



TRAFIKVERKET

Undersökning av andel vinterdäck på sommaren i Sverige 2020

Innehåll

Sammanfattning.....	3
Inledning.....	4
Bakgrund.....	4
Olika däcktyp för olika årstider.....	4
Sämre grepp med vinterdäck på sommaren.....	4
Statistik från djupstudier av dödsolyckor.....	5
Andel vinterdäck på sommaren på personbilar inblandade i dödsolyckor.....	5
Antal registrerade bilar i Sverige.....	7
Genomförande.....	7
Resultat.....	8
Sverige.....	8
Regioner.....	9
Kommuner.....	11
Diskussion.....	12

Bilaga: Blankett

Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Undersökning av andel vinterdäck på sommaren i Sverige 2020

Författare: Pontus Grönvall, Däckbranschens Informationsråd, 0705-67 37 47, info@dackinfo.se

Dokumentdatum: 2021:10

Kontaktperson: Rikard Fredriksson, enhet Trafiksäkerhet Väg, 010-123 17 26,

rikard.fredriksson@trafikverket.se

Publikationsnummer: 2021:214

ISBN: 978-91-7725-956-5

Foto: Shutterstock

Sammanfattning

Denna undersökning genomförs i samverkan mellan Trafikverket och Däckbranschens informationsråd. Syftet är att undersöka hur många som kör på vinterdäck i Sverige sommartid, vilken typ av vinterdäck som då används samt se vilka regionala skillnader som finns.

Fältmätningarna genomfördes under augusti 2020 genom besiktningar av slumpvis utvalda parkerade bilar. Man tittade på höger framdäck och antecknade däcktyp. 10 789 bilar undersöktes och mätningarna genomfördes på 18 orter fördelade över Trafikverkets sex regioner.

Baserat på uppmätta andelar vinterdäck samt på antal registrerade personbilar i respektive Trafikverksregion uppskattas att andelen vinterdäck i Sverige i augusti 2020 var 6,8 procent. Av dessa var 3,5 procentenheter av nordisk typ, 2,9 procentenheter av mellaneuropeisk typ. Endast ett fåtal körde på dubbdäck och andelen som körde på dubbdäck där dubben plockats ut var också liten. Andelen vinterdäck var högst i Region Syd (11,1 procent) och lägst i Region Norr (1,0 procent). Av de orter där undersökningen genomfördes hade Malmö den högsta andelen vinterdäck på sommaren (15 procent) och Kiruna den lägsta (0,7 procent).

Det finns en koppling mellan val av däcktyp på vintern och hur stor andel som kör på vinterdäck även på sommaren. Dubbdäck är inte tillåtna under sommaren och de som kör på dubbdäck på vintern måste därför byta till andra däck på sommaren.

Väg- och Transportforskningsinstitutet – VTI har utfört tester för att jämföra väggreppet mellan sommar- och vinterdäck vid sommarväglag. Testerna visade att bromssträckan för nya dubbfria vinterdäck av nordisk typ är mellan 15 och 20 procent längre på torr och våt asfalt jämfört med nya sommardäck av motsvarande kvalitet.

I början av 2020 gjorde Trafikverket ett utdrag ur statistiken för djupstudier den senaste tioårsperioden, med fokus på uppgifter om däck. I statistiken fanns 845 personbilar som var inblandade i dödsolyckor under sommarperioden maj till och med september. 17,2 procent av dessa bilar hade vinterdäck på minst ett hjul.

Det är stor skillnad mellan den i denna undersökning uppmätta andelen vinterdäck på sommaren (6,8 procent) och andelen bilar med vinterdäck på sommaren vid dödsolyckor under den senaste tioårsperioden (17,2 procent). Metodiken för att få fram statistiken skiljer sig något åt, men resultaten bedöms ändå vara relevanta att jämföra.

Överrepresentation i olycksstatistik innebär inte automatiskt ökad risk. Exempel på faktorer som kan påverka statistiken är fordons körsträcka och ålder samt förarens riskbenägenhet, alkoholanvändning och bältesanvändning. För att kunna förklara överrepresentationen av vinterdäck på sommaren vid dödsolyckor behöver ytterligare studier genomföras.

Inledning

Denna undersökning av hur många personbilar som rullar på vinterdäck på sommaren i Sverige genomförs i samverkan mellan Trafikverket och Däckbranschens informationsråd. Syftet är att undersöka hur många som kör på vinterdäck i Sverige sommartid, vilken typ av vinterdäck som då används samt se vilka regionala skillnader som finns.

Däckbranschens informationsråd har även genomfört regelbundna däckundersökningar av däcktyp på personbilar i Sverige vintertid, som sedan 2010 beställs och finansieras av Trafikverket. Liknande undersökningar gjordes också på uppdrag av dåvarande Vägverket sedan 2005.

Bakgrund

Bra och rätt däck bidrar i hög grad till den aktiva trafiksäkerheten, det vill säga att förhindra att en olycka sker. Däck med bra grepp kan också minska konsekvenserna av en olycka genom att få ner farten innan en olycka sker.

Olika däcktyp för olika årstider

Ett bra däck är en bra kompromiss. Det går inte att tillverka ett däck som har bäst grepp vid alla sorters väglag. Därför finns det sommar- och vinterdäck respektive vinterdäck. Vinterdäck kan vara med eller utan dubb och dubbfria vinterdäck kan vara av nordisk eller mellaneuropeisk typ.

Dubbdäck får inte användas under perioden 16 april till och med 30 september, om det inte är vinterväglag eller risk för vinterväglag.

Sämre grepp med vinterdäck på sommaren

Vinterdäck har mönster och gummiblandning som är anpassade för att fungera när det är kallt och vinterväglag och är inte anpassade för varma sommarvägar. På sommaren ger dubbfria vinterdäck sämre grepp, längre bromssträcka och försämrad stabilitet vid en undanmanöver.

Väg- och Transportforskningsinstitutet – VTI har utfört tester för att jämföra väggreppet mellan sommar- och vinterdäck vid sommarväglag¹. Testerna visade att bromssträckan för nya dubbfria vinterdäck av nordisk typ är mellan 15 och 20 procent längre på torr och våt asfalt jämfört med nya sommardäck av motsvarande kvalitet. En kritisk undanmanöver som testades på våt asfalt kunde utföras vid drygt 80 km/tim med sommardäcken, jämfört med drygt 70 km/tim för vinterdäcken.

*15–20 procent
sämre grepp
med vinterdäck
på sommaren*

¹ VTI-rapport 849 (2015) – Jämförelse av vinter- och sommardäck på barmark sommartid

Statistik från djupstudier av dödsolyckor

När en dödsolycka sker på väg gör Trafikverket alltid en olycksutredning. Olycksutredningarna är en del av Trafikverkets systematiska arbete med trafiksäkerhet utifrån Nollvisionen, där målet är att ingen skadas allvarligt eller omkommer i transportsystemet. Både Trafikverket, andra myndigheter och organisationer använder kunskapen från olycksutredningarna som underlag för att på olika sätt höja trafiksäkerheten. Resultaten från olycksutredningarna ger idéer om hur infrastruktur för väg och järnväg, fordon, arbetssätt och rutiner kan bli säkrare. Trafikverket får också viktig kunskap om olycksrisker, som kan vidareförmedlas till både beslutsfattare och andra som bidrar i trafiksäkerhetsarbetet.

Trafikverket började genomföra djupstudier av dödsolyckor på väg 1997, och arbetet regleras i regeringens förordning med instruktion för Trafikverket (SFS 2010:185). För varje dödsolycka på väg analyserar Trafikverket varje delhändelse för att få fram vad som hände, varför det hände och vad som kan göras för att det inte ska ske igen. Viktiga uppgifter i utredningen av vägtrafikolyckor är beteende hos inblandade trafikanter, vägens beskaffenhet och utformning samt fordonssäkerhet. Uppgifter i olycksundersökningarna om enskilda personer är skyddade av sekretess.

Andel vinterdäck på sommaren på personbilar inblandade i dödsolyckor

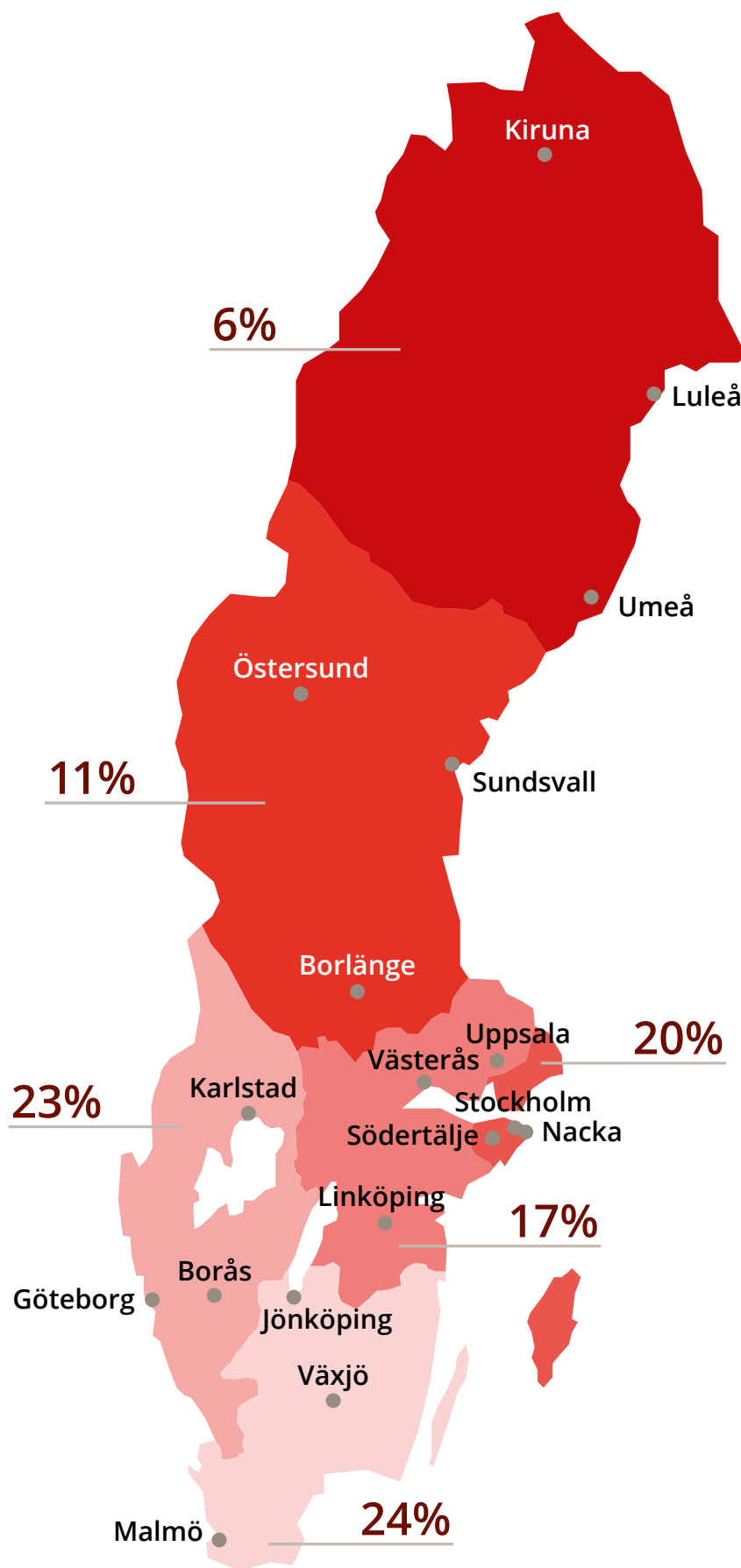
I början av 2020 gjorde Trafikverket ett utdrag ur statistiken för djupstudier den senaste tioårsperioden, med fokus på uppgifter om däck. I statistiken fanns 845 personbilar som var inblandade i dödsolyckor under sommarperioden maj till och med september. Statistiken visar följande:

- Andel bilar med vinterdäck på sommaren: **17,2 procent**
 - Varav vinterdäck på alla hjul: 12,9 procentenheter
 - Varav vinterdäck på 1–3 hjul: 4,3 procentenheter
- Andel bilar med endast sommardäck: **82,2 procent**
- Andel bilar med okänd däcktyp: **0,6 procent**

Statistiken visar också att andelen bilar med vinterdäck på sommaren i dödsolyckor är högre bland äldre bilar än bland yngre:

- 0–5 år (statistik baserad på 205 bilar): **5,4 procent**
- 6–10 år (statistik baserad på 194 bilar): **17,0 procent**
- 11–15 år (statistik baserad på 215 bilar): **17,2 procent**
- Över 15 år (statistik baserad på 218 bilar): **28,0 procent**

17,2 procent med vinterdäck på sommaren vid dödsolyckor



Figur 1: Procentsatser visar hur stor andel av alla bilar i trafik i Sverige som är registrerade i de sex Trafikverksregionerna (avviker från 100 procent på grund av avrundningsfel). Mätningarna genomfördes på 18 orter; tre per region.

Antal registrerade bilar i Sverige

I augusti 2020 fanns i Sverige ca 5 085 000 registrerade personbilar i trafik (källa: Trafikanalys). Dessa var fördelade inom Trafikverkets regioner enligt följande:

- **Syd** (Skåne, Blekinge, Kronobergs, Kalmar och Jönköpings län) **24 %**
- **Väst** (Hallands, Västra Götalands och Värmlands län) **23 %**
- **Öst** (Östergötlands, Södermanlands, Örebro, Västmanlands och Uppsala län) **17 %**
- **Stockholm** (Stockholms och Gotlands län) **20 %**
- **Mitt** (Jämtlands, Västernorrlands, Gävleborgs och Dalarnas län) **11 %**
- **Norr** (Norrbottens och Västerbottens län) **6 %**

Avviker från 100 procent på grund av avrundningsfel.

Genomförande

Fältmätningarna genomfördes under augusti 2020 genom besiktningar av slumpvis utvalda parkerade bilar. Besiktningarna utfördes av representanter för däckleverantörer som är medlemmar i Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF). Man tittade på höger framdäck och antecknade däcktyp. Följande däcktyper noterades:

- Somnardäck
- Dubbfritt vinterdäck av nordisk typ
- Dubbfritt vinterdäck av mellaneuropeisk typ
- Dubbdäck
- Dubbdäck med dubb utdragna
- Vinterdäck av oklar typ.

I bilaga visas den förtryckta blankett som användes.

Däcktyp undersöktes på 10 789 bilar och mätningarna genomfördes på 18 orter fördelade över Trafikverkets sex regioner. Orterna bedöms tillsammans spegla respektive region och var följande:

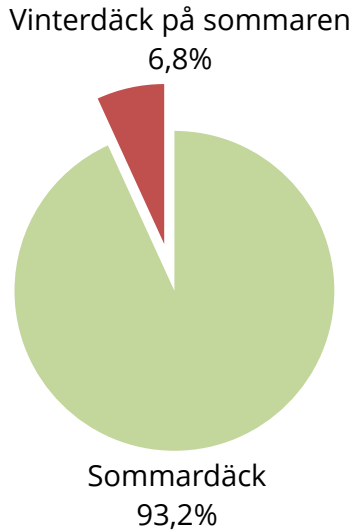
- **Region Syd:** Malmö, Växjö och Jönköping
- **Region Väst:** Göteborg, Borås och Karlstad
- **Region Öst:** Linköping, Västerås och Uppsala
- **Region Stockholm:** Nacka, Stockholm¹ och Södertälje
- **Region Mitt:** Borlänge, Sundsvall och Östersund
- **Region Norr:** Umeå, Luleå och Kiruna

*10 789 bilar
18 orter
6 regioner*

¹ Inom området där trängselskatt gäller (här finns ingen koppling till själva trängselskatten utan zonen används för att det är en tydlig geografisk avgränsning för centrala Stockholm).

Resultat

Resultat i denna rapport redovisas för hela riket samt för respektive Trafikverksregion samt för respektive kommun där mätningarna genomfördes.



Figur 2: Uppskattning av andel som körde på vinterdäck på sommaren respektive på sommardäck i Sverige i augusti 2020.

Sverige

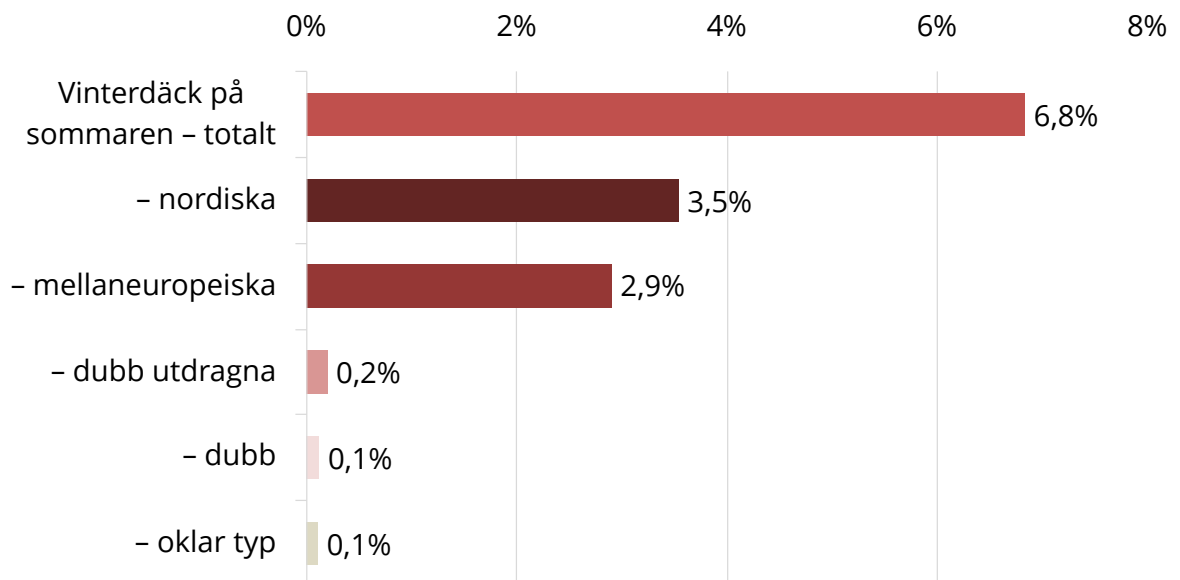
Vinterdäck på sommaren – Sverige

Baserat på uppmätta andelar sommardäck och vinterdäck samt på antal registrerade personbilar i respektive Trafikverksregion har en uppskattning gjorts av andelen av respektive däcktyp i Sverige i augusti 2020:

- Andelen som körde på vinterdäck på sommaren uppskattas vara 6,8 procent.
- Andelen som körde på sommardäck uppskattas vara 93,2 procent.

Typ av vinterdäck på sommaren – Sverige

Av de som körde på vinterdäck på sommaren körde den största andelen på dubbfria vinterdäck av nordisk eller mellaneuropeisk typ. Endast ett fåtal körde på dubbdäck (som inte är tillåtna på sommaren om det inte är vinterväglag eller risk för det, vilket det inte var vid tillfället för undersökningen). Andelen som körde på dubbdäck där dubben plockats ut var också liten. Fördelning av däcktyp hos de som körde på vinterdäck på sommaren redovisas i figur 3.

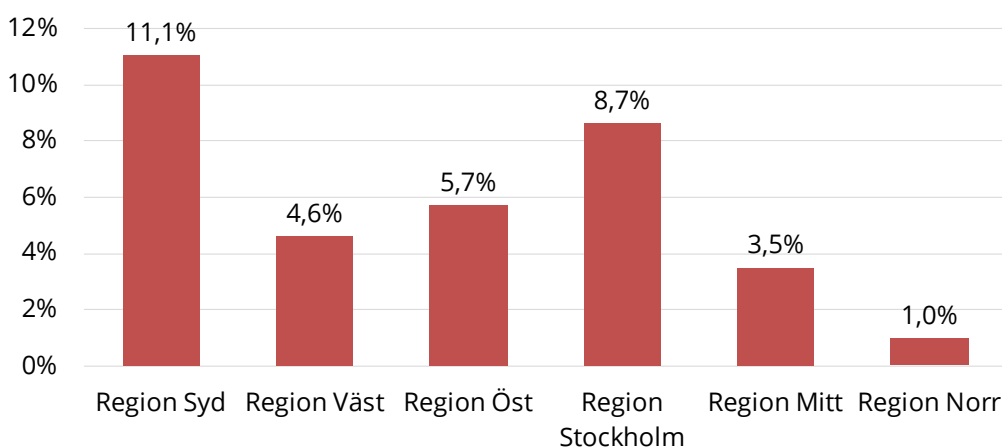


Figur 3: Fördelning av däcktyp hos de som körde på vinterdäck på sommaren i Sverige i augusti 2020.

Regioner

Vinterdäck på sommaren – regioner

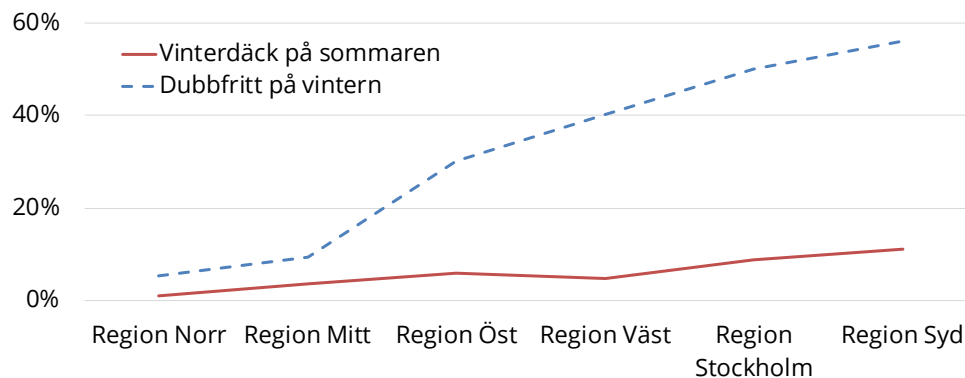
Andelen som kör på vinterdäck på sommaren är betydligt högre i södra delen av landet jämfört med den norra delen. I Region Syd var den uppmätta andelen 11,1 procent medan den var 1,0 procent i Region Norr. I Region Väst var andelen 4,6 procent, i Region Öst 5,7 procent, i Region Stockholm 8,7 procent och i Region Mitt 3,5 procent. Se även figur 4.



Figur 4: Uppmåttad andel vinterdäck på sommaren i respektive region i augusti 2020.

Koppling till andel dubbfria vinterdäck på vintern

Det finns en koppling mellan val av däcktyp på vintern och hur stor andel som kör på vinterdäck även på sommaren. Dubbdäck är inte tillåtna under sommaren och de som kör på dubbdäck på vintern måste därför byta till andra däck på sommaren. Samma krav gäller inte de som kör på dubbfria vinterdäck. I figur 5 visas andel dubbfria vinterdäck på vintern samt andel vinterdäck på sommaren i respektive region. Uppgifter om andel dubbfria vinterdäck på vintern kommer från årliga undersökningar som genomförs av Trafikverket tillsammans med Däckbranschens informationsråd enligt samma metod¹. I grafen i figur 5 redovisas andel dubbfria vinterdäck på vintern som ett genomsnittligt resultat för perioden 2018–2020.



Figur 5: Korrelation mellan andel dubbfria vinterdäck på vintern och andel som kör på vinterdäck på sommaren.

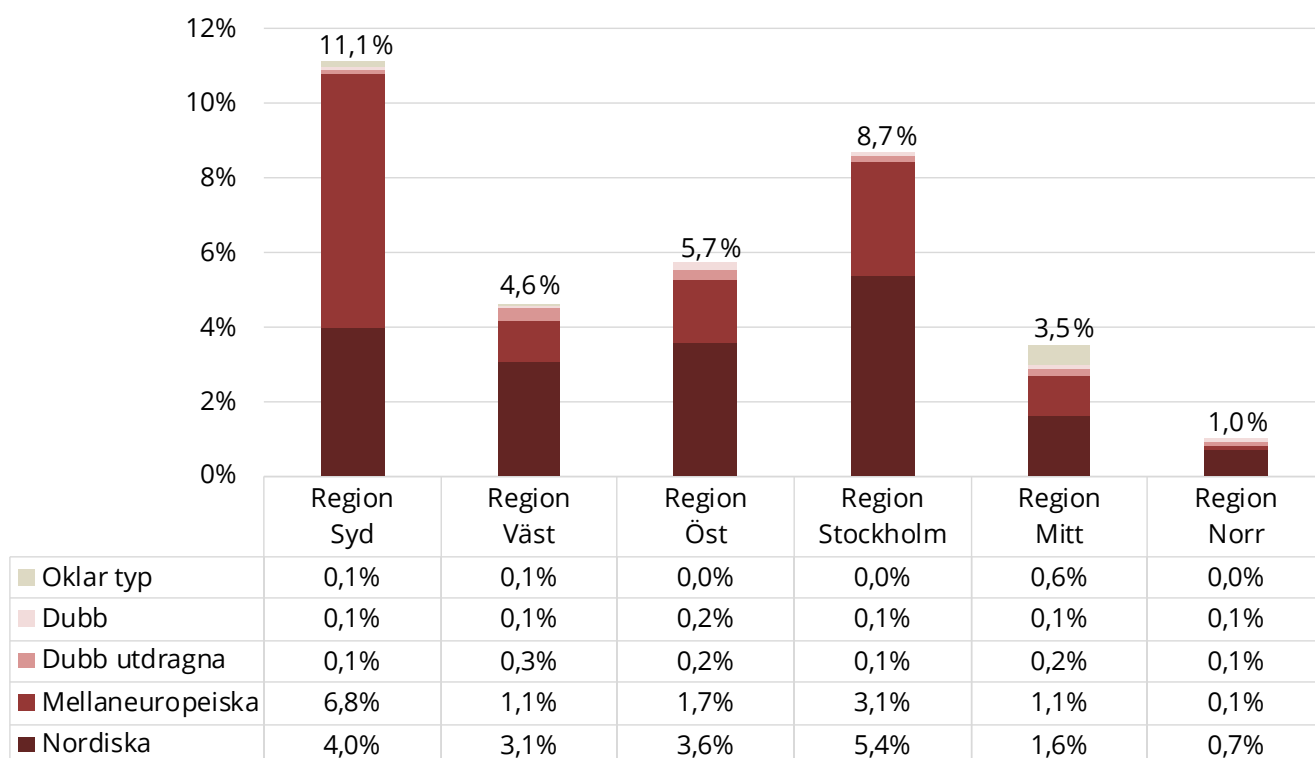
¹ Trafikverket publikation 2020:160 – Undersökning av däcktyp i Sverige – vintern 2020 (januari–mars), ISBN: 978-91-7725-696-0

Typ av vinterdäck på sommaren – regioner

Det finns regionala skillnader även i fördelning av typ av vinterdäck på sommaren:

- I Region Syd är det övervägande dubbfria vinterdäck av mellan-europeisk typ som används av de som kör på vinterdäck på sommaren: 6,8 procentenheter jämfört med 3,0 procentenheter för dubbfria vinterdäck av nordisk typ.
- I Region Väst, Region Öst, Region Stockholm och Region Mitt dominerar andelen dubbfria vinterdäck av nordisk typ.
- Den tydligaste övervikten av dubbfria vinterdäck av nordisk typ uppmättes i Region Norr: 0,7 procentenheter jämfört med 0,1 procentenheter för vinterdäck av mellan-europeisk typ. I Region Norr är andelen dubbfria vinterdäck av mellan-europeisk typ på sommaren på samma låga nivå som andelen dubbdäck, med eller utan dubbar.

Fördelning av däcktyp hos de som körde på vinterdäck på sommaren i respektive region redovisas i figur 6.



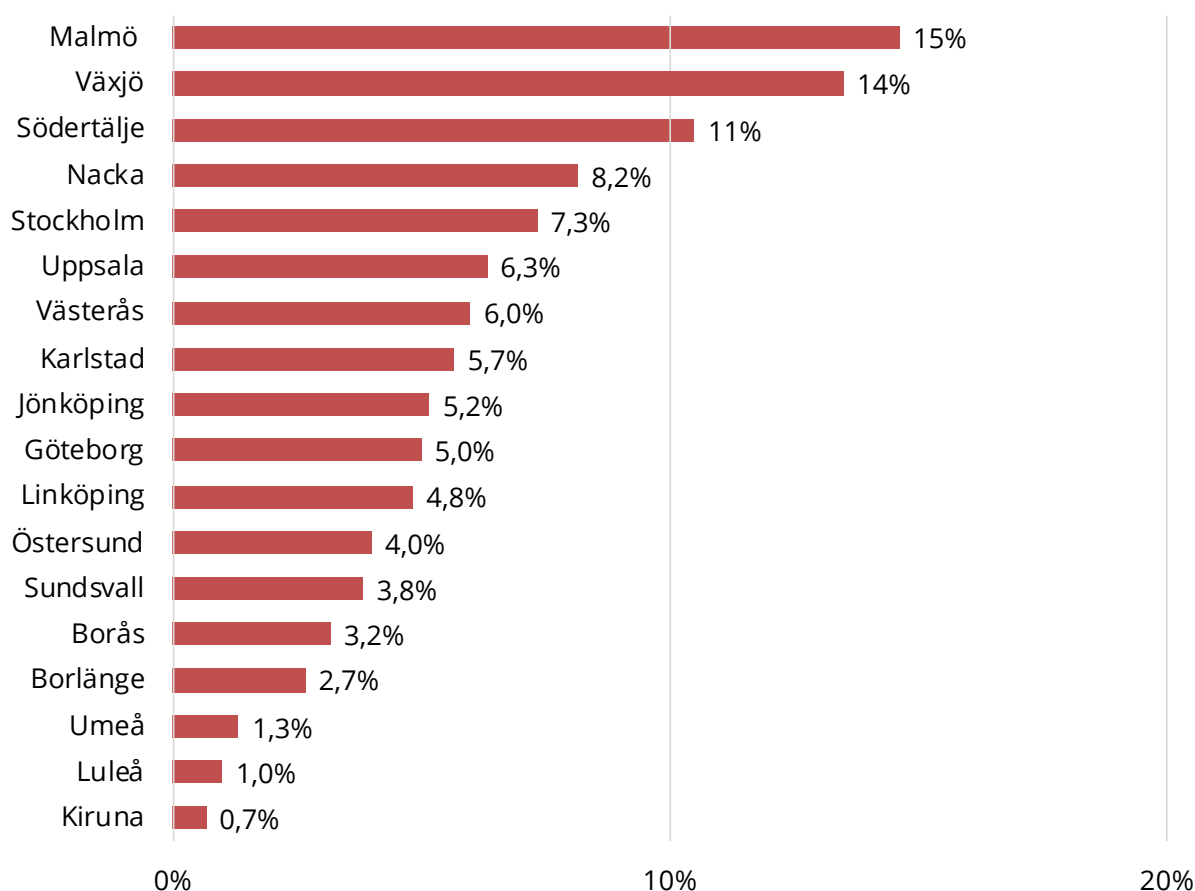
Figur 6: Fördelning av däcktyp hos de som körde på vinterdäck på sommaren i augusti 2020 i respektive region.

Kommuner

Vinterdäck på sommaren – kommuner

Den högsta andelen vinterdäck på sommaren uppmättes i Malmö och var 15 procent. Den lägsta andelen uppmättes i Kiruna och var 0,7 procent. Uppmätt andel vinterdäck på respektive ort där fältmätningarna utfördes redovisas i figur 7.

Statistiken baserar sig på kommunnivå på cirka 600 undersökta fordon per ort, vilket innebär att underlaget för denna statistik är mindre än underlaget för statistik redovisad för regioner (cirka 1 800 bilar per region) respektive för Sverige (10 789 bilar).



Figur 7: Fördelning av däcktyp hos de som körde på vinterdäck på sommaren i augusti 2020 på respektive ort där fältmätningar genomfördes.

Diskussion

En olycksanalys baserad på djupstudier av dödsolyckor genomfördes i samband med VTI:s undersökning ”Jämförelse av vinter- och sommardäck på barmark sommartid”¹. I den statistiska analysen användes dödsolyckor under sommarperioden maj–augusti för åren 2008 och 2009, varav 77 olyckor användes (68 med sommardäck och 9 med dubbfria vinterdäck). Resultaten indikerade en liten (3 procent) ökning av risken för en dödlig olycka, där föraren tappar kontroll över fordonet på grund av att bilen har vinterdäck på sommaren, men resultatet var inte statistiskt signifikant på grund av det begränsade statistiska underlaget.

I bakgrundskapitlet i denna rapport redovisas data om däck från ett större statistiskt underlag från djupstudier av dödsolyckor. Det är stor skillnad mellan den i denna undersökning uppmätta andelen vinterdäck på sommaren (6,8 procent) och andelen bilar med vinterdäck på sommaren vid dödsolyckor under den senaste tioårsperioden (17,2 procent). Metodiken för att få fram statistiken skiljer sig något åt, men resultaten bedöms ändå vara relevanta att jämföra:

- Vid undersökningen av däcktyp på sommaren besiktigades endast ett hjul på bilen, höger framdäck. Det innebär att bilar som noterades köra på vinterdäck på sommaren (6,8 procent) kan ha haft en till fyra vinterdäck på bilen. Det innebär också att det kan finnas bilar som har haft vinterdäck på något av övriga hjul som inte kommer med i statistiken. När det gäller statistiken från djupstudierna (17,2 procent) har dessa grupperats i vinterdäck på alla hjul (12,9 procent) och vinterdäck på 1–3 hjul (4,3 procent).
- Sommardäckundersökningen genomfördes på 18 utvalda orter som till övervägande del tillhör Sveriges större orter. Samma orter har använts under en lång rad år för att följa upp däcktyp på vintern. När det gäller resultat från djupstudierna har inte hänsyn tagit till geografisk lokalisering i landet.

Överrepresentation i olycksstatistik innebär inte automatiskt ökad risk. Exempel på faktorer som kan påverka statistiken är fordons körsträcka och ålder samt förarens riskbenägenhet, alkoholanvändning och bältesanvändning. För att kunna förklara överrepresentationen av vinterdäck på sommaren vid dödsolyckor behöver ytterligare studier genomföras.

1 VTI-rapport 849 (2015) – Jämförelse av vinter- och sommardäck på barmark sommartid



Bilaga: Blankett

Däckundersökning sommar 2020 – däcktyp

Gör ett slumpmässigt urval av bilar. Kontrollera däcktyp på höger framdäck (ett däck per bil), och alltid samma position. Markera i blanketten med ett kryss i rutan för sommardäck eller vinterdäck. För vinterdäck, välj nordiskt dubbfritt (**NO**), mellaneuropeiskt dubbfritt (**ME**), dubbdäck (**D**), dubbdäck med dubbar utdragna (**DU**) eller kan ej avgöra typ av vinterdäck (**V?**).

Skicka de ifyllda blanketterna (6 blanketter x 100 bilar = 600 bilar) snarast till: Däckbranschens informationsråd: info@dackinfo.se eller Slottsgatan 8, 432 44 Varberg. Har du frågor, ring 0340-67 30 01.

SOMMARDÄCK		VINTERDÄCK				
1.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
2.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
3.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
4.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
5.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
6.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
7.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
8.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
9.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
10.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
11.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
12.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
13.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
14.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
15.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
16.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
17.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
18.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
19.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
20.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
21.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
22.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
23.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
24.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
25.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
26.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
27.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
28.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
29.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
30.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
31.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
32.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
33.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
34.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?

SOMMARDÄCK		VINTERDÄCK				
35.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
36.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
37.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
38.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
39.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
40.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
41.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
42.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
43.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
44.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
45.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
46.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
47.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
48.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
49.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
50.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
51.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
52.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
53.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
54.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
55.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
56.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
57.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
58.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
59.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
60.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
61.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
62.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
63.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
64.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
65.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
66.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
67.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
68.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?

SOMMARDÄCK		VINTERDÄCK				
69.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
70.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
71.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
72.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
73.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
74.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
75.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
76.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
77.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
78.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
79.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
80.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
81.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
82.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
83.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
84.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
85.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
86.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
87.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
88.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
89.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
90.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
91.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
92.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
93.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
94.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
95.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
96.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
97.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
98.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
99.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?
100.	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> ME	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> DU	<input type="checkbox"/> V?

Kontrollera höger framdäck. Vad nog så att du endast kryssar ett alternativ på en rad och inte missar någon rad. Glöm inte att fylla i uppgifterna nedan.

Undersökningen utförd den (datum):

Plats: Utförd av: / /

ort

namnteckning

namnförtydligande

företag



