

Nästa talare

Bo Järviken

Vad händer inom regumneringsindustrin?

RS- EN DEL AV DRF

Regummeringssektionen där Sveriges regummerare är medlemmar. RS är även med i BIPAVER som är den ledande branschorganisationen som tillvaratar regummeringsbranschens intressen i Europa. Har medlemmar från 11 olika länder.



MEDLEMMAR I RS

Följande företag är medlemmar i RS och regummerar däck för tunga fordon

Colmec AB

Däcknor AB

Galdax AB

Emgeve AB

Vianor AB

Euromaster AB

Kåve däck AB

REGUMMERINGSINDUSTRIN

Vad händer i den?

Vi har stått för stora utmaningar under de senaste åren där lågprisdäck från framförallt Kina har tagit över en stor del av marknaden i Europa. Åkerier har i många fall valt att använda däck därifrån istället för att regummera sina egna stommar med en mer miljövänlig svensk regummering.

Eu beslutade att under 2018 införa strafftullar på lastbilsdäck med index >121 importerade från Kina vilket har gjort att efterfrågan på regummerade däck ökat något igen.

Kvalitén på regummeringen har förbättras drastiskt under den senaste åren. Idag testas regummering på samma sätt som nya däck enligt ECE-reglementet 109.

Givetvis har stommen som använts rullat ett liv innan men de stommar som används i regummeringen är alltid godkända och framtagna för att regummeras flera gånger.

Detta sammantaget med modern maskinpark, utveckling av slitbanor, bindgummi m.m gör att man idag är ett fullgott alternativ till ett nytt däck.

CIRKULÄR EKONOMI

Regummering är ett bra exempel på cirkulär ekonomi.

Det krävs ca 30% av den energi och 25% av det råmaterial som används för att tillverka ett nytt däck.

Produkten som blir över vid tillverkningen är gummi (kratsspån) som kan användas i tillverkning av kompositmaterial och i byggbranschen bl.a.

DÄCKMÄRKNING



BIPAVER har en nära kontakt med EU-kommissionens nya representant, som ansvarar för däckmärkning. BIPAVER har tillsammans med ETRMA och ETRTO skapat ett märkningssystem för regummerade däck. Dom planerar också ett anläggningsbesök hos ett regummeringsföretag så att EU-kommissionen kan få en bättre förståelse för möjligheter och utmaningar relaterade till märkning av regummeringar.

VINTERDÄCKSLAGEN

Dom nya skärpta vinterdäcksreglerna för tunga fordon har medfört en viss ökning för oss, framförallt på släpvagnsdäck där regumnerarna kan erbjuda ett konkurrenskraftigt alternativ som även har 3PMSF vilket inte är ett krav i dagsläget men som förbättrar trafiksäkerheten.



GLOBAL RETREAD CONFERENS

Den andra GRC kommer att hållas den 9 juni 2020, från 13.00 till 17.00, i Hall 9 vid The Tire Cologne.

Följande ämnen kommer på agendan (preliminära):

- Regummering i Europa: vad har förändrats?
- Regummering som ett exempel på cirkulär ekonomi
- Regummering i Kina
- Paneldiskussion med beslutsfattare och intressenter
- Regummering och återvinning i Latinamerika / Chile
- Automatisering vid regummering
- Regummering i USA



Däck bransch dagen 2019

