetider
19. Lika villkor (pop-up)
20. Samverkan med Däckbranschens övriga delar, Svenska Fordonsbranschen, MRF, m fl
21. Externa aktiviteter
22. Däckrazziabemanning (DINF)
23. Svenska Däcksäkerhetsrådet (DINF)
24. Däckbranschdagen (DFTF, SDAB, STRO)
25. Automässan (DFTF, SDAB)
26. Däcksnack (Redaktionell rådgivare, redaktionsmöte)
27. Konsumentkontakt
28. Material - bokföring etc
29. Input till STRO-handboken
30. Sociala medier (Facebook, LinkedIn)
31. Annonsering (Trafikmagasinet, MM...) Motorbranschen
32. Motormagasinet
33. MyNewsDesk
34. Mediabevakning
35. Svara på inkomna frågor från verkstäder och kund
36. Mobil växel (08-50601050)
37. Få behörigheter
38. Förstå förväntningar och DRFs möjligheter att skapa värde
39. Nytt kontor, nytt kansli, nya rutiner
40. Få grepp över remisser
41. Etablera kontakter, bl a med massmedia
42. Reklamsamverkan
43. Stärka allmänhetens förtroende
44. Strategisk riktning
45. Väsentliga hållbarhetsfrågor
46. Beredskapsfrågan
47. SDAB - DRF och DFTF och NDR
48. Remisser

DRF Kommunikation

Ny logotyp och hemsida sedan maj 2021

Ny medlemsportal sedan september 2022

Nyhetsbrev – varannan vecka

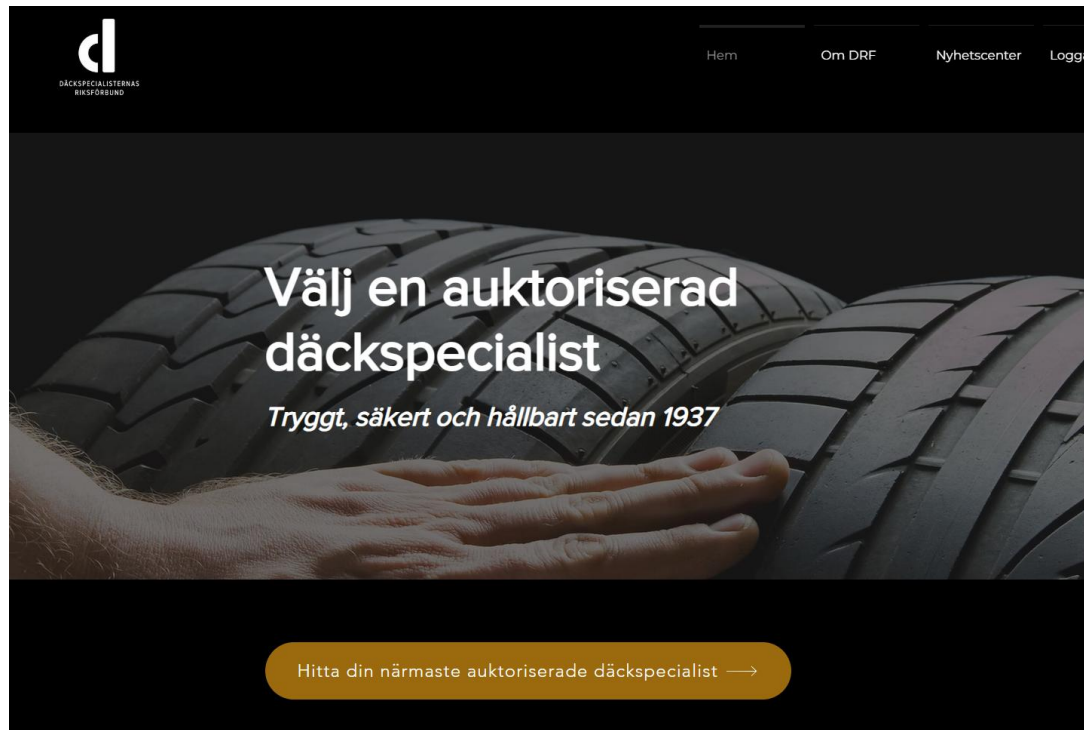
DRF frågor – intern enkätundersökning baserat på tema:

1. DRF nya grafiska profil
2. Skifttestiden – inför säsongen
3. Skifttestiden – Hur gick det?
4. Rekrytering
5. DRFs fokusfrågor



DÄCKSPECIALISTERNAS
RIKSFÖRBUND

DRF Hemsida



DRF Medlemsportal

 Insider

 DRF

Mina konton

 **DÄCKSPECIALISTERNAS
RIKSFÖRBUND**

Account settings

 DRF
Visa profil

Startsida

Mitt medlemskap

► Nyhetscenter

► Medlemsbrev

► Förmåner

► Utbildning

Material

► Däcksack

► DRF frågor

► Däckbranschdagen

► DRFDokument

► Övrigt

Kontakt

Länkar

Gruppssidor

Gruppssidor du inte är medlem i (3)

+ Skapa ny gruppssida

 drf.se

 Kom till oss

 Auktoriserad
däckverkstad

 Kom till oss

 Auktoriserad
däckverkstad

Inlägg

Sök

 Skriv ditt inlägg

Lägg till fil

Lägg till bild

Lägg till video

Tagga personer

Dela

Länkar

Däckspecialisternas
Däck, Fälg- och
Däckrazzia
Svensk Däckåtervinning
Energimyndigheten

Däckbranschen Sverige
"DINF"
Scandinavian Tire &
Konsumentverket
Bilprovningen

 **DRF DRF**

06.02.2025

Nytt medlemsbrev i inkorgen! I det här brevet informerar vi om något vi väntat länge på, nämligen förslag från regeringen om den komplexa frågan kring vinterdäck bör hanteras. DRF har fått förslaget på remiss. Vårt remissvar ska skickas in senast den 30 april. Utöver det informeras också om Däckbranschdagen den 10 mars och att Svensk Däckåtervinning lanserar en jubileumsbok i samband med att de har fyllt 30 år.

Brevet i din inkorg, bifogat i det här inlägget samt i menyn under "Medlemsbrev".

Du kan ta del av regeringen förslag här:
www.regeringen.se/pressmeddelanden/2025/02/forstag-till-skarpta-regler-for-vinterdack-och-snokedjor-skickas-pa-remiss/



DRF Nyhetsbrev



Två förslag om skärpta regler för vinterdäck på remiss

Efter ett halvårs väntan och tystnad har nu regeringen kommit ut med sina förslag om hur den komplexa frågan kring vinterdäck bör hanteras. DRF har fått förslaget på remiss och det går att ladda ner här: **Förslag till skärpta regler för vinterdäck och snökedjor skickas på remiss - Regeringen.se**

I korthet kan man säga att regeringen slopar datumgränsen för vinterdäck och lägger ett större ansvar på fordonsägaren att ha rätt sorts däck för rätt sorts underlag. I promemorian presenteras alternativa förslag till nya regler för vinterdäck.



[Om ditt mejl ser konstigt ut i din e-postklient, klicka här](#)



Skiften på flera fronter!

Vi befinner oss i skiftetider, även om det är ett tag kvar till vårsäsongen. Vår stora granne i väst har nyligen fått en ny president, och den här gången verkar det vara ett större skifte än på länge. Det kan komma att påverka världsekonomin – och oss – på fler sätt än vi kanske först anar.

Ett annat skifte märks i intervädret, som svänger fram och till i nästan hela landet. Starka vindar, ymnig nederbörd och kner väglag har satt trafiksäkerheten i fokus i medierna, vilket allti positivt för vår bransch. Mer uppmärksamhet på väglagets betydelse ger oss möjligheter att belysa vikten av rätt däck service.



[Om ditt mejl ser konstigt ut i din e-postklient, klicka här](#)

TV4 vill se mer av oss!

Detta är mitt första medlemsbrev, och jag vill börja med att säga hur glad jag är över att få representera er! Ni gör ett mycket viktigt arbete, särskilt nu när arbetsbördan är extra hög. Kunderna inser kanske inte alltid hur avgörande yrkeskompetensen är i vår bransch. Jag vill göra människor medvetna om hur avancerade produkten däck faktiskt är och vilken stor betydelse er kompetens har.

Den här veckan blev vi inbjudna till TV4 Nyhetsmorgon för att dela med oss av våra tips till tittarna. Jag och Svenska Fordonsbranschens vd Lars Bergmark turades om att berätta om saker många inte känner till - som att däckens är fordonens i särklass mest komplexa produkt, sett till forskning och utveckling. Vi lyfte också fram varför det kan vara



DÄCKSPECIALISTERNAS
RIKSFÖRBUND

DRF i framtiden

Uppdraget:

Skapa nytta för medlemmarna.

Hur?

Förstå branschens behov och kunna agera.

Rätt organisation för ambitionsnivån.

Året som gått

- Inlett tätare samarbete med Svenska Fordonsbranschen
 - Fordonsdata
 - Beredskap
- Rekryterat ny VD
- Ansökt om FOU-medel
- Bevakat utredningen om ändrade regler för dubbdäck
- Tydligare regler kring säkerheten vid arbete på väg
- Uppvaktat Infrastrukturdepartementet och riksdagen
- Nya samarbeten kring utbildning (NDM och Continova)
- SM i däckbyte

Utredningar, exempel

1. **Vägombud plus**: förstärkt trafiksäkerhet och hållbarhet genom kontroll av vägarnas skick och däckens påverkan
 2. Kartläggning av samhällsliga vinster av **äldre bilars fortsatta användning**
 3. **Närhet till bil- och däckverkstäder** – en nyckel till hållbara och tillgängliga transporter
 4. **Tappade hjul**
 5. Däckvalens betydelse för **dödsfall** i trafiken
 6. **Vinterdäck** sommartid
-

Prioriterade åtgärder

1. **Förlängd skiftesäsong**
2. Somnardäckslag
3. Öka medvetenhet om däckval
4. Kompetensförsörjning
5. Fordonsservice på väg
6. **Tillgång till fordonsdata**
7. **Utveckla utbildningar – inkludera fler**
8. Flexibla, digitala utbildningar
9. **Aktiv samverkan med Försvaret och BTPOS**
10. Stärkt position visavi märkesverkstäder

11. **SM däckbyte**
12. Expandera medlemsbas
13. **Stärk Auktorisation**
14. **Offentliga upphandlingar**
15. DRF är en rådgivande auktoritet
16. DRF:s synlighet
17. **Proaktiv lobbying**
18. Nordiska projektet
19. **Nya forskningssamarbeten**
20. **Däcksäkerhetsrådet**
21. **Däckbranschdagen**
22. Automässan
23. Arbetsmiljö till TYA

Nu och Framtid

- Gemensamt yttrande över regeringens förslag vad gäller Vinterdäck och snökedjor
- Utbildning
 - Bättre samordning för att fylla TYAs utbildningar
 - Samarbete med andra utbildningsanordnare för bl a tunga sidan
- Söka fler forsknings- och utvecklingsprojekt
- Beredskapsfrågan
- Säkerhet på väg

[illegible]

Tack!



DÄCKSPECIALISTERNAS
RIKSFÖRBUND