

Däck bransch dagen 2019

Nästa talare

Pontus Grönvall

Svenska Däcksäkerhetsrådet

Svenska däcksäkerhetsrådet

Svenska däckssäkerhetsrådet

Syfte:

Skapa en plattform med bred förankring i samhället för att bidra till ökad däckssäkerhet

Svenska däcksäkerhetsrådet

Frågor att diskutera:

- Frågor direkt relaterade till däck, fälg, hjul, säkerhet och väggrepp
- Frågor som rör däck och fälg till PV-, LV-, MC/moped och cykel

Frågor som inte omfattas:

- Marknadsfrågor
- Arbetsmiljöfrågor
- Frågor som rör andra däckkategorier än ovan nämnda

Deltagare per 191216

Trafikverket

Transportstyrelsen

VTI

Bilprovningen

NTF

Polisen

Försäkringsbranschen

Däck- och fälgbranschen

Områden

Information

Lagstiftning

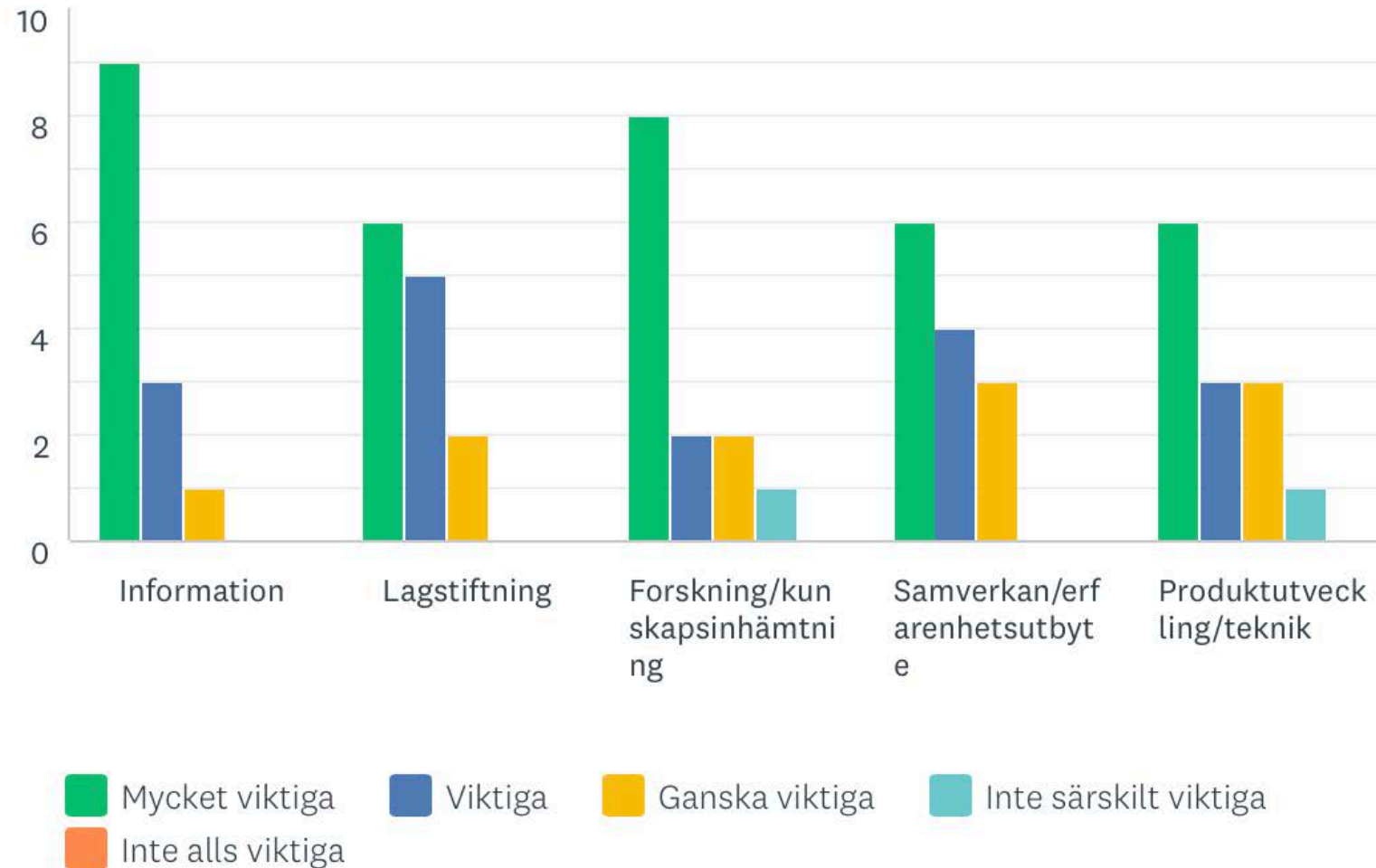
Forskning/kunskapsinhämtning

Samverkan/erfarenhetsutbyte

Produktionsutveckling/teknik

Hur stor samhällsnytta har insatser om trafiksäkerhet och däck inom följande områden?

Answered: 13 Skipped: 0



Kategorier

Viktig fråga – intressant för rådet att ta tag i

Viktig fråga – men svår för rådet att påverka

Kan vara intressant att titta på

Inte särskilt viktigt

Hör inte till rådets ämnesområde

Viktig fråga, intressant för rådet att ta tag i (2 p)



Viktig fråga, men svår för rådet att påverka (0 p)



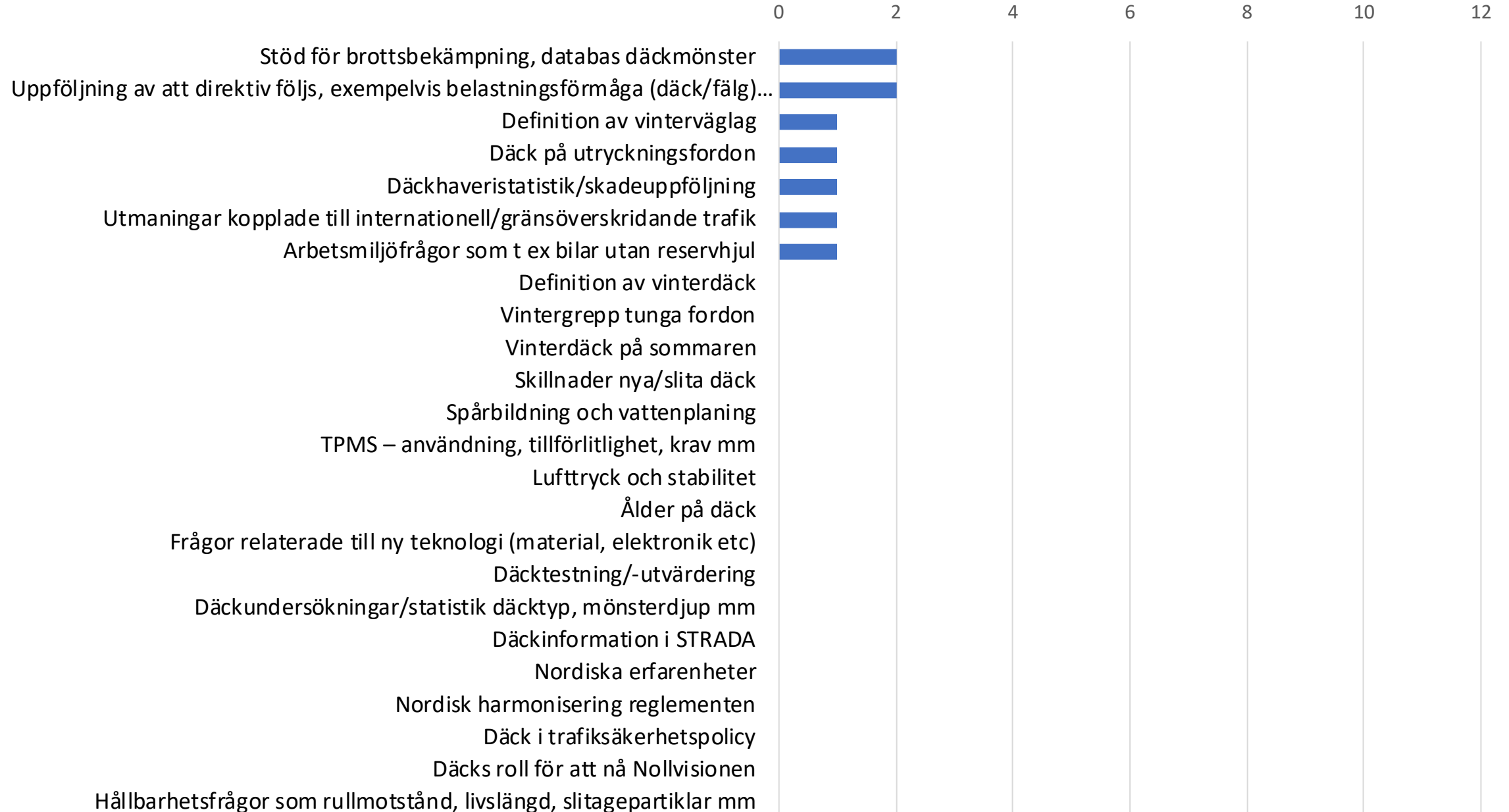
Kan vara intressant att titta på (1 p)



Inte särskilt viktigt (0 p)



Hör inte till rådets ämnesområde (-1 p)



Sammanvägning



Frågor att fokusera på – arbetsgrupper

1. Teknik
2. Gränssnitt trafiksäkerhet/hållbarhet
3. Vinterdäck på sommaren
4. Ålder på däck/däckhaverier

1. Teknik

Autonoma system

Övervakning

Sammanställande:

Mattias Hjort, VTI

mattias.hjort@vti.se

2. Gränssnitt trafiksäkerhet/hållbarhet

Var bättre samordning behövs

Ge förslag till hur detta kan ske

Vitbok för hållbarhet

Sammanställande:

Fredrik Ardefors, Däckbranschen Sverige

fredrik@dackbranschen.se

3. Vinterdäck på sommaren

15–20 procent längre bromssträcka

Andelen ökar och fler använder året-runt-däck

Statistik från hela landet saknas

Påverkan på trafiksäkerhet och hållbarhet?

Bevekelsegrunder?

Sammanställande:

Pontus Grönvall, Däckbranschens informationråd

pontus@dackinfo.se

4. Ålder på däck/däckhaverier

Fokus c-däck på husvagn och släpvagn

Sprickbildning

Statistik däckexplosioner, tappade slitbanor, lossade hjul

Sammanställande:

Peter Bergman, Bilprovningen

peter.bergman@bilprovningen.se

Svenska däcksäkerhetsrådet

Nästa möte: 24 januari 2020

Pontus Grönvall

pontus@dackinfo.se

Däck
bransch
dagen 2019

LUNCH