

Däck bransch dagen 2019

Nästa talare

Bernt Wahlberg

Nordisk utblick gällande regler för däck

STRO



The Scandinavian Tire & Rim Organization

STRO representeras idag av:

Bernt Wahlberg

Informationschef

Arne Sköldén

Michelin

Ordförande

Jesper Sørensen

Bridgestone

Vice ordförande

Anders Jansson

Pirelli

Kassör

Jan Strandberg

Goodyear

Ledamot

Tor Dahle

Continental

Ledamot



NYA VINTERDÄCKSREGLER SVERIGE och EUROPA 2019



Sverige



Ny vinterdäcksdefinition Transportstyrelsens författningssamling TSFS 2019:44 (Ändring av TSFS 2009:19)

3§ För att uppfylla kraven i 4 kap. 18a§ första och andra stycket trafikförordningen (1998:1276) ska de vinterdäck som används på bilar och på släpvagnar till bilar

1. vara märkta med symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF) enligt UN ECE-R117,
2. vara märkta med POR (Professional Off Road) enligt UN ECE-R54, eller
3. vara dubbade och uppfylla kraven i 15§.

Vinterdäck som monteras på andra axlar än drivaxlar och framaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg eller på släpvagnar med en totalvikt över 3 500 kg, får i stället vara märkta med M+S.



Sverige



Ny vinterdäcksdefinition

3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake), eller "Alptopp/Snöflinga" som man säger i Sverige) är den nya definitionen av vinterdäck för personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon, och denna märkning är baserad på en testmetod, vilket M+S märkningen inte är.

- ✓ För tunga fordons lyftbara axlar och släpvagnar är dock kravet endast att däcken är märkta med M+S, men utan krav på att de skall ha "särskilt framtagits för vinterkörning" som det är i dagens krav på vinterdäck.
- ✓ Förslaget trädde i kraft **1 Juni 2019**, med en övergångsperiod för de nuvarande regler till **30 nov 2024** för personbilar, lätta lastbilar samt styr och drivaxlar på tunga fordon. För "lätta" släpvagnar så gäller övergångsperioden fram till **30 nov 2028**.
- ✓ För tunga släp kommer det **inte** att vara någon övergångsperiod, utan kravet gäller från och med 1 juni 2019.



Sverige



Om det saknas vinterdäck till min bil?

Saknas det vinterdäck i den dimension som man har på sin bil, så kan man ansöka om dispens (undantag) från kravet på vinterdäck av följande skäl:

- ✓ I den dimension man har på sitt fordon så saknas det, eller är inte möjlig att uppbringa däck med 3PMSF/M+S märkning på den svenska marknaden.
- ✓ Den dimension man har på sitt fordon finns med 3PMSF/M+S märkning, men inte med den högre belastningsindex som behövs för att klara den uppgivna axelbelastningen på fordonet.

Det är *fordonsägaren* som skall ansöka om dispens, för ett eller fler av sina fordon. Det går inte att söka en generell dispens för en speciell dimension, eller att de däck man har idag inte är märkta M+S.

Ansökan skall alltid vara kopplad till ett specifikt fordon, och kan göras direkt på Transportstyrelsens hemsida.



Norge



Ny vinterdäcksdefinition

3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake, eller "Alptopp/Snöflinga" som man säger i Sverige) är nu även i Norge den nya definitionen av vinterdäck för personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon.

- ✓ För tunga fordons lyftbara axlar och släpvagnar är det dock fortsatt tillåtet att använda däck märkta med M+S, men utan krav på att de skall ha "särskilt framtagits för vinterkörning" som det är skrivet i dagens krav på vinterdäck.
- ✓ Förslaget trädde i kraft **15 nov 2019**, men med en övergångsperiod på ett (1) år för de nuvarande reglerna till 14 nov 2020 för personbilar, lätta lastbilar samt styr och drivaxlar på tunga fordon.
- ✓ I Norge har man också ett krav på att man skall "tillförsäkra sig om tillräckligt grepp i förhållande till väglaget"



Finland

Ny uppdaterad vägtrafiklag från 1 Juni 2020

- ✓ Utökad kravperiod för vinterdäck från November till Mars
Men bara om vädret eller väglaget förutsätter det!
- ✓ Dubbdäck får användas under samma period, men även under annan tid om vädret eller väglaget förutsätter det.
- ✓ Ännu har man ingen definition av vinterdäck (M+S), men trafiksäkerhetsverket (TrafiCom) har meddelat att närmare föreskrifter om vinterdäcken på fordon i olika fordonskategorier.
- ✓ TrafiCom har också arbetat med en uppdatering av den s.k. OverRun testmetoden (godkännande av dubbdäck), och vi räknar med att en remiss på detta skickas ut inom kort.



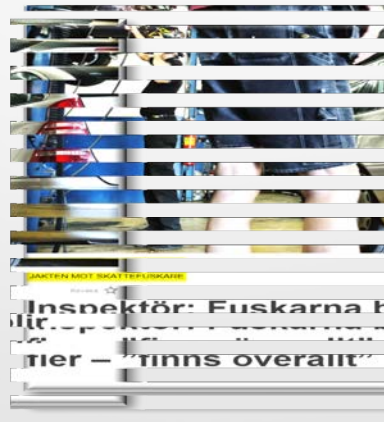
EU

Ny uppdaterad "Däcketikett" (EC) No 1222/2009

Uppdatering av EU's Tyre Labelling, mer känd som "Däcketiketten" hos oss har nu kommit till en överenskommelse inom EU i november om att ta den i bruk.

Man räknar med att antagande av Europaparlamentets plenum i början av 2020, för att sedan publicera denna i Februari/Mars 2020, och för att slutligen sätta den i kraft 1 Maj 2021.

De nya reglerna ersätter den tidigare förordningen, och innebär ett antal viktiga ändringar.

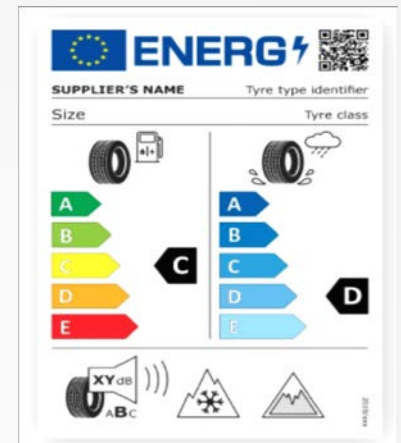


EU

Ny uppdaterad "Däcketikett"

De huvudsakliga ändringarna är:

- ✓ En uppdatering av etikettens utseende, samt införande av nya ikoner för både 3PMSF (Snögrepp) och isgrepp.
- ✓ Etiketten skall också bli mer synlig för konsumenterna tack vare nya bestämmelser om hur denna skall visas, speciellt vid köp på internet eller vid annonsering.
- ✓ De lägsta graderingarna för bränsleekonomi har tagits bort, och skalan kommer att vara tydligare och enklare att förstå.
- ✓ Däck för tyngre fordon (C3) kommer också att ha däcketiketten i framtiden, och även regummerade däck, så fort det har utvecklats en tillförlitlig testmetod för detta.

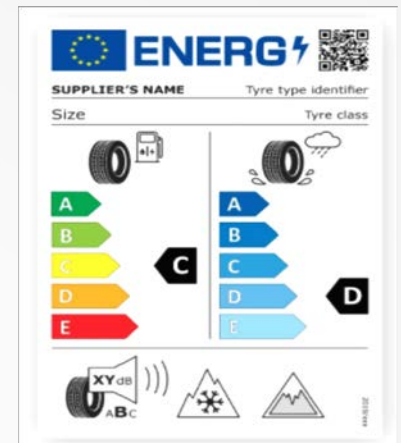


EU

Ny uppdaterad "Däcketikett"

Genomförandet och användningen tror man kommer att förbättras tack vare skyldigheten att registrera däcken i en produkt databas.

Den innehåller också möjligheten att lägga till parametrar för körsträcka och slitage, även där så fort det har utvecklats en tillförlitlig testmetod för detta.



EU

Ny uppdaterad "Däcketikett"

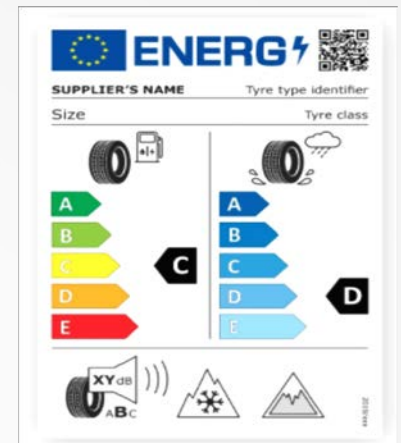
Is och Snögrepp



Däck som har testats för, och är märkta med 3PMSF (Altopp/Snöflinga) kan på etikettens nedre del bredvid symbolen för ljud ha symbolen för 3PMSF



När det gäller isgrepp, så kan, när testmetoden (ISO 19447) är formellt antagen, nordiska dubbfria vinterdäck kunna särskiljas mot andra däck genom att på etikettens nedre del, bredvid 3PMSF symbolen, även ha en symbol för isgrepp. De däck som klarar det uppsatta tröskelvärdet för isgrepp i denna testmetod kan då märkas med den nya symbolen för isgrepp.



Några frågor?



Tack för er uppmärksamhet

Bernt Wahlberg

070-5284272

info@stro.se



Däck bransch dagen 2019

