

Nästa talare

Jonas Blanck

Fordonstillverkares krav på OEM-däck



DÄCKBRANCHDAGEN

OEM-KRAV PÅ DÄCKLEVERANTÖRER

2019-12-16



FORDONSTILLVERKARES KRAVSÄTTNING FÖR DÄCK GENERELLA

- **Ålder**
 - 6 – 18 månader
- **Uniformity**
- **CoS**
 - Tillgänglighet under produktion på marknader där bilen säljs
 - Tillgänglighet efter produktion upphört
 - 6mån – 12år
- **Vents / “däckskägg”**
- **Märkning på däckside**
 - *, MO, AO, VOL, V0, N0..., T0..., JLR, POL + olika färgpunkter för montering
- **Spårbarhet:**
 - QR-code
 - RFID

FORDONSTILLVERKARES KRAVSÄTTNING FÖR DÄCK MODEL-SPECIFIKA

- **Utvecklings process**

- **Förstudie 3 år före JOB1**

- **Förstudien utmynnar i en Kravspec som blir underlag för ett Offert-förfarande för inbjudna leverantörer.**

- **Innehåller t.ex krav på:**

- **Geo-box (bredd, diameter)**
 - **Loadindex / Speedindex**
 - **Bil data (vikter, mått och effekt för olika motoralternativ och ev options)**
 - **Vilka marknader som är aktuella (CoS)**
 - **Rullmotstånd**
 - **Ljud interiört/ exteriört**
 - **Bromskrav (våt/torrt)**
 - **Krav på köregenskaper (våt/torrt) mot ett känt referens-däck**
 - **Komfort**
 - **Styrkänsla**
 - **Handling (över-/understyrning)**

FORDONSTILLVERKARES KRAVSÄTTNING FÖR DÄCK MODEL-SPECIFIKA

■ Utveckling inkl 2-3 testloopar med prototyp däck

■ OEM och leverantör testar då tillsammans:

- Vehicle Dynamics (Steering, handling och komfort)
- NVH (interör ljud)
- Torr och våt broms

■ Verifieringsloop (industridäck)

■ OEM testar själv att dessa är på samma nivå som ovanstående prototyper vad gäller:

- Vehicle Dynamics (Styrning, handling och komfort)
- NVH / Pass by noise
- Torr och våt broms

■ Vid grönt ljus startar processen med certifiering och dokumentation.

- Hos nästan alla tillverkare är detta tidskritiskt, då godkännanden kommer sent och myndighets cert tar tid att få igenom. Både för däck och helbil.



THANK YOU

Däck
bransch
dagen 2019

