

Däckrazzia

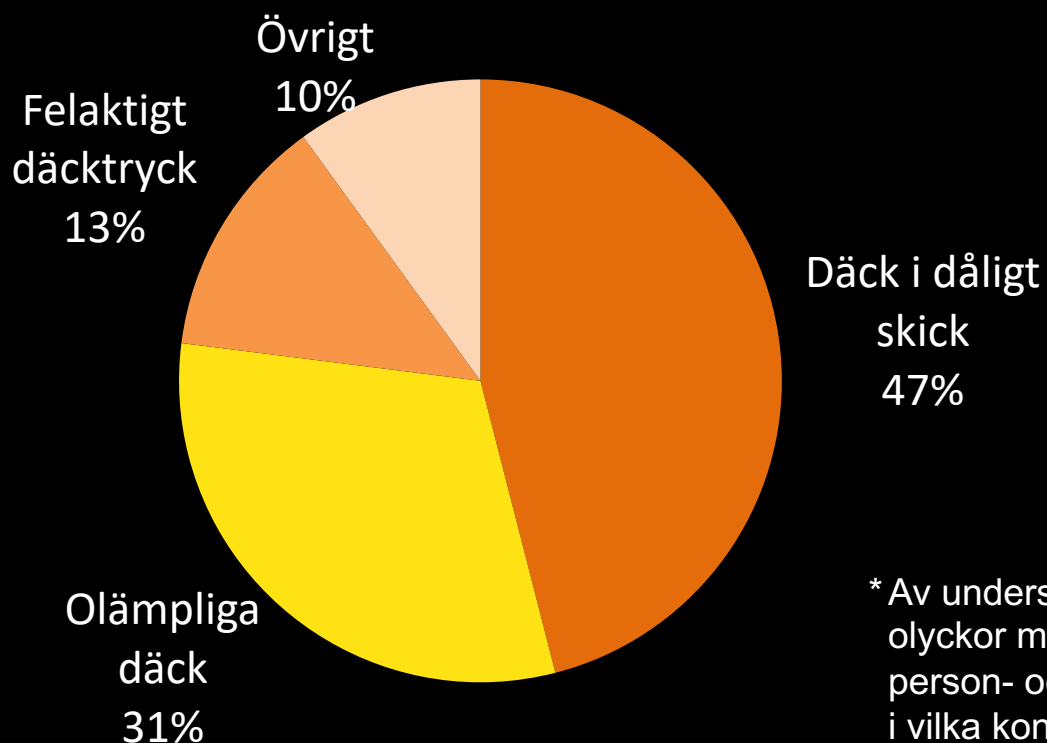


Syfte med Däckrazzia



- Påminna om ökad risk för vattenplaning med dåligt mönsterdjup
- Påminna om att man bör hålla koll på lufttryck i däcken
- Informera om energimärkning
- Påminna om bilistens ansvar

Däckrisk i var sjunde dödsolycka*

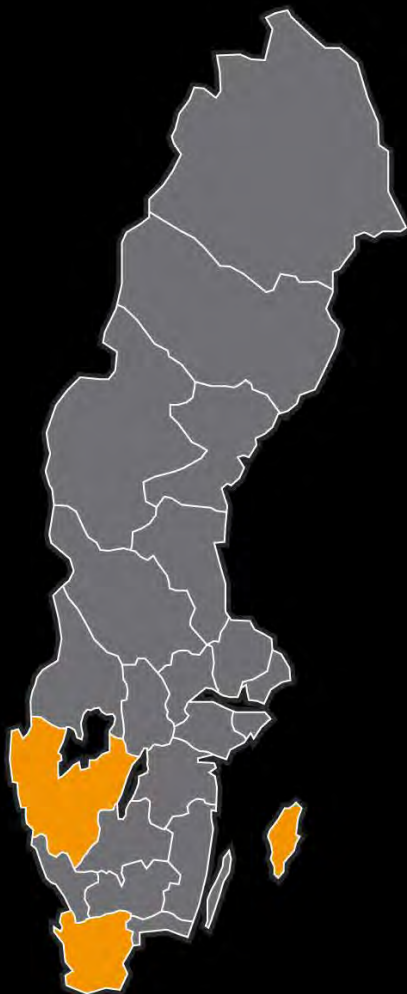


* Av undersökningskommissioner utredda trafikolyckor med dödlig utgång 2000–2016. Av person- och paketbilar orsakade dödsolyckor, i vilka konstaterats någon däckrisk (totalt 637 st.). Källa: Institutet för Olycksinformation

Däckrazzior 2018

- 27–31 augusti
- 3 län
- 10 däckrazzior
- 512 bilar

Hässleholm
Helsingborg
Göteborg
Gotland



Däckrazzior i Sverige hittills



2018:	10 st	512 bilar	51/razzia
2017:	12 st	479 bilar	40/razzia
2016:	17 st	927 bilar	55/razzia
2015:	25 st	1 393 bilar	56/razzia
2014:	7 st	525 bilar	75/razzia
2013:	41 st	2 109 bilar	51/razzia
2012:	42 st	2 059 bilar	49/razzia
2011:	41 st	1 996 bilar	49/razzia
2010:	53 st	2 387 bilar	45/razzia
2009:	86 st	3 740 bilar	43/razzia
2008:	78 st	3 102 bilar	40/razzia
2007:	80 st	3 119 bilar	39/razzia
2005:	83 st	4 134 bilar	50/razzia
2004:	19 st	910 bilar	48/razzia
Totalt:	594 st	27 392 bilar	46/razzia

Genomslag i media



	Artiklar	Spalt-mm
2018:	98 st	69 025 mm
2017:	144 st	69 694 mm
2016:	216 st	110 286 mm
2015:	151 st	46 427 mm
2014:	26 st	12 780 mm
2013:	169 st	50 390 mm
2012:	175 st	69 099 mm
2011:	173 st	45 643 mm
2010:	191 st	50 650 mm
2009:	102 st	41 111 mm
2008:	191 st	95 292 mm
2007:	144 st	60 730 mm
2006:	24 st	8 920 mm
2005:	143 st	94 931 mm
2004:	87 st	29 040 mm
Totalt:	1 817 st	741 162 mm

Däckrazzia 2019

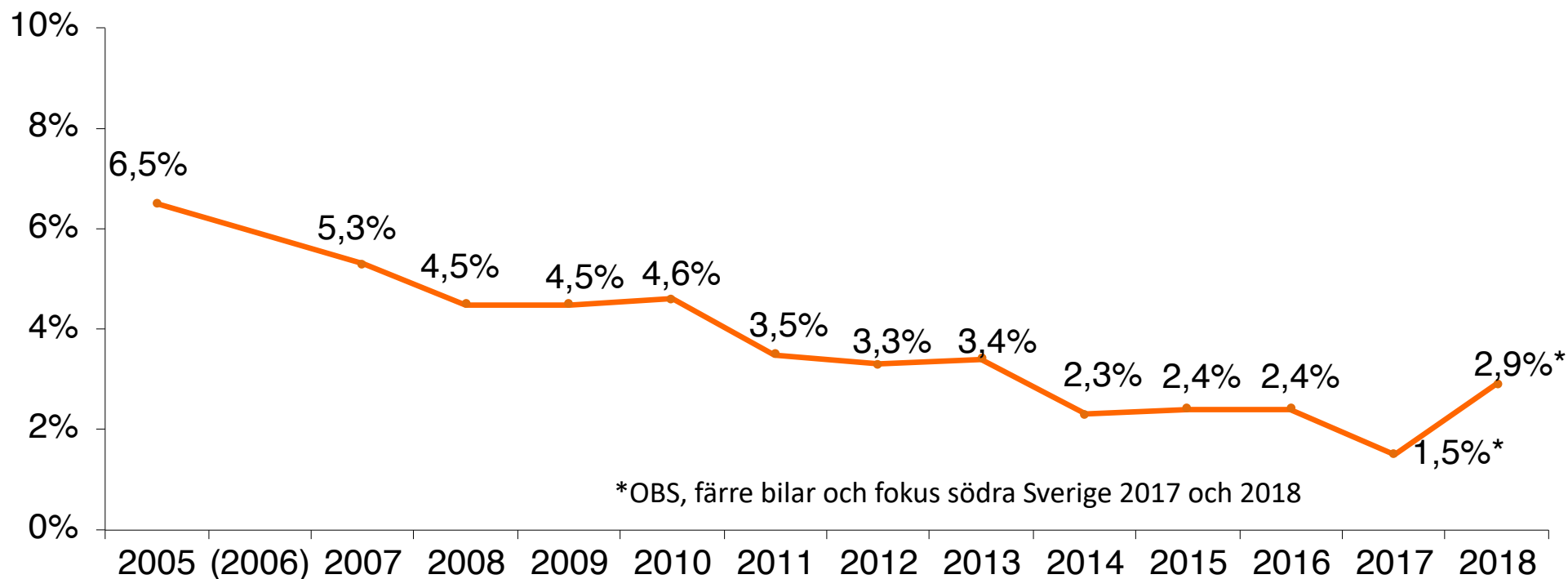


- 2–6 september (v.36)
- Platser ännu inte klara
- Tylösandsseminariet

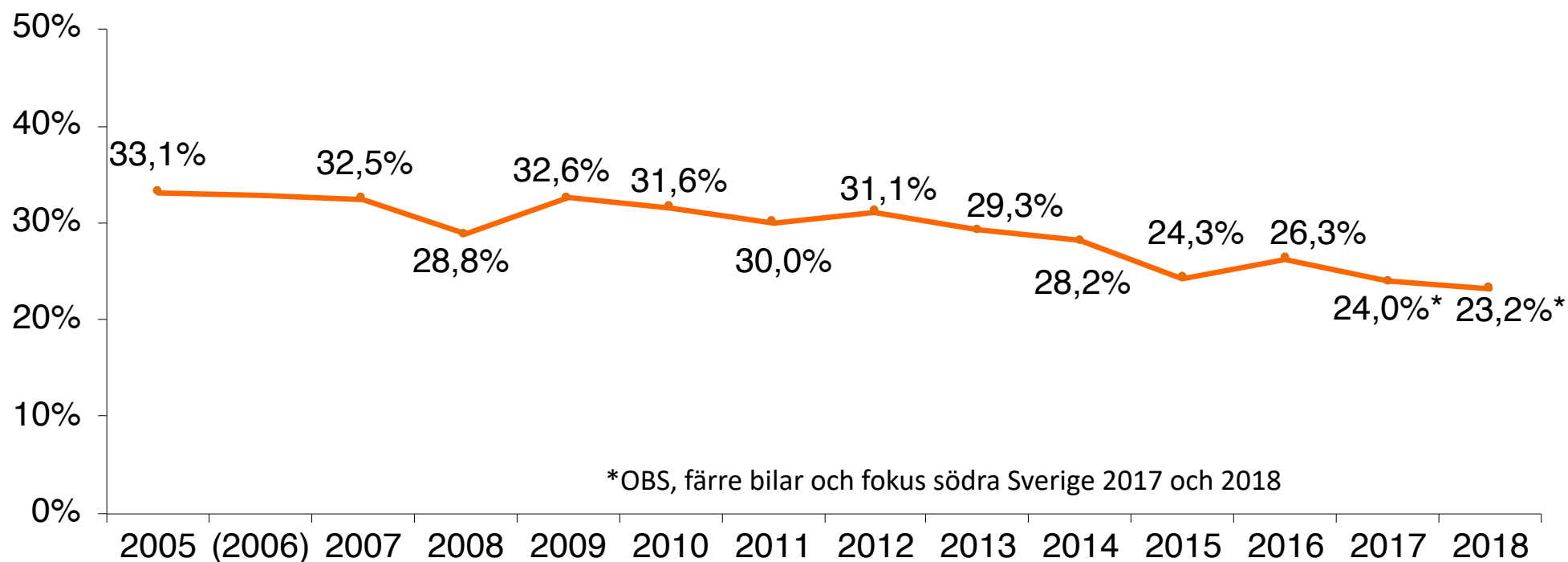
Resultat av mätningar



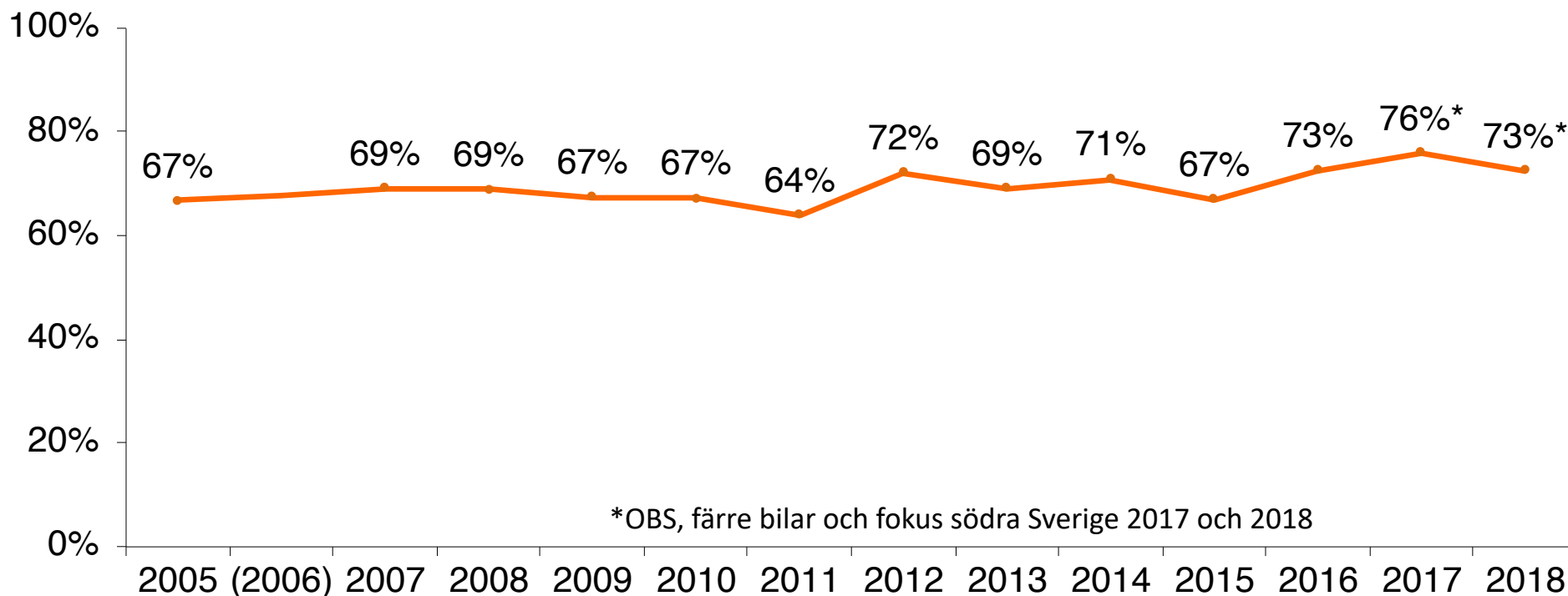
Olagliga däck (<1,6 mm)



Slitna däck (3 mm eller mindre)

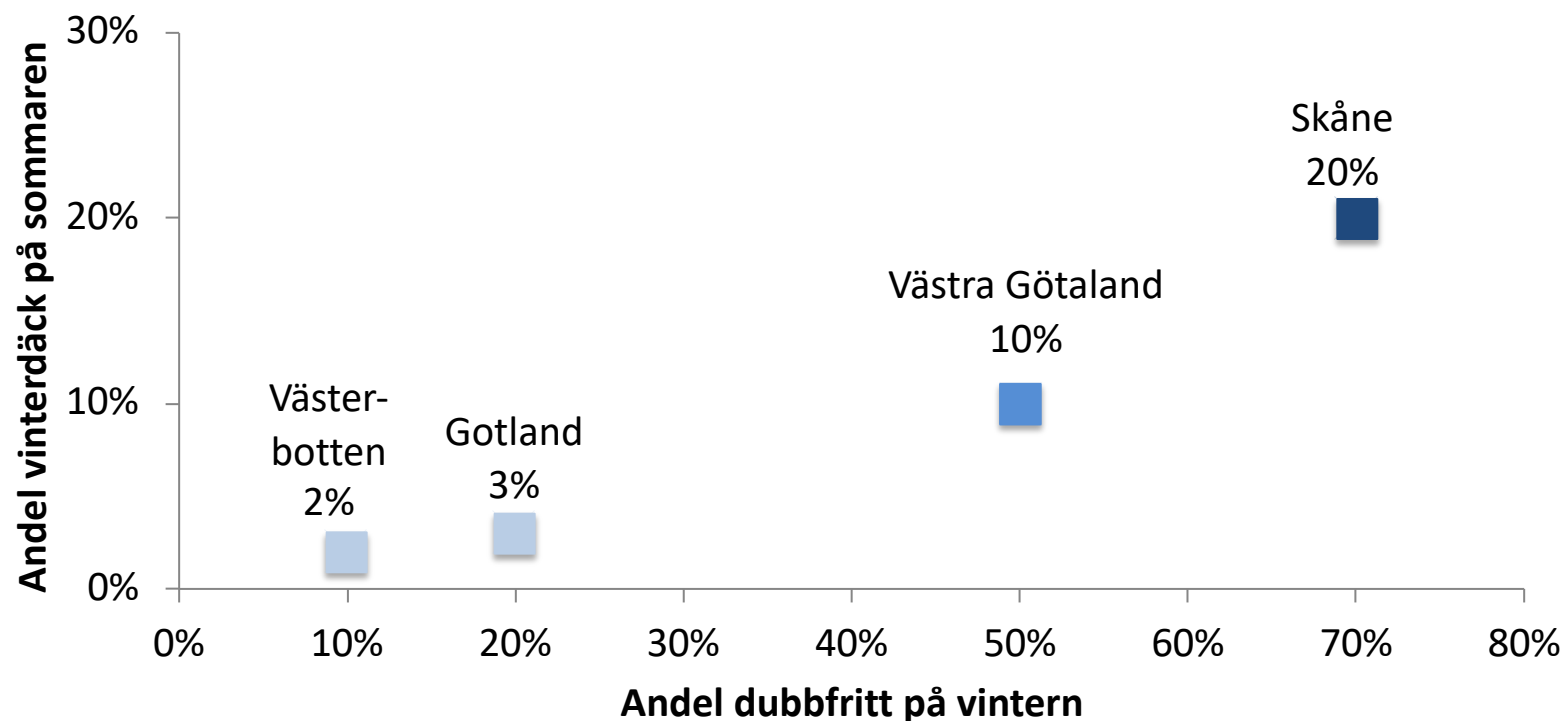


Ej koll på lufttrycket



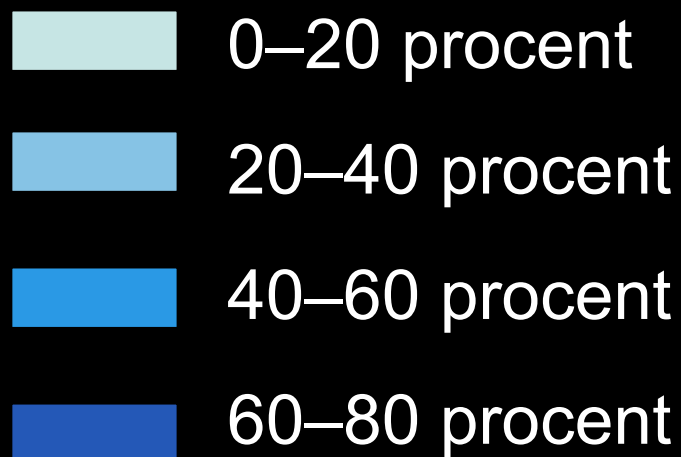
Ej kollat lufttrycket senaste månaden eller vet inte när det gjordes senast.

Vinterdäck på sommaren



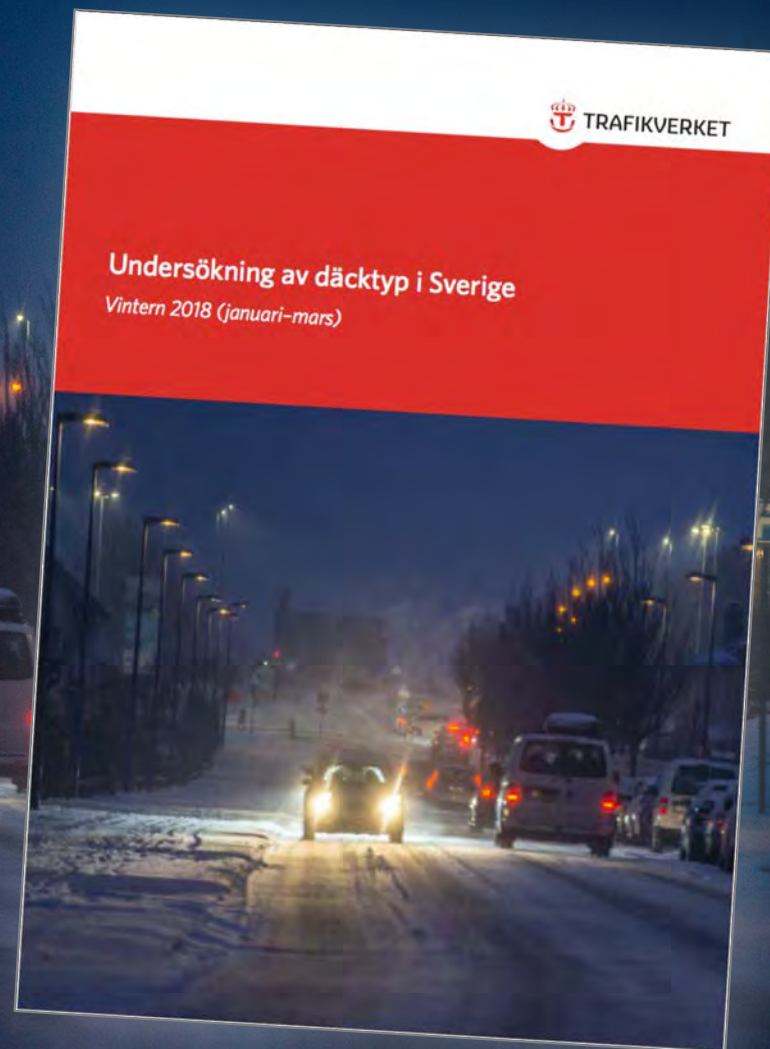


Andel dubbfritt på vintern



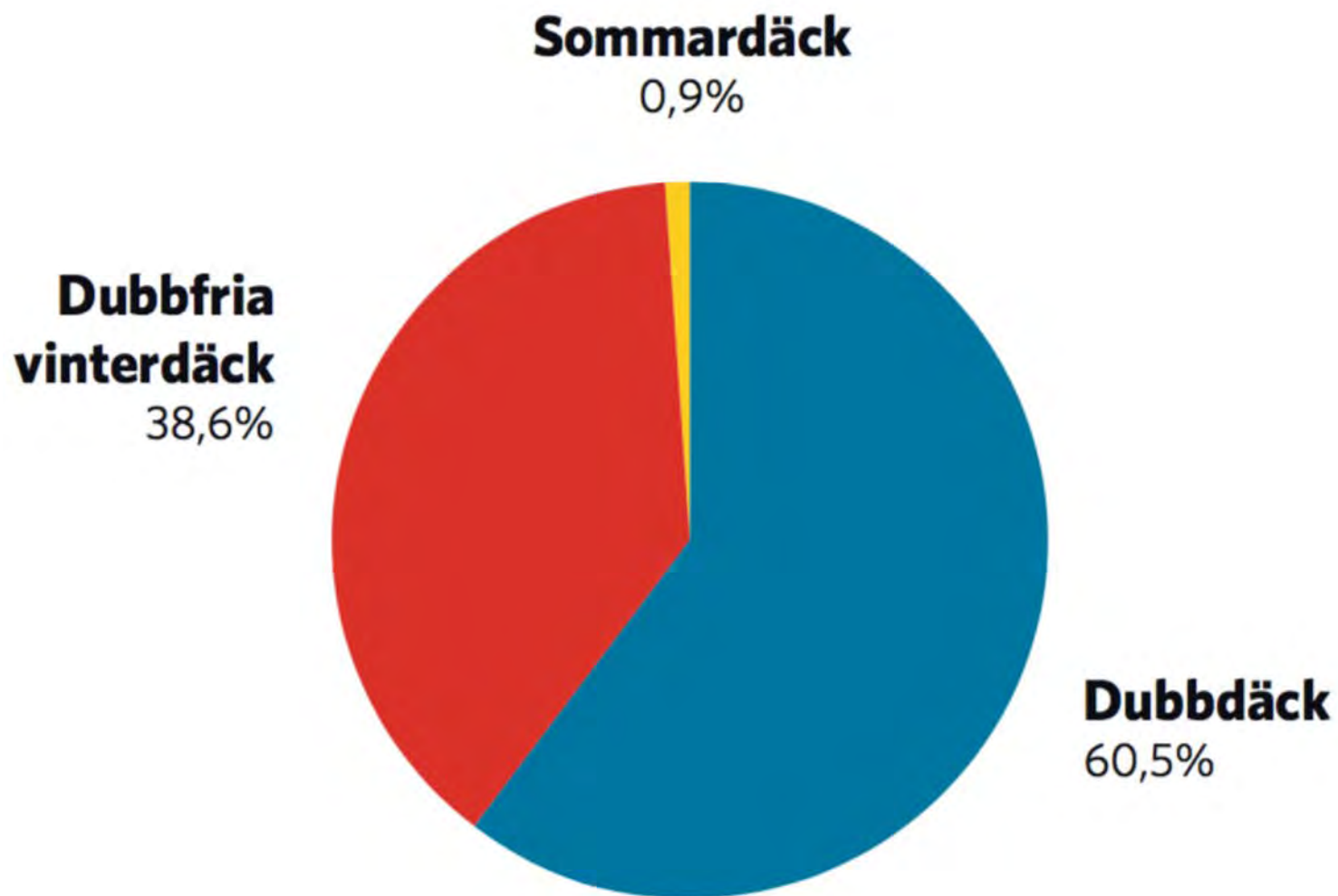
Däcktyp i Sverige

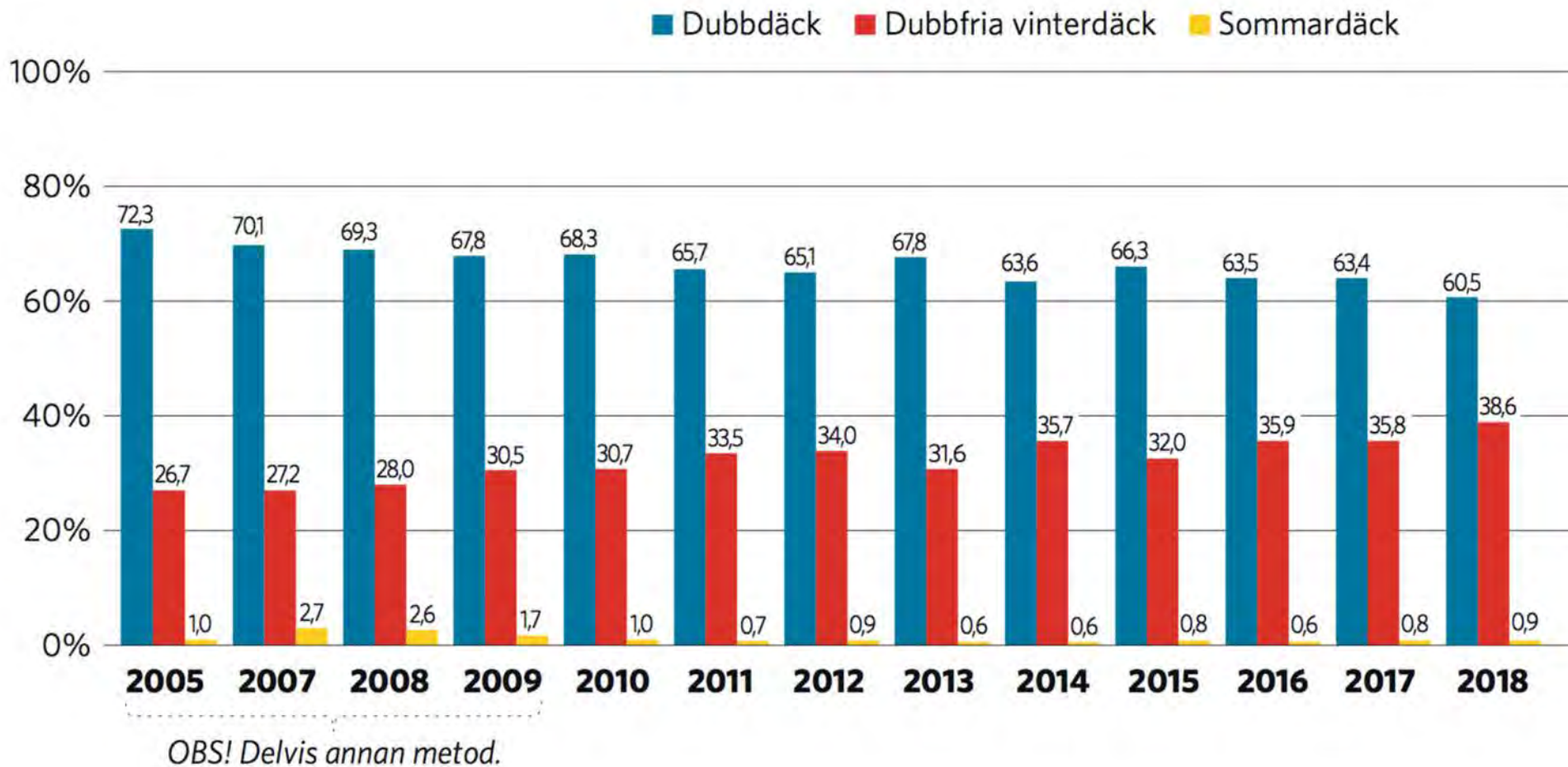
Vintern 2018 (januari–februari)



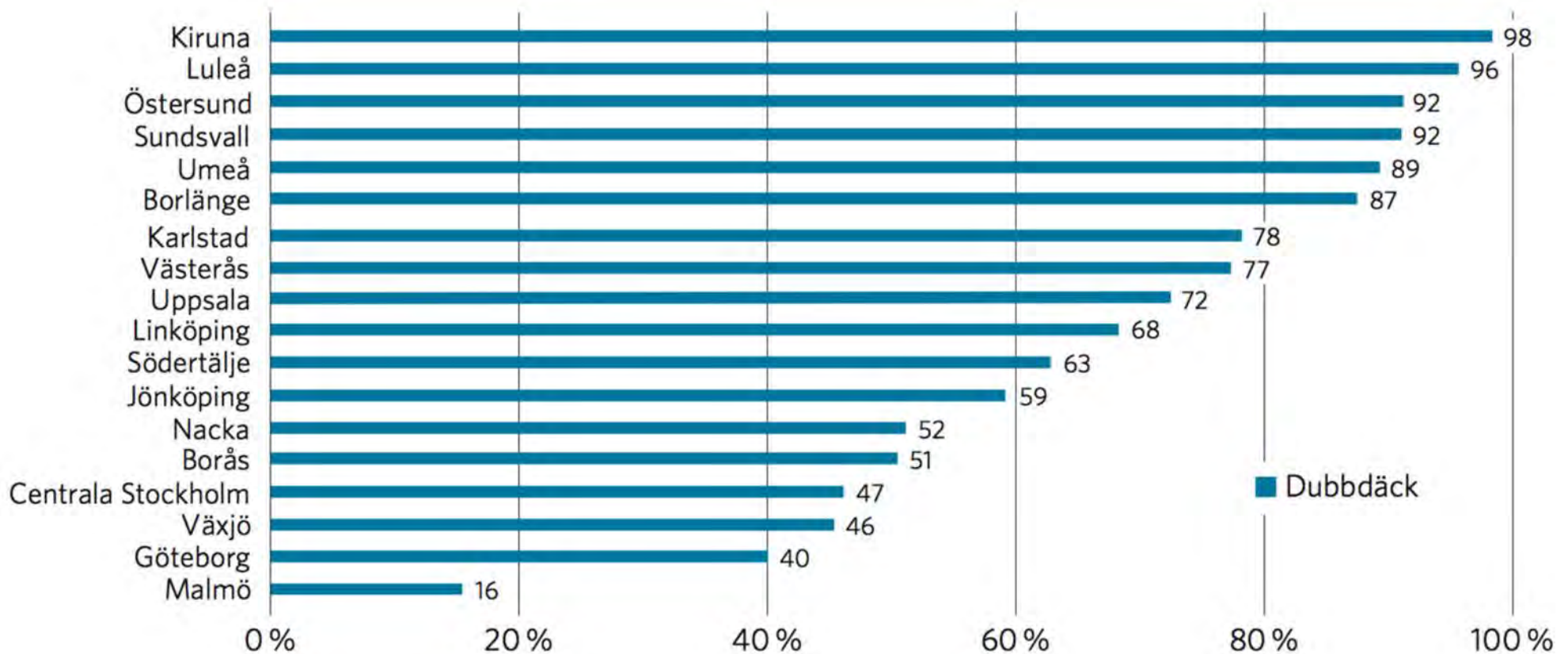


- 18 orter
- Anpassning till Trafikverkets regioner
- Besiktning höger framdäck
- 10 778 bilar
- Viktning efter bilar i trafik per region

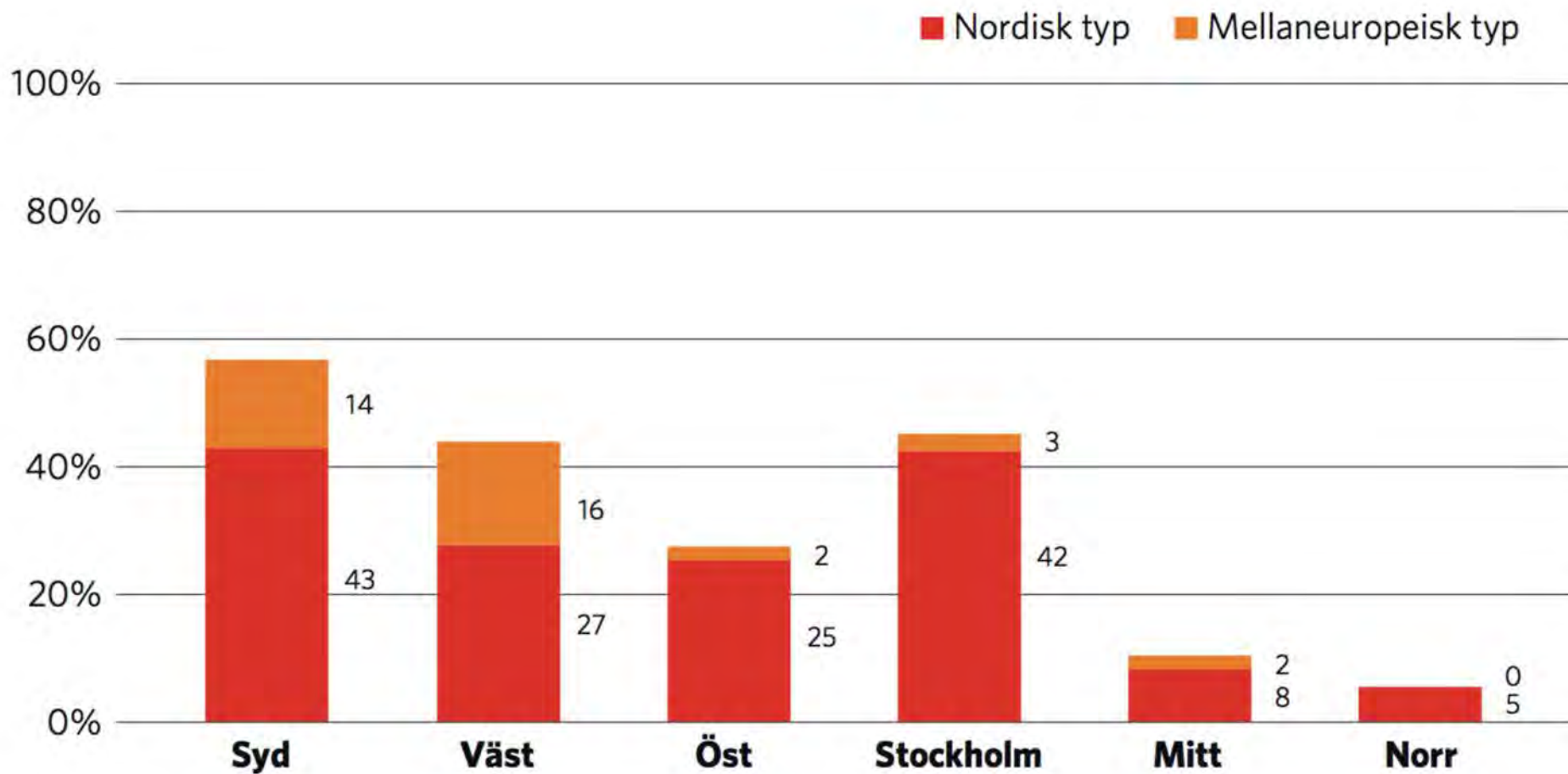




Dubbdäck

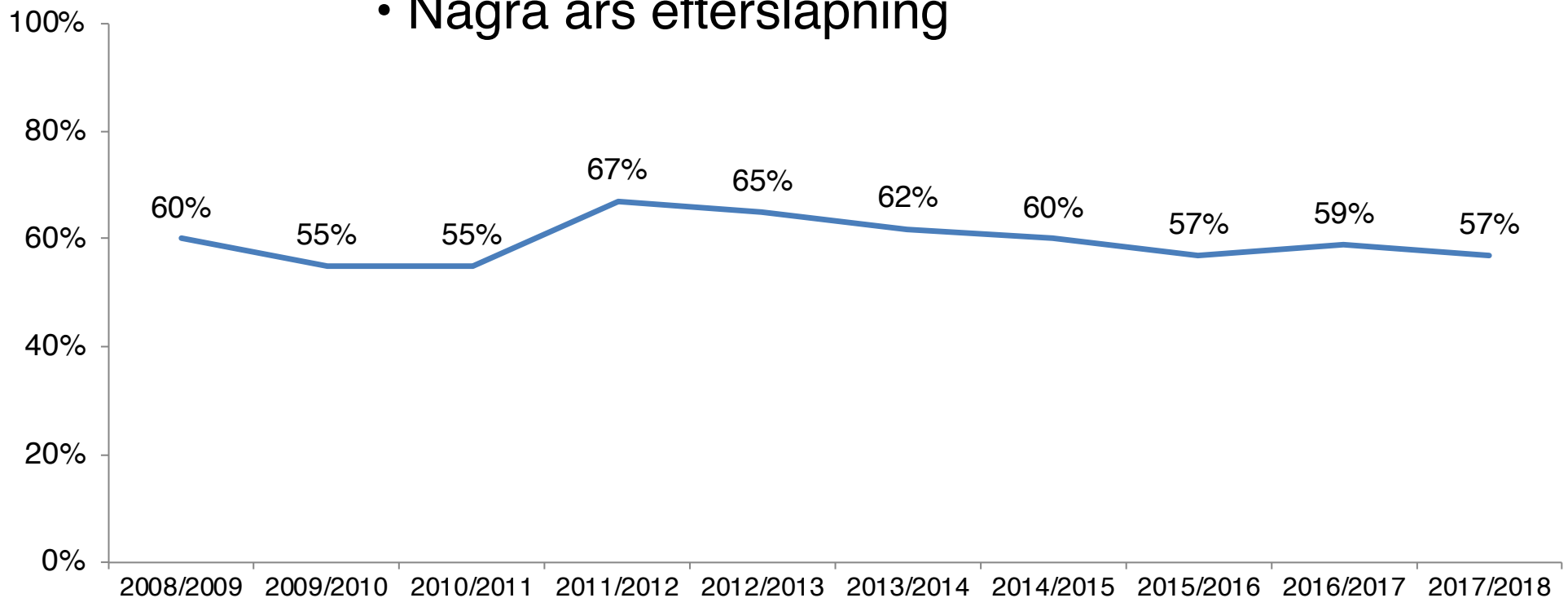


Dubb fria vinterdäck

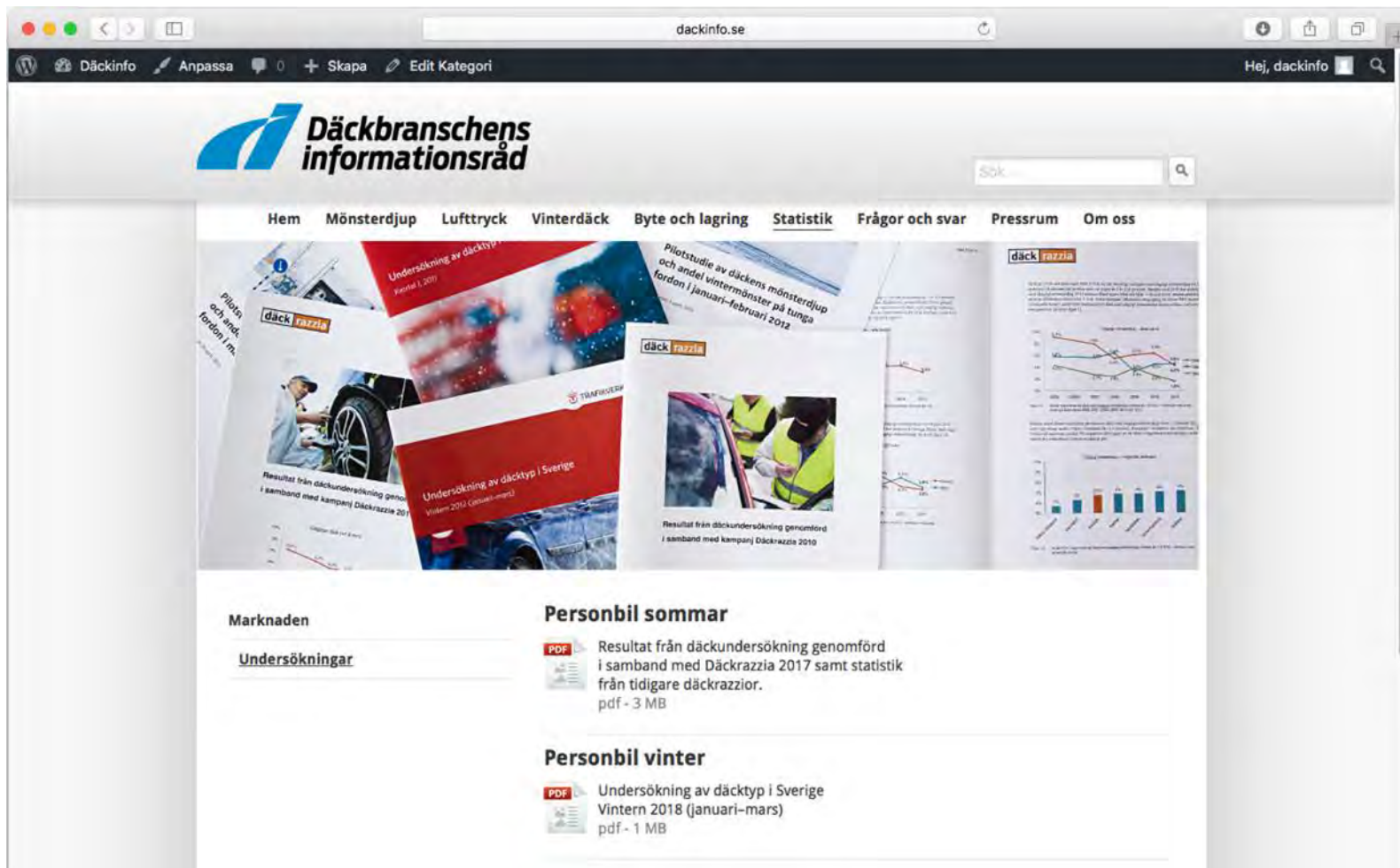


Försäljningsstatistik

- Kvalificerad uppskattning från DFTF
- Några års eftersläpning



Rapporter på dackinfo.se



The screenshot shows the homepage of dackinfo.se, the Swedish Tire Industry Information Council. The website features a navigation bar with links to Hem, Mönsterdjup, Lufttryck, Vinterdäck, Byte och lagring, Statistik, Frågor och svar, Pressrum, and Om oss. A search bar is located on the right. The main content area displays several reports, including 'Pilotstudie av däckens mönsterdjup och andel vintermönster på tunga fordon i januari-februari 2012', 'Undersökning av däcktyp i Sverige Vintern 2018 (januari-mars)', and 'Resultat från däckundersökning genomförd i samband med kampanj Däckrazzia 2017'. A sidebar on the left lists 'Marknaden' and 'Undersökningar'. The right sidebar contains 'Personbil sommar' and 'Personbil vinter' sections, each with a PDF download link and file size.

Däckbranschens informationsråd

Hem Mönsterdjup Lufttryck Vinterdäck Byte och lagring Statistik Frågor och svar Pressrum Om oss

Personbil sommar

Resultat från däckundersökning genomförd i samband med Däckrazzia 2017 samt statistik från tidigare däckrazzior.
pdf - 3 MB

Personbil vinter

Undersökning av däcktyp i Sverige Vintern 2018 (januari-mars)
pdf - 1 MB

Däckundersökning PV vintern 2018 (januari–februari)