



Dækbranchen Danmark

Dækbranchen Danmark - vi holder Danmark i gang

Dækbranchen Danmark er paraplyorganisation for foreningerne i den danske dækbranche og varetager interesserne for medlemmerne i branchen.

Derudover danner Dækbranchen Danmark også sekretariat for Dækbranchens Miljøfond samt Rådet for Større Dæksikkerhed.

Dæk Specialisternes Landforening

Dækimportørforeningen

Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk

**Sverige
December 2018**



**Föreningen för
Regummierings tillverkare**

Volker Nitz

Får du klibbiga stommar?



The Case



Mer frekvent användning av förebyggande däcktätning i däck i kommersiella flottor

Kommer detta att orsaka ett problem vid regummierings processen?

Produkterna i Danmark



Safe & Green Smart Solutions

Ride-on Tire Sealant

Ultra-Seal

Påstående

DET ÖKAR MÖJLIGHETEN FÖR REGUMMIERING

DET ÄR FÖRENLIGT MED ALLA REGUMMIERINGS
METODER

DET KOMMER INTE AT GE NÅGON PROBLEMER VID
PRODUCENT GARANTI

ÄR DET SANT?

Ultra-Seal

IT LASTS FOR THE LIFE OF THE TYRE

IT PROTECTS THE ENTIRE INNER SURFACE OF THE TYRE

IT PROVIDES AN EXTRA SAFETY FACTOR

IT EXTENDS TYRE LIFE

IT INCREASES RETREADABILITY

IT RETARDS DRY ROT AND CASING DEGRADATION

IT IS WATER-SOLUBLE — FOR EASY CLEAN UP

IT PROTECTS AGAINST RUST AND CORROSION

IT CANNOT CREATE A BALANCE PROBLEM

IT WILL NOT VOID ANY TYRE WARRANTY

IT IS COMPATIBLE WITH ALL RETREAD METHODS

PÅSTÅENDE



DET ÖKAR MÖJLIGHETEN FÖR REGUMMIERING

- Det kan vara korrekt
- Om däcken inte förlorar luft, så kommer dom inte at bliva varma

IT INCREASES RETREADABILITY

Ultra-Seal has the ability to protect against the inception of tread and ply separations caused by air migration between the plies of new and retread tyres, thereby resulting in additional retread cycles and extended casing life.

PÅSTÅENDE



DET ÄR FÖRENLIGT MED ALLA REGUMMIERINGS METODER

Är det sant?

IT IS COMPATIBLE WITH ALL RETREAD METHODS

Ultra-Seal conditions the casing and retards aging. Plus, the ability to be thoroughly cleaned out of the tyre assures no hindrance for inspection. The product is non-hazardous, non-flammable, does not present a disposal problem and has no compatibility problems.

- Det kan vara korrekt, om bara däcket inte är skadat.

Problemställningarna



IT IS WATER-SOLUBLE - FOR EASY CLEAN UP

Ultra-Seal is completely water-soluble in its liquid state, and leaves no residue when rinsed with plain water. Yet it will not dissolve within a wound after it has cured. Standard repairing procedures can be utilised without additional effort.

Visuell inspektion av stomman - Rengöring med vatten behövs

Extra tidsförbruk

Miljöproblem -Etylenglykol (används även i anti-frysmedel)

Personliga försiktighetsåtgärder måste tas

Personal protective equipment:



Breathing equipment:	In case of insufficient ventilation, wear fresh air respiratory protective equipment. (SCBA).
Hand protection:	Recommended: nitrile rubber, butyl rubber, neoprene rubber. Penetration time: Unknown. Change gloves immediately if contaminated, and wash hands with soap and water.
Eye protection:	Wear safety goggles if there is a risk of eye splash.
Body and skin protection:	Suitable protective clothing should be worn.

<http://www.ultra-seal.eu/download-material-safety-data-sheet/>

Problemställningarna



Rengöring med vatten behövs – och det måste torkas



Tyre puncture repair with Ultra Seal

Problemställningarna



Tyre puncture repair with Ultra Seal

Easy clean up?



IT IS WATER-SOLUBLE - FOR EASY CLEAN UP

Ultra-Seal is completely water-soluble in its liquid state, and leaves no residue when rinsed with plain water. Yet it will not dissolve within a wound after it has cured. Standard repairing procedures can be utilised without additional effort.

Det tar extra tid – och är det ok att skölja spillvatten med kylvädska i avloppet?

Och – Tättningsmedlet försvinner inte efter rengöring med vatten, där det har applicerats i ett hål efter en punktering

Pressure testing, Shearography, Ultra sound, X+ray, Nail hole detection

Hur kommer dessa vitala kontrollfunktioner att påverkas?

The Tests



Initiated by BIPAVER, shearography tests has been performed by SDS-Systemtechnik and Zeiss (former Steinbichler) in Germany

RESULTS!

Tyres with liquid sealant:

Visual pre-inspection of the tyre – **not possible**.

Shearography test – **not possible**.

Uncleaned:



Cleaned and dried:



The shearography machine could be damaged due to contamination of sensible optical and mechanical parts (e.g. Camera systems, vakuum pump,...)

Nail hole detection (using high tension inspection methode) – not possible

The Tests



CLEANING:

Time and water consuming.

Depending on the type of release agent used by the tyre manufacturer in the mould at the time of the first production of the tyre and eventual not removed stickers in the tyre – the cleaning can be even more difficult and extra timeconsuming.



In some cases towels and brushes had to be used together with water in order to remove the sealant.

DRYING:

Additional time for drying of tyre had to be used.



The Tests



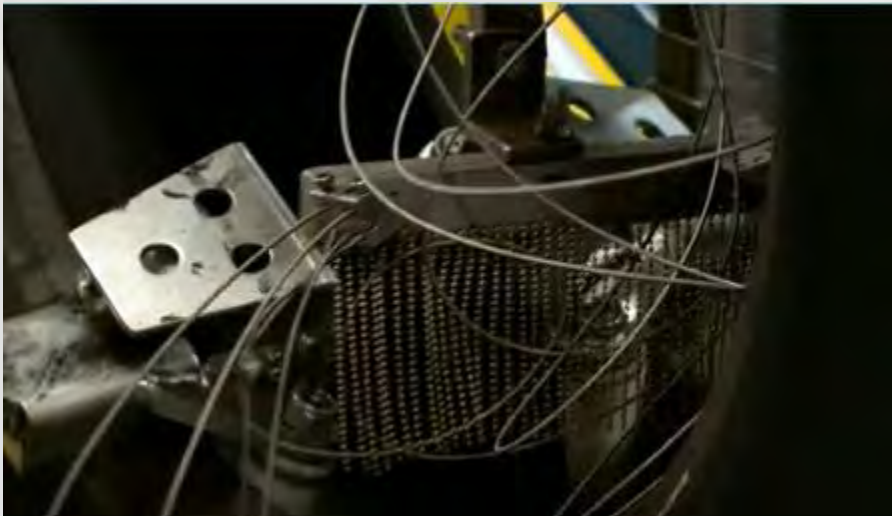
RESULTS – after cleaning!

Tyres **without** liquid sealant:

Visuel pre-inspection of the tyre – **possible**.

Shearography test – **possible**.

Nail hole detection – **not possible due to the electrical insulation properties**



Försiktighetsåtgärder rekommenderas!



[WHAT IS ULTRA-SEAL](#) [HOW TO USE](#) [TEST RESULTS](#) [CONTACT](#) [NEWS](#) [DOWNLOADS](#) [FAQ](#)

[Home](#) / [News](#) / [Press releases](#)

Danish tyre industry tried to obstruct Danish transport companies

Written by Via Ritzau on 12 April 2018. Posted in Press

Danish tyre industry tried to obstruct Danish transport companies

Prohibition of preventive sealing of tyres taken out of new guidelines after critical questions from DSV

Just before Christmas 2017 it was found that the Danish Road Safety Agency, in its new guidelines for trailer MOT, put a ban on all preventive sealing of tyres, which in the recent years have gained widespread popularity. The Danish Transport Agency had apparently introduced the ban due to safety problems in the use of preventive sealing, which was a mysterious conclusion for several transport companies as they had seen the opposite effects and saw major operational savings and a really improved security situation.

Public, accessible documents of the case showed that it was the Danish tyre industry that had pressured to get the ban in the new guidelines, but without documenting evidence of the existence of a security problem. On the contrary, convincing data was available which documented improved safety, environmental benefits and major operational savings when using Ultra-Seal the preventative tyre sealant product, which in recent years has attracted more and more satisfied users among (Danish) transport companies.

Metoder



Kämpa inte mot produkterna, distributören eller producenten

Försvara:

- Däckindustriens rätt till att utföra godkända reparationer och regummiering
- Däckindustriens tillgång åt råmaterial – stommar
- Miljön
- Säkerheten hos dom anställda i däckindustrin

Förklara riskerna vid att använda tätningsmedel som är relaterade till:

Trafiksäkerhet:

- Skadade däck som körs vidare utan att förlora luft – hur länge går det gott?
- Kontroll av däck utförs inte regelbunden av förare (falsk säkerhet)

Grön mobilitet:

Färre stommar att regummiera

Metoder



Miljön:

- Återvinning til granulat av begagnade däck – inte möjligt utan noggrann rengöring
- Onödigt ytterligare vattenförbruk
- Extra utsläpp av kemikalier (etylenglykol) i vattenavloppssystem

Anställdas säkerhet

Ingen produktidentifikation på däck som behandlas med tätningsmedel



Lagstiftning

Bilprovnings förordning

Bilprovnings förordning

Ny version 1. januar 2018 – resultat av hearing

Vejledning om syn af køretøjer

8. Bærende elementer

8.02 Hjul

8.02 Hjul

8.02.001 Generelle bestemmelser

(1) Dæk, fælg og hjullejer m.v. skal være ubeskadigede.

Der må ikke være væsentligt slør i hjulnavet, og hjulakslen skal være forsvaret fastgjort.

Beskadigelsen af dæk kan bestå i:

- *Brud eller skade på dækkets bærende eller lufttætte lag*
- *Stik- eller snitskader*
- *Revner i gummi, der går ind til den indre opbygning i stål, nylon eller lignende*
- *Lokale udbulinger, som indikerer indre fejl i dækkets opbygning*

Reparation af dæk inddeles i:

- *Permanent reparation*

Side 292

Januar 2018

Vejledning om syn af køretøjer

8. Bærende elementer

8.02 Hjul

- *Nødtætning*
- *Præventiv tætning*

Generelle retningslinjer for reparation af dæk

Permanent reparation

De eventuelle forskrifter, som dækfabrikanten har angivet, skal overholdes.

Ved reparation af dæk skal de generelle bestemmelser i STRC databogen samt reparationsstandard TI-2044 følges.

Nødtætning

Indsprøjtning af tætningsmiddel samt udefra foretagne propninger anses ikke for permanent reparation, men er kun nødtætning til kørsel til nærmeste fagmand, jf. bilfabrikantens anvisninger.

Nødtætning af dæk på lastbiler, busser og påhængskøretøjer er ikke tilladt.

Præventiv tætning

Tilføring af tætningsmiddel til præventiv tætning af dæk er ikke tilladt.

Dog undtaget dæk monteret på køretøjer med en tilladt hastighed på ikke over 40 km/t.

Definitioner av skadade däck har implementerats:
d.v.s. brott eller skador på däck, bärande eller lufttätt skikt, skär, slag, sprickor, utbuktningar

Definitioner av:
Permanent reparation, nödförsegling och förebyggande försegling har implementerats

Nödtätning förbjuden på lastbilar, bussar och släpvagnar

Förebyggande försägling har förbjudats

Mail ifrån DSV/Ultra-Seal åt transportfirmaet Ancotrans

From: Carla van Santvoort - Ultra-Seal [<mailto:carla.van.santvoort@ultra-seal.eu>]

Sent: 21. februar 2018 15:48

To: Mogens Røigaard <mr@ancotrans.dk>

Cc: Wendy Ultra-Seal <wendy.cabooter@ultra-seal.eu>; Flemming Steiness - DSV
<Flemming.Steiness@DSV.COM>

Subject: Outcome on Danish 'case' for MOT

Hi Mogens,

It's with great pleasure that I can inform you that the Danish Minister of Transport today has decided to change the Danish guidelines for MOT (SYN) back to its old form.

This means that the initial Danish guidelines do not mention any limited regulations on the use of tyre sealants.

The best part is that it will be put into force with immediate effect!

We will of course officially communicate this in the press but I wanted to pre-inform you about this great news.

Please inform your staff and/or whom it might concern. We will inform the Danish tyre association ;)

Best regards,

*Carla van Santvoort
Business Development Manager
Ultra-Seal*

Bilprovnings förordning

Reviderat version 16. marts 2018 – resultat av politisk inblandning

Side 292

Januar 2018

Vejledning om syn af køretøjer

8. Bærende elementer

8.02 Hjul

Reparation af dæk inddeles i:

- *Permanent reparation*
- *Nødtætning*

Generelle retningslinjer for reparation af dæk

Permanent reparation

Permanent repair

De eventuelle forskrifter, som dækfabrikanten har angivet, skal overholdes.

Ved reparation af dæk skal de generelle bestemmelser i STRO databogens

afsnit A131.01 følges.

Nødtætning

Emergency sealing

Indsprøjtning af lappespray samt udefra foretagne propninger anses ikke for permanent reparation, men er kun beregnet til kørsel til nærmeste fagmand.

Preventive sealing ????

8.02.002 Dæk

e-godkendt køretøj registreret første gang efter den 1. januar 1998 (for motorcykel

Definitioner av:

Permanent reparation:

något förändrad - definitionen är fortfarande den samma

Nødtætning - ändrad:

Flytande tättningsmedel - ändrad till tätningsspray

Förbudet avlägsnades

Förebyggande försäglning

har tagits ut

Q & A – Minister of Transport

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget Folketinget		 Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	
		MINISTEREN	
		Dato	9. maj 2018
		J. nr.	2018-2303
		Frederiksholms Kanal 27 F 1220 København K	
		Telefon	41 71 27 00
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).			
Spørgsmål nr. 538:			
Vil ministeren oplyse, om ministeren finder det forsvarligt, at dæk, som har brud på dækkets bærende eller lufttætte lag, fortsat kan benyttes uden at være permanent repareret og dermed ført tilbage til fejlfri tilstand?			

Will the Minister state whether the Minister considers it appropriate that tires, which have breakage of the tire's load-bearing- or air-tight layer, still can be used without being permanently repaired and thereby returned to flawless condition?

Q & A –Transportministeren – Infrastruktuministeren

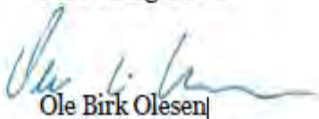
Svar:

Jeg mener ikke, at det er forsvarligt, hvis dæk, som har brud på dækkets bærende eller lufttætte lag, fortsat kan benyttes uden at være permanent repareret og dermed ført tilbage i fejlfri tilstand.

Færdselsstyrelsen oplyser, at de generelle bestemmelser kræver, at dæk skal være ubeskadigede, og at en permanent reparation skal udføres ved at overholde dækfabrikantens eventuelle forskrifter og ved at følge STRO databogens generelle bestemmelser i afsnit A131.01.

Dette medfører, at ejeren af køretøjet har pligt til, efter at det præventive tætningsmiddel har virket efter formålet, at sikre, at dækket repareres permanent som efter enhver anden punktering. Det er således ikke tilladt fortsat at benytte dækket, uden at det repareres permanent og føres tilbage i fejlfri tilstand.

Med venlig hilsen



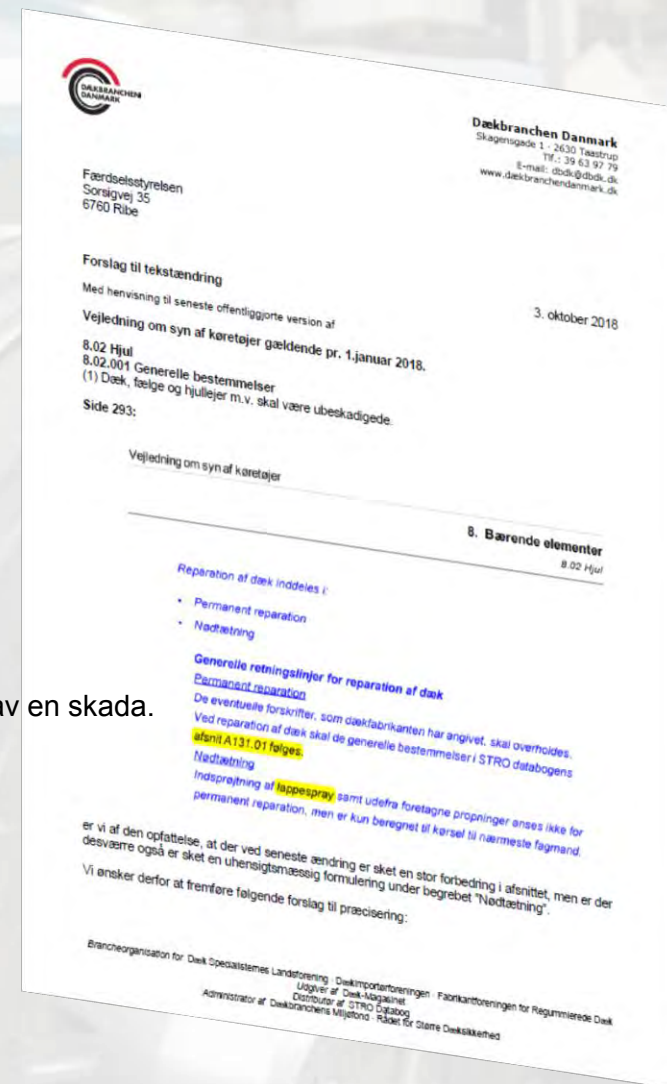
Ole Birk Olesen

I do not think it is safe, if the tire with an damaged in the loadbearing- or air-tight layer, can still be used without being permanently repaired and thereby brought back into flawless mode.

The Danish Road Safety Agency states that the general provisions requires tires to be undamaged and that a permanent repair must be performed by complying the tire manufacturer's possible regulations and by following the STRO databooks general provisions in section A131.01.

This means that the owner of the vehicle is obliged, after the preventive sealant have worked for the purpose, of ensuring that the tire is repaired permanently as after any other puncture.

It is not allowed to continue to use the tire without being permanently repaired and returned to flawless condition.



Tack för visat intresse



Dækimportørforeningen



RÅDET FOR STØRRE DÆKSIKKERHED

