

# Nytt från Svensk Däckåtervinning AB

Martin Lindkvist

# Om Svensk Däckåtervinning AB

Förordning (1994:1236) om producentansvar för däck

Ägs av DFTF 80 % och DRF 20 %

Uppgift att samla in och återvinna

Återvinningsavgift finansierar

Fonderar för uthålligt ansvar

Inte vinstdrivande

Ragn-sells Däckåtervinning AB är underentreprenör

Avtal gäller till 2022





# Konstgräsdebatten

Inget finansiellt intresse och endast 6-10 % av volymen

Debatten viktig att ta för materialets acceptans

IVL-antagande 2016: Påfyllnad 3-5 ton/plan/år = svinn till havet

Kompaktering verklig orsak, 10 ton per plan, verkligt svinn mycket litet

Uppdateringar: 2-3 ton, 500 kg, nu högst 210 kg/plan/år nära planen

Åtgärderna dock i rullning: Beställargrupper, förbud, bidrag

Hälsofrågan: ECHA grönt ljus för spel, många andra samma slutsats

Miljöfrågan: Materialet stabilt pga vulkanisering – innehåll vs risk



# Free-riders analyseras och följs upp

Hur mycket samlar vi in jämfört med finansierat 1-5 år sedan?

Analysen visar på ca 25 % free-riders

Förekommer i importled för alla kategorier samt sista-led pb

Ex: privatimport pb-däck, importörer

pb-däck, importerade stommar lb, original-  
montering maskindäck, skrotbilsdäck, mm.

Vi följer upp och åtgärdar



# Nytt från Svensk Däckåtervinning AB

Tack!